

CURRICULUM VITAE

Nombre y Apellido: **ROGELIO DANIEL PERCIVATI FRANCO**
Fecha de nacimiento: 3 de octubre de 1951
Nacionalidad: Argentina
Estado civil: Viudo
Documento: D.N.I. N° 10.133.458
Domicilio particular: Pacheco 2050 (1431) Buenos Aires, Argentina
Teléfono particular: 0054-11-4521-4194
0054-9-11-4189-3835 (celular)
Correo electrónico: rpatec@atecsa.com.ar
rpercivati@gmail.com

TITULO

Ingeniero Civil, orientación Construcciones y Estructuras, egresado de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Buenos Aires, 1975. Matrícula profesional N° 9799.

ASOCIACIONES PROFESIONALES

Socio activo de la A.A.H.E.S., Asociación Argentina del Hormigón Estructural, desde 1981.

Socio Plenario de la A.I.E., Asociación de Ingenieros Estructurales, desde 1991.

Integrante de la Comisión Directiva de la Asociación en los períodos:

- 1994-1995 Vocal Suplente.
- 1996-1997 Tesorero.
- 1998-1999 Revisor de Cuentas.
- 2001-2002 Secretario.
- 2006-2007 Presidente.

Socio fundador de la A.A.T.E.S., Asociación Argentina de Túneles y Estructuras Subterráneas, 2010.

Miembro del ICyE (Instituto de Construcciones y Estructuras) de la Academia Nacional de Ingeniería.

ACTUACIÓN PROFESIONAL

Entre 1994 y al presente, como Socio en la Consultora ATEC S.A., y en el Ejercicio Libre de la Profesión:

- Aprovechamiento Hidroeléctrico Portezuelo Del Viento. Revisión de Rubros Específicos del Diseño de la Alternativa Obligatoria y Alternativa de Optimización. Realización de modelos digitales BIM del Cuerpo Principal de la Presa y Desvío del Río en túnel de la propuesta de la Alternativa Obligatoria, con el Descargador de Fondo en el cuerpo de la Presa, Vertedero y Obra de Toma, y de la Propuesta Alternativa de optimización del Proyecto para Desvío del Río y de la superficie de fundación del Cuerpo Principal de la Presa. Comitente: IMPSA, CEOSA, OBRAS ANDINAS UTE (2020)
- Proyecto Ejecutivo de las estructuras de Muelle y Tablestacado para el Nuevo Puerto Ituzaingó en la provincia de Corrientes. El Nuevo Puerto Ituzaingó brinda servicio al Parque Industrial Provincial Ituzaingó con un Muelle de 300 m de longitud que permite el atraque de buques fluviales portacontenedores autopropulsados de hasta 260 TEUs. Comitente JCR-ECAS (2020 EN EJECUCIÓN)
- Proyecto Ejecutivo de las estructuras de las obras del "Nodo Obelisco" Estaciones de las líneas C y D: Diagonal Norte y 9 de Julio respectivamente, sectores 31, 33 y 34. Comitente: ZONIS (2020 EN EJECUCIÓN)
- Relevamiento, Inspección, Evaluación Estructural y Proyecto Ejecutivo de Reparación Puente Av. Albarillos sobre Av. Gral. Paz. dañado por Impacto de vehículo. Puente vehicular metálico sobre

Avenida Gral. Paz Km. 7.5. Estructura metálica con vigas laterales semiinvertidas de alma llena un tramo isostático. Pérdida de sección estructural parcial de cordón inferior y alma de una de las dos vigas principales. Comitente: AUSOL (2020)

- Relevamiento, Inspección y Evaluación Estructural Puente Av. Corrales sobre Av. Gral. Paz dañado por Impacto de vehículo. Puente vehicular sobre Avenida Gral. Paz Km. 18.8. Estructura aporticada de Hormigón in situ con dintel tipo losa de altura variable de un solo tramo. Pérdida de sección estructural parcial y afectación de armaduras. Comitente: AUSOL (2020)
- Relevamiento, Inspección, Evaluación Estructural y Proyecto Ejecutivo de Rehabilitación Puente Acceso Norte Ramal Garín Km. 40 dañado por Impacto de vehículo. Inspección de las obras de rehabilitación. Puente vehicular sobre Autopista Acceso Norte. Estructura de Hormigón In situ de 4 tramos continuos. Pérdida de sección estructural de una de las dos vigas principales con corte de armaduras postesadas. Rehabilitación con un postesado exterior adicional. Comitente: AUSOL (2020)
- Proyecto Ejecutivo de la Obra: "Defensa interna de H° en 4° Carril" del Acceso Oeste, desde la Av. Vergara (pk 21,62) hasta la Calle J.M. Paz (pk 27.31). Consistió en el ensanche de la banquina interna en un ancho de 0,5m y la construcción de defensa de hormigón 1/2 Perfil F, en ambas calzadas, elevándose la seguridad del cantero central a un Nivel de Contención TL-5. Esta defensa se dispuso también sobre los puentes existentes en el tramo, lo que obligó al proyecto de adecuación de los tableros y estribos de los mismos mediante la incorporación de refuerzos y los correspondientes anclajes. Comitente: GCO (2019-2020)
- Diseño conceptual y estudio de alternativas de un Puenteducto en Rincón del Mangrullo sobre el Río Neuquén, provincia del Neuquén. Cruce de (2 x 24" + 2 x 12" + 2 x 8") conductos para transporte de Gas crudo, Gas deshidratado, Agua de fractura y Agua Flowback. Soluciones en arco y colgante con luces de 169 y 213 m. Comitente: Fluor Daniel para YPF (2019)
- Proyecto ejecutivo de las estructuras de más de 50 puentes nuevos y ensanches de puentes existentes en el Corredor Vial CV "E", en el marco de las obras PPP. Comitente: UTE Hellport, Panedile, Copasa y Eleprint, para DNV (2018 al presente)
- Proyecto de licitación de la Conexión Física entre las ciudades de Santa Fe (Santa Fe) y Paraná (Entre Ríos). Cruce sobre el Río Paraná. Responsable de las Estructuras del Puente Principal y Viaductos de Acceso. El Puente Principal es un puente atirantado con una luz central de 390 m. Comitente: Ministerio de Transporte – Dirección Nacional de Vialidad. (2017 al presente).
- Proyecto Ejecutivo de las estructuras del Sifón para el Biducto Pluvial CGDBAP en el cruce con las obras del Paseo del Bajo. Doble conducto en túnel, cámaras de acceso y estructuras de acometida y descarga sobre conducto existente. Comitente: UTE Sacde - Fontana Nicastro (2017 a 2018)
- Proyecto Ejecutivo de las estructuras de la Estación Sáenz Elevada del Ferrocarril Belgrano Sud, tramo entre calles Corrales y Diógenes Taborda, en la ciudad de Buenos Aires. Longitud Total: 1.2 km. Tramo en Terraplén y Viaducto para dos vías con elementos premoldeados pretensados sobre columnas de hormigón con fundaciones indirectas. Estructuras Metálicas en andenes y cubierta de Estación Sáenz Elevada. Estación Provisoria Sáenz. En Asociación con IATASA. Comitente: UTE Riva Tecma. (2017 a 2019)
- Proyecto de Licitación para las obras del "Nodo Obelisco" constituido por el conjunto de las estaciones de las líneas C y D: Diagonal Norte y 9 de Julio respectivamente. Es el principal nodo de combinación Subte-Subte y el principal punto de concentración de pasajeros de la ciudad. El proyecto comprende el diseño arquitectónico, el diseño estructural y el procedimiento constructivo. En Asociación con AC&A y ASZ. Comitente: SBASE - Ministerio de Desarrollo Urbano - UPE - GCBA (2017)
- Director de Proyecto Ejecutivo de Viaducto Ferroviario elevado en las vías del Ferrocarril San Martín, tramo I entre estación Palermo y estación La Paternal, y tramo II entre Puente Bustamante y Estación Palermo en la ciudad de Buenos Aires. Longitud Total de ambos tramos:

11 km. Viaducto para tres vías (tramo I) y Viaducto para tercera vía (tramo II) con elementos premoldeados pretensados sobre columnas de hormigón con fundaciones indirectas. Estructuras Metálicas en puentes de cruce sobre calles avenidas y otros obstáculos que requieren mayor luz. Tres nuevas estaciones elevadas (Chacarita, La Paternal y Palermo). En Asociación con IATASA. Comitente: Dirección de Planificación de la Movilidad - G.C.B.A. (2016 a 2017)

- Director de Proyecto para el Anteproyecto de Viaducto Ferroviario elevado en las vías del Ferrocarril San Martín, tramo II entre Puente Bustamante y Estación Palermo, en la ciudad de Buenos Aires. Longitud Total: 4 km. Viaducto para dos vías con elementos premoldeados pretensados sobre columnas de hormigón con fundaciones indirectas. Estructuras Metálicas en puentes de cruce sobre calles avenidas y otros obstáculos que requieren mayor luz. Dos nuevas estaciones elevadas (Chacarita y La Paternal). En Asociación con IATASA. Comitente: Dirección de Planificación de la Movilidad - G.C.B.A. (2016)
- Director de Proyecto para el Anteproyecto y Estudio Técnico de Impacto Ambiental de Viaducto Ferroviario elevado en las vías del Ferrocarril San Martín, tramo entre estación Palermo y estación La Paternal, en la ciudad de Buenos Aires. Longitud Total: 6 km. Viaducto para dos vías con elementos premoldeados pretensados sobre columnas de hormigón con fundaciones indirectas. Estructuras Metálicas en puentes de cruce sobre calles avenidas y otros obstáculos que requieren mayor luz. Dos nuevas estaciones elevadas (Chacarita y La Paternal). En Asociación con IATASA. Comitente: Dirección de Planificación de la Movilidad - G.C.B.A. (2015 - 2016)
- Director de Proyecto Ejecutivo de Viaducto Ferroviario Elevado del Ferrocarril Belgrano Sud, tramo entre calle Diógenes Taborda y Plaza Constitución, en la ciudad de Buenos Aires. Longitud Total: 4.5 km. Viaducto para dos vías con elementos premoldeados pretensados sobre columnas de hormigón con fundaciones indirectas. Nuevas Estaciones Buenos Aires y Plaza Constitución. En Asociación con IATASA. Comitente: Dirección de Planificación de la Movilidad - G.C.B.A. (2016)
- Director de Proyecto para el Proyecto Ejecutivo y Estudio Técnico de Impacto Ambiental de Estación Sáenz Elevada del Ferrocarril Belgrano Sud, tramo entre calle Corrales Diógenes Taborda, en la ciudad de Buenos Aires. Longitud Total: 1.2 km. Tramo en Terraplén y Viaducto para dos vías con elementos premoldeados pretensados sobre columnas de hormigón con fundaciones indirectas. Estación Provisoria Sáenz. Estructuras Metálicas en andenes y cubierta de Estación Sáenz Elevada. En Asociación con IATASA. Comitente: Dirección de Planificación de la Movilidad - G.C.B.A. (2015)
- Proyecto de las estructuras de cinco puentes carreteros en el nuevo Camino de Acceso a Puerto Baradero, en la provincia de Buenos Aires. Un puente de un tramo sobre vías férreas y los cuatro restantes de longitud considerable sobre cursos de agua en planicie de inundación. Tableros de tramos isostáticos con vigas prefabricadas pretensadas y losa in situ sobre fundaciones indirectas. Dirección Nacional de Vialidad (2014 a 2015)
- Proyecto de Licitación de Arquitectura y de Ingeniería Estructural de 3 estaciones (San Juan, Chile, Congreso), 2 Pasos del Túnel bajo las Líneas Existentes, de la Subestación Rectificadora Chile y de las obras complementarias del Túnel (cruces de servicios, ventilaciones naturales y forzadas y pozos de bombeo) pertenecientes a la Fase 1 de la futura Línea F de Subterráneos de la Ciudad de Buenos Aires. La Línea F se extiende entre la Estación Constitución hasta la Estación Retiro Norte. El proyecto de la Fase 1 (Sur), abarca el tramo por debajo de la avenida Entre Ríos entre la calle Pavón hasta la Av. Rivadavia. SBASE (2014 a 2015)
- Anteproyecto de Licitación para las obras del "Nodo Obelisco" constituido por el conjunto de las estaciones de las líneas B, C y D: Carlos Pellegrini, Diagonal Norte y 9 de Julio respectivamente. Es el principal nodo de combinación Subte-Subte y el principal punto de concentración de pasajeros de la ciudad. El Anteproyecto comprende el diseño arquitectónico, el diseño estructural y el procedimiento constructivo, las instalaciones contra incendio y ventilación, las instalaciones termomecánicas y eléctricas y las instalaciones sanitarias. En Asociación con AC&A y ASZ. Comitente: Ministerio de Desarrollo Urbano - UPE - GCBA (2014 a 2015)

- Director de Proyecto para el Anteproyecto y Estudio Técnico de Impacto Ambiental de Viaducto Ferroviario elevado en las vías del Ferrocarril Belgrano Sud, tramo entre calle Corrales y estación Plaza Constitución, en la ciudad de Buenos Aires. Longitud Total: 5.5 km . Viaducto para dos vías con elementos premoldeados pretensados sobre columnas de hormigón con fundaciones indirectas. Estructuras Metálicas en puentes de cruce sobre calles avenidas y otros obstáculos que requieren mayor luz. Tres nuevas estaciones, dos elevadas (Sáenz y Buenos Aires) y una tercera (Constitución) emplazada en el edificio de la estación Plaza Constitución de la Línea Roca. En Asociación con IATASA. Comitente: Dirección de Planificación de la Movilidad - G.C.B.A. (2014 a 2015)
- Proyecto estructural de 6 Canopy Mix y 6 Canopy Original para Estaciones de Servicio AXION en diversas ubicaciones en el país. Se trata de estructuras adaptadas a una imagen arquitectónica de fuerte impacto visual, con grandes luces y superficies curvas y alabeadas. Comitente: Arq. Hutter / Paez & Asociados para AXION (2013 y 2014).
- Anteproyecto de las estructuras de doce puentes carreteros de calzada principal en Alto y Bajo Nivel, en la Ruta Nacional N° 40, acceso a San Juan, Tramos I y II entre Albardón y Camino de Circunvalación, en la provincia de San Juan y otros puentes menores en colectoras. Uno de los puentes cruza sobre el Río San Juan. Tableros de tramos isostáticos con vigas prefabricadas pretensadas y losa in situ sobre fundaciones indirectas. Dirección Nacional de Vialidad (2013 y 2014)
- Revisión de Proyecto Ejecutivo de las estructuras de una Nave de 10.000 m² y edificios anexos para Coca Cola en Polo Industrial Ezeiza. Alternativa con fundaciones indirectas. Estudio de arquitectura ASZ (2014)
- Proyecto de Licitación de las estructuras de cierre y ampliación de tableros de la Autopista 25 de Mayo de la Ciudad de Buenos Aires, para carril exclusivo de Metrobus. Estructuras de Hormigón y Metálicas. AUSA (2014)
- Proyecto de Licitación de las estructuras de una Nave de 10.000 m² y edificios anexos para Coca Cola en Polo Industrial Ezeiza. Estructuras metálicas y fundaciones directas. Estudio de arquitectura ASZ (2014)
- Proyecto de Licitación de las estructuras de una Nave de 3.000 m² para Grupo MIRGOR en Río Grande, Tierra del Fuego. Estructuras metálicas y fundaciones directas. Linz (2014)
- Proyecto Ejecutivo de las estructuras para obras civiles varias en Puerto Campana "Petromining". Fundaciones para tanques, sleepers, salas de bombas, protección de márgenes, edificios varios. Comitente: Trafigura (2013 a 2015)
- Proyecto de licitación del paso Bajo Nivel del Ferrocarril Ex Mitre en la Av. Balbín en la Ciudad de Buenos Aires. Tableros con elementos postesados isostáticos sobre Estribos con Pantallas y fundaciones indirectas y muros de contención en rampas de acceso. AUSA (2013)
- Asesoramiento para la Inspección y Gerenciamiento de la obra Puerto Campana "Petromining". Terminal para combustible y minerales de 94 Ha de puerto Fluvial para Barcazas y buques Panamax. Comitente: Trafigura (2013)
- Inspección Interconexión Villa la Angostura-Alicurá (132kV): Revisión de la Documentación de proyecto ejecutivo de las estructuras de Línea y Estaciones Transformadoras. EPEN (2013)
- Revisión de Proyecto Ejecutivo de Nave de 36.000 m² para una empresa de Logística en Tortuguitas, prov. de Buenos Aires. Estudio de arquitectura ASZ (2013)
- Proyecto de Licitación de una Nave de 36.000 m² para una empresa de Logística en Tortuguitas, prov. de Buenos Aires. Estructura metálica y fundaciones indirectas. Estudio de arquitectura ASZ (2013)

- Interconexión Villa la Angostura-Alicurá (132kV): Proyecto ejecutivo para licitación de las estructuras de Línea y Estaciones Transformadoras. EPEN (2012)
- Revisión de Proyecto Ejecutivo de Nave de 42.000 m² y edificios anexos para una empresa de Logística en Parque Industrial Pilar. Estudio de arquitectura ASZ (2012)
- Proyecto de Licitación de una Nave de 42.000 m² y edificios anexos para una empresa de Logística en Parque Industrial Pilar. Estructuras de Hormigón in situ y premoldeado y metálicas, fundaciones indirectas, directas y superficiales. Estudio de arquitectura ASZ (2012)
- Revisión de Proyecto ejecutivo para el Soterramiento del ex Ferrocarril Sarmiento en el tramo entre estaciones Caballito y Moreno, ejecutado por el Consorcio Nuevo Sarmiento, a cargo de la construcción. Longitud del proyecto: 31.1 Km; túnel ejecutado con TBM de 11.50 m de diámetro; 15 estaciones Cut&Cover y en Caverna, pozos de bombeo y ventilaciones, rampas y trincheras de acceso. Comitente: ADIF (2012)
- Asesoramiento al Cliente para las etapas de licitación, revisión de proyecto y dirección de obra para la construcción de dos parques eólicos en Rawson y Puerto Madryn, prov. de Chubut. Comitente: EMGASUD (2011 y 2012)
- Proyecto ejecutivo de las estructuras de la Planta Depuradora El Jagüel en Ezeiza, Pcia. de Buenos Aires. Recipientes para procesos de tratamientos de aguas efluentes de grandes dimensiones, elevados, enterrados y a nivel,. Edificios de proceso y administrativos, cámaras, pavimentos y edificios. Estructuras de Hormigón Armado in situ y premoldeadas, con fundaciones superficiales, fundaciones directas y fundaciones indirectas. DYCASA (2010 - 2011)
- Proyecto de las estructuras de cuatro puentes carreteros nuevos y adaptación de dos existentes en la Ruta Nacional Nº 51, Tramo Campo Quijano – Estación Chorrillos. Tableros de tramos isostáticos con vigas prefabricadas pretensadas y losa in situ. Fundaciones indirectas con pozos. Provincia de Salta. Dirección Nacional de Vialidad (2010 en ejecución)
- Anteproyecto de licitación de las estructuras de tres Puentes Carreteros y cuatro Puentes Ferroviarios para el Estudio del Enlace Ferroviario Choele Choele – San Antonio Este, en la Provincia de Río Negro. Uno de los puentes ferroviarios constituye el cruce del ramal sobre el Río Negro. Se trata de un puente de gran longitud, con tramos de tablero isostáticos cerrados formados por secciones prefabricadas postesadas y fundaciones indirectas con pilotes de gran longitud. Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios - Secretaría de Transporte (2010)
- Anteproyecto de licitación de los pasos Bajo Nivel del Ferrocarril Ex General Urquiza en las calles Cuenca y Llavallol en la Ciudad de Buenos Aires. Tableros con elementos postesados isostáticos sobre Estribos con Pantallas y fundaciones indirectas y muros de contención en rampas de acceso. AUSA (2010)
- Proyecto de las estructuras de puentes carreteros en Accesos a la ciudad de San Juan, Rutas Nacionales Nº 20, Tramo Caucete – Avenida de Circunvalación y Nº 40, Tramo Albardón – Av. De Circunvalación. Se destacan en ambas Autovías los puentes sobre el Río San Juan, duplicación de los puentes existentes, con tableros de tramos isostáticos con vigas prefabricadas pretensadas y losa in situ. Fundaciones indirectas. Provincia de San Juan. Dirección Nacional de Vialidad (2009 en ejecución)
- Proyecto Extensión Línea E de Subterráneos, tramo Bolivar – Retiro – Ciudad de Buenos Aires. Proyecto Preliminar, Análisis Metodología Constructiva, Asistencia a la Dirección de Obra. Análisis de alternativas, diseño y cálculo estructura estaciones (metodología constructiva cut & cover y caverna), sección túnel simple, doble y transiciones, pozos de ataque y rampas de obra y estructuras auxiliares, subestaciones, ventilaciones. BRH. (2009 - 2013).
- Proyecto Ejecutivo de las estructuras de doce puentes carreteros para la duplicación de la Autopista Ruta Nacional Nº 158, Tramo General Deheza – Río Cuarto. Puentes con tableros de tramos isostáticos con vigas prefabricadas pretensadas y losa in situ. Fundaciones indirectas.

Cruces sobre cursos de agua, vías férreas y sobre calzada principal en distribuidores. Provincia de Córdoba. Dirección Nacional de Vialidad (2009 - 2011)

- Proyecto Ejecutivo de las estructuras de puente carretero sobre el Río Colorado y ampliación de puente existente sobre el mismo Río y otros dos puentes carreteros en Autopista Pichanal – Orán, Ruta Nacional Nº 50. Los puentes sobre Río Colorado con tableros de tramos isostáticos con vigas prefabricadas pretensadas y losa in situ. Fundaciones indirectas. Los restantes, con vigas y losa in situ y tablero con losa maciza con fundaciones directas. Provincia de Salta. Dirección de Vialidad de Salta (2009-2010)
- Proyecto de licitación de las estructuras de puentes carreteros para el Proyecto de Mejoramiento de la Red Vial de la Zona Norte de la República de El Salvador. Cuatro puentes con tableros de tramos isostáticos con vigas prefabricadas pretensadas y losa in situ. Luces parciales de hasta 40.00 m con fundaciones indirectas y directas. Dos puentes con tableros continuos postesados y luces parciales de 40 – 50 –60 m y longitudes totales de 330.00 m y 180.00 m sobre el Río Lempa en Nuevo Edén de San Juan y Nombre de Jesús, respectivamente. Pilas y Estribos de gran altura sobre fundaciones indirectas y directas ancladas en roca. (2008-2009).
- Proyecto de licitación de la Interconexión Vial Reconquista (Santa Fé) – Goya (Corrientes). Cruce sobre el Río Paraná. Participación en el área Estructuras: Puente Principal. Puente atirantado con una luz central de 390 m. Estudio de 2 alternativas: tablero de Hormigón y tablero mixto Acero – Hormigón. Comitente: Ministerio de Planificación Federal –Secretaría de Obras Públicas – Dirección Nacional de Vialidad. (2007-2008).
- Proyecto Ejecutivo de las estructuras de la Obra de Reforma Escenotécnica del Teatro Colón, en la ciudad de Buenos Aires. Estructuras de Hormigón Armado in situ y metálicas. Excavaciones, submuraciones y demoliciones. Comitente: DYCASA S.A. (2007-2009).
- Anteproyecto de la estructura de un Edificio para Hotel y Oficinas en la ciudad de Abu Dhabi, EAU. 70.000 m² en 12 plantas y 4 subsuelos. (2008).
- Proyecto Ejecutivo de las estructuras de la Estación Corrientes de la Línea H de Subterráneos de Buenos Aires, Tramo B. Estructuras de Hormigón Armado in situ con ejecución por etapas. Caverna de Vestíbulo Intermedio, Tímpanos, Accesos, Caverna de Estación, Andenes y Ventilaciones. Comitente: DYCASA S.A. (2007).
- Proyecto Fundaciones Motocompresores en Puesto Peters y Campo Bola, provincia de Santa Cruz - PETROBRAS (2007).
- Proyecto Ejecutivo de las estructuras de Centro de Potencia y Pozo de Bombeo Urquiza de la Prolongación de la Línea B de Subterráneos de Buenos Aires. Estructuras de profundidad media a elevada de Hormigón Armado in situ con ejecución por etapas, a cielo abierto y en caverna. Comitente: ROGGIO S.A. (2007)
- Anteproyecto de los Viaductos de Acceso Ferroviario y Carretero a la zona de emplazamiento del nuevo Puerto de la Ciudad de Santa Fé. Viaductos de acceso, Puentes Principales sobre Canal de Derivación Sur y Puentes en planicie de inundación. Longitud del acceso 13 Km. Comitente: INECO (2006 – 2007)
- Proyecto Ejecutivo de las estructuras de 3 puentes carreteros para la Autovía Superposición de las RP 36 y RP 2, en el tramo Rotonda Gutiérrez – Distribuidor Bifurcación, en la Prov. De Buenos Aires. Puentes con tableros de tramos isostáticos con vigas prefabricadas pretensadas y losa in situ. Fundaciones directas y Muros de Sostenimiento con Macizos de Suelos Mecánicamente Estabilizados. ESUCO S.A para OCCOVI. (2006)
- Anteproyecto de las estructuras de 11 puentes carreteros para el Camino de Acceso a Gral Lagos, RP 16 y RN A012, dentro del Proyecto de Reordenamiento de los Accesos Ferroviarios y Viales a la Región Metropolitana de Rosario (Plan Circunvalar). Puentes con tableros de tramos isostáticos con vigas prefabricadas pretensadas y losa in situ. Fundaciones indirectas. Cruces sobre caminos, cursos de agua y vías férreas. Provincia de Santa Fé. Secretaría de Transporte de la Nación. (2006)

- Proyecto Ejecutivo de las estructuras de Ventilaciones Forzadas y Pozo de Bombeo Echeverría de la Prolongación de la Línea B de Subterráneos de Buenos Aires. Estructuras de profundidad media a elevada de Hormigón Armado in situ con ejecución por etapas, a cielo abierto y en caverna. ROGGIO S.A. (2006 - 2007)
- Proyecto Ejecutivo de las estructuras de la Estación Nazca de la ampliación de la Línea A de Subterráneos de Buenos Aires. Estructuras de Hormigón Armado in situ con ejecución por etapas. Muros laterales con pantallas de pilotes in situ y hormigón proyectado y colado in situ. Losa superior de cubierta. Vestíbulos y entresijos técnicos. Solera y andenes. Tímpanos. Entibamientos provisionarios. Estructuras de accesos, ventilaciones e instalaciones. Ciudad de Buenos Aires. DYCASA S.A. (2006 - 2007)
- Verificación de las estructuras de fundación de las Torres principales del Cruce de la L.A.T. 500 kV de la Central Puerto Nuevo sobre el Riachuelo, con motivo del reemplazo y retesado de los cables de la Línea para aumento del Gálibo de Navegación. Central Puerto (2006)
- Proyecto Ejecutivo de las estructuras nuevas y de recalce y consolidación del Cine teatro 25 de Mayo en la Ciudad de Buenos Aires, con vistas a su refuncionalización. CAPUTO S.A. (2005 - 2008)
- Asistencia a la Inspección de Obra para la Construcción de un viaducto Carretero sobre la parrilla ferroviaria de la ex Línea Roca en Avellaneda, Prov. De Buenos Aires. Calle De la Serna. Viaducto con tableros de tramos isostáticos con vigas prefabricadas pretensadas y losa in situ. Cruce principal con un esquema de vigas en cantilever. Fundaciones indirectas. P.T.U.B.A. (2005 - 2006)
- Proyecto ejecutivo de un puente en el Acceso a Rada Tilly en la RN 3, Prov. De Chubut. Puente de un tramo isostático con vigas prefabricadas pretensadas y losa in situ. Comitente: DECAVIAL para DNV (2005-2006).
- Proyecto Ejecutivo de la Pasarela Peatonal sobre el Río Chubut en el Dique Ameghino, Prov. De Chubut, en reemplazo de antigua pasarela colapsada. Estructura Metálica reticulada de sección cajón de 50 m de luz libre. (2005)
- Proyecto Fundación Motocompresor en Los Bastos, provincia de Neuquén – TECPETROL (2005).
- Proyecto Ejecutivo de las estructuras del Taller Colonia de la Línea H de Subterráneos de Buenos Aires. Estructuras de Hormigón Armado in situ con ejecución por etapas. Muros laterales con pantallas de pilotes in situ y hormigón proyectado y colado in situ. Losa superior de cubierta. Solera y fosos técnicos. Tímpanos. Entibamientos provisionarios. Estructuras de accesos, ventilaciones e instalaciones. Ciudad de Buenos Aires. DYCASA S.A. (2005 -2006)
- Anteproyecto de las estructuras de puentes carreteros para la Autopista Ruta Nacional N° 9, Tramo Armstrong – Ruta Provincial N° 59. Puentes con tableros de tramos isostáticos con vigas prefabricadas pretensadas y losa in situ. Fundaciones directas e indirectas. Provincias de Santa Fé y Córdoba. Dirección Nacional de Vialidad. (2005 - 2006)
- Proyecto Ejecutivo de las estructuras de nueve puentes carreteros para la duplicación de la Autovía Ruta Nacional N° 14, Tramo 4. Puentes con tableros de tramos isostáticos con vigas prefabricadas pretensadas y losa in situ. Fundaciones indirectas. Cruces sobre cursos de agua, vías férreas y sobre calzada principal en distribuidores. Provincia de Entre Ríos. Dirección Nacional de Vialidad (2005 - 2007)
- Proyecto de Licitación de las estructuras de viaductos elevados para completamiento del distribuidor 9 de julio de la Autopista 25 de Mayo. Viaductos carreteros con tableros de tramos isostáticos con vigas prefabricadas pretensadas y losa in situ. Fundaciones indirectas. Ciudad de Buenos Aires. AUSA S.A. (2005).

- Proyecto Fundación Compresor de Gas para Gasoducto Atacama – Planta El Volcán, provincia de Jujuy – (2005).
- Proyecto de Licitación de las estructuras de viaductos elevados para ramas de ingreso y egreso de la Autopista 25 de Mayo en el sector parque Chacabuco. Puentes carreteros con tableros de tramos isostáticos con vigas prefabricadas pretensadas y losa in situ. Fundaciones directas. Ciudad de Buenos Aires. AUSA S.A. (2005).
- Proyecto Ejecutivo de las estructuras de las Estaciones Puán, Carabobo y Flores de la ampliación de la Línea A de Subterráneos de Buenos Aires. Estructuras de Hormigón Armado in situ con ejecución por etapas. Muros laterales con pantallas de pilotes in situ y hormigón proyectado y colado in situ. Losa superior de cubierta. Vestíbulos y entresijos técnicos. Solera y andenes. Tímpanos. Entibamientos provisionarios. Estructuras de accesos, ventilaciones e instalaciones. Ciudad de Buenos Aires. DYCASA S.A. (2004 2006)
- Anteproyecto Autopista Elevada “Segundo Piso Autopista Prados del Este”. Autopista urbana en Caracas, Venezuela. Tableros con construcción segmental postesada sobre pilas y pórticos con fundaciones directas indirectas y anclajes en roca. Nuevo Túnel La trinidad, de 230 m de longitud. Caracas, Venezuela. Vías Rápidas. (2004)
- Proyecto Ejecutivo de Puente para vehículos sobre el Río Colorado en la localidad de Pata Mora, Rincón de los Sauces, entre las Provincias de Mendoza y Neuquen para REPSOL – YPF. Superestructura de cinco tramos isostáticos de vigas prefabricadas pretensadas, losetas prefabricadas y losa in situ, sobre fundaciones indirectas con pilotes columna. Comitente: A_Evangelista S.A. (2004).
- Proyecto ejecutivo para Conexión Vial Sudoeste (Camino Negro) en la Provincia de Buenos Aires. Tres puentes nuevos sobre calles transversales y ensanche del Puente sobre Arroyo del Rey. Muros de sostenimiento. Comitente: U.T.E. JCR – DECAVIAL (2004).
- Proyecto Ejecutivo de las estructuras del Vestíbulo Intermedio Sur y Galerías de vinculación con vestíbulo Superior, Andenes y Estación Miserere Línea A, de la Estación Once de la Línea H de Subterráneos de Buenos Aires, Tramo B. Estructuras de Hormigón Armado in situ con ejecución por etapas en caverna. Comitente: DYCASA S.A. (2004).
- Estudio del estado de situación de obras abandonadas de túnel para prolongación Líneas “E” de Subterráneos (proyecto original) en el cruce bajo la Av. Perito Moreno, en la ciudad de Buenos Aires. Propuesta de actuación. Análisis de los efectos en construcciones linderas. Comitente: AUSA S.A. (2003).
- Anteproyecto de alternativa para Conexión Vial Sudoeste (Camino Negro) en la Provincia de Buenos Aires. Puentes y muros de sostenimiento. Adecuación altimétrica. Comitente: U.T.E. JCR – DECAVIAL (2003).
- Proyecto Fundaciones Compresores en Planta Compresora Magallanes, provincia de Santa Cruz – TGS (2003).
- Proyectos estructurales de Bunker para Compresor en Estaciones de Servicio Dual en Servicentro Anchorena y Rivadavia y Av. Gral Paz y Rivadavia en la ciudad de Buenos Aires, y Derqui y San Miguel en la Pcia. de Bs. Aires. Análisis dinámico de estructuras. Comitente: Arq. Hutter / Paez & Asociados para ESSO S.A.P.A. (2003).
- Anteproyecto para licitación de las estructuras de edificios nuevos en Recoleta y Palermo y adecuación estructural de edificio existente en Barracas para Supermercados Leader Price en la ciudad de Buenos Aires. Comitente: Estudio Antonini Schön Zemborain. (2003).
- Estudio de la capacidad portante residual de un entresijo con bovedilla en Edificio en Av. Huergo 1183, Buenos Aires. Estudio de antecedentes, análisis de ensayos y elaboración de recomendaciones de actuación. Comitente: AUSA S.A. (2003).

- Proyecto de las Estructuras para carteles variables (ménsulas y adaptación de pórtico existente) en la Av. Lugones de la ciudad de Buenos Aires. Comitente: AUSA S.A. (2003).
- Proyecto para propuesta de Licitación de la D.P.V. de Santa Fé del Recalce y Ampliación de Puentes sobre el Río Salado de la Autopista AP01. Comitente: Decavial S.A. (2003).
- Proyecto para propuesta de Licitación de la D.N.V. de 5 puentes en Variante RP N°:11 en las proximidades de Victoria, Entre Ríos. Comitente: Decavial S.A. (2003).
- Proyecto Fundaciones Compresores en Planta Coronel Cornejo, provincia de Salta, para el sistema de compresión Refinor – TGS (2003).
- Proyecto de Licitación Rama Pueyrredón de la Autopista AUllia, de la ciudad de Buenos Aires. Comitente: AUSA S.A. (2003).
- Proyecto de Licitación para Puentes y Camino de Acceso a las Oficinas de la U.E. Loma La Lata, Provincia de Neuquen para REPSOL – YPF. Comitente: A_Evangelista S.A. (2003).
- Proyecto Ejecutivo de las estructuras del Vestíbulo Superior de la Estación Once de la Línea H de Subterráneos de Buenos Aires, Tramo B. Estructuras de Hormigón Armado in situ con ejecución por etapas con submuración de la losa de cubierta principal. Comitente: DYCASA S.A. (2003).
- Proyecto de Licitación para cruces sobre el Río Colorado en el área “Rincón de Los Sauces” para REPSOL – YPF. Estudio de alternativas de cruce en Desfiladero Bayo y Pata Mora. Estudio de alternativa de reparación de Puente existente en Pata Mora. Comitente: A_Evangelista S.A. (2003).
- Estudio de alternativas y Anteproyecto de la Autopista Ribereña de vinculación entre Autopistas AUllia y Buenos Aires – La Plata, en el tramo Peaje AUllia – Av. Córdoba. Buenos Aires. Planteo de tres alternativas básicas: trinchera, viaducto convencional y viaducto en doble altura. Longitud del tramo 3.50 km. Comitente: AUSA S.A. (2002/2003).
- Estudio de factibilidad Autopista Elevada “Techos de Prados del Este”. Autopista urbana en Caracas, Venezuela. (2002).
- Proyecto Ejecutivo para Puente de Cañerías sobre el Río Colorado en el Área “El Portón” entre las Provincias de Mendoza y Neuquen para REPSOL – YPF. Superestructura metálica sobre fundaciones indirectas con pilotes columna. Comitente: A_Evangelista S.A. (2002).
- Proyecto Ejecutivo duplicación de calzada Ruta Nacional N° 148 en la Provincia de San Luis. Longitud: 170 km. Comitente: Decavial S.A. (2002).
- Proyecto de Licitación para Puente de Cañerías sobre el Río Colorado en el Área “El Portón” entre las Provincias de Mendoza y Neuquen para REPSOL – YPF. Estudio de alternativas de superestructura metálica y de hormigón pretensado. Fundaciones indirectas. Comitente: A_Evangelista S.A. (2002).
- Proyecto de Reparación de Vigas del Tablero de la Autopista 9 de Julio Sur en los cruces sobre las calles O. Cruz y Samperio, Buenos Aires, afectadas por impacto de vehículos. Verificación y evaluación de la situación estructural y propuesta de reparación. Comitente: AUSA S.A. (2002).
- Proyecto de Licitación duplicación de calzada Ruta Nacional N° 148 en la Provincia de San Luis. Longitud: 170 km. 9 Puentes carreteros. Comitente: Decavial S.A. (2001).
- Anteproyecto Ejecutivo de 1 cruce Vial / Peatonal y 5 cruces peatonales elevados sobre Avenidas Lugones y Cantilo y vías FC Ferrovías y Colectora de vinculación lado Este, ciudad de Buenos Aires, dentro del Programa Buenos Aires y el Río del Plan Urbano Ambiental del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Segunda Etapa Accesos a Parques. Convenio F.A.D.U. – U.B.A. / S.P.U. – G.C.B.A. (2001).

- Anteproyecto de Remodelación Área Constitución, Centro de Transbordo. Comitente: S.P.U., Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. (2001).
- Proyectos estructurales de Bunker para Compresor en Estaciones de Servicio Dual en Servicentro M. De Hoz y J.B. Justo, Mar del Plata, Pcia. de Bs. Aires; Servicentro Congreso, Av. Congreso y Galván, Bs. Aires; Servicentro Wall-Mart, Bahía Blanca, Pcia. de Bs. Aires; Servicentro L&R, Laferrere, Pcia. de Bs. Aires; Servicentro L&C, San Martín, Pcia. de Bs. Aires; Servicentro I. Casanova, I. Casanova, Pcia. de Bs. Aires; Servicentro Don Torcuato, D. Torcuato, Pcia. de Bs. Aires; Servicentro Moreno, Mar del Plata, Pcia. de Bs. Aires; Servicentro Garay, Buenos Aires; Servicentro Pelliza, V. López, Pcia. de Bs. Aires; Servicentro Cafferatta, Rosario, Pcia. de Santa Fé. Análisis dinámico de estructuras. Comitente: Arq. Hutter / Paez & Asociados para ESSO S.A.P.A. (2001 - 2002).
- Segunda Interconexión Eléctrica Brasil – Argentina. Línea de Alta Tensión 500 kV E.T. Rincón – Garabí - Itá. Proyecto ejecutivo de fundaciones de la Línea, en una extensión de aproximadamente 130 Km. Fundaciones directas e indirectas de Torres de Suspensión Arriendadas, Autosoportadas, de Retención y Terminales. Fundaciones especiales para Cruce de Ríos Uruguay (Torres de 80 m), Garabí y Aguapey. Comitente: ABB S.A, (2001).
- Anteproyecto Ejecutivo Avenida Parque Ruta Nacional N° 7 en la Ciudad de San Luis, Provincia de San Luis. 4 Puentes carreteros y un ensanche de Puente existente. Comitente: Gobierno de la Provincia de San Luis. (2001).
- Ampliación capacidad Oleoducto Puerto Rosales – La Plata. Proyecto fundaciones de equipos de bombeo en Plantas Indio Rico, Chillar y Dorrego – Repsol YPF (2001)
- Proyecto Ejecutivo duplicación de calzada Ruta Nacional N° 7 en la Provincia de San Luis. Longitud: 211 km. Puentes carreteros y estructuras varias. Comitente: Gobierno de la Provincia de San Luis. (2000 - 2001).
- Proyecto Ejecutivo vinculación colectoras en Avenida General Paz en cruce Miguelete. Puentes ferroviarios bajo línea TBA y carretero bajo calle Bacon. Estructuras postesadas, prefabricadas e "in situ" sobre fundaciones directas. Adecuación de vías. Muros de sostenimiento. Interferencias. Desagües. Comitente: AUSOL S.A. (2000 - 2001).
- Autopista Acceso Norte a Buenos Aires. Obras de mejora de la circulación en 3 puentes de zona Bifurcación RN 8 y RN 9 más ramas de ensanche. Pavimentación parcial de la calle Belgrano E/RN 9 (Des.) y calle B. Pérez Galdós y E/RN 9 (Asc.) calle Boulogne Sur Mer. Comitente: Autopistas del Sol S.A.
- Proyecto Ejecutivo colectoras Ramal Pilar Autopista Acceso Norte a la Ciudad de Buenos Aires, entre R.N.26 y Avenida Patricios. Estructuras varias (muros, alcantarillas, losas de aproximación) Comitente: AUSOL S.A. (2000).
- Cálculo estructural Cubierta Canopy en Aeropuerto Ezeiza. Estructura metálica sobre fundaciones convencionales. Comitente: Arq. Hutter / Paez & Asociados para Y.P.F. S.A. (2000).
- Proyecto estructura de fundación para Cartel Giant, para su instalación en cualquier ubicación en el país. Comitente: Arq. Hutter / Paez & Asociados para ESSO S.A.P.A. (2000).
- Proyecto estructura de muro de sostenimiento en Estación de Servicio Trenque Lauquen. Comitente: Arq. Hutter / Paez & Asociados para ESSO S.A.P.A. (2000).
- Verificación estructural Bunker para Compresor en Estación de Servicio Dual en Rosario - Pcia. de Santa Fé, por cambio de equipo. Análisis dinámico de estructuras. Comitente: Arq. Hutter / Paez & Asociados para ESSO S.A.P.A. (2000).
- Asistencia técnica a la Dirección de Obra para la construcción del Túnel de Acceso al Nuevo Edificio Control en Peaje Dellepiane, bajo el ramal de vinculación AU1 / AU6 y muro de sostenimiento en lateral de dicha rama. El túnel se ejecutó por el método de excavación y

deslizamiento por empuje de estructura prefabricada en lateral, con escasa tapada y sin interrupción del tránsito. Peso total de las estructuras desplazadas: 170 ton. Máximo empuje sobre muerto de reacción: 350 ton. Comitente: AUSA (2000).

- Proyecto Ejecutivo de la estructura de 2 edificios para cocheras en la Plaza Mujeres Argentinas. Puerto Madero. Buenos Aires. Entrepisos sin vigas con losas postesadas. Superficie 12.000 m². Comitente: MADERO ESTE S.A. (2000).
- Autopista Acceso Norte a Buenos Aires. Estudio de factibilidad de traslado de cabinas de peaje ubicada en la rama descendente del ramal Tigre del Acceso Norte. Puentes sobre ramas. Comitente: Autopistas del Sol S.A.
- Anteproyecto de Viaducto Ferroviario entre estaciones Palermo y La Paternal - Línea San Martín Buenos Aires.. Longitud Total: 3 km . 2 Viaductos con elementos premoldeados pretensados y losa "in situ" sobre columnas de hormigón con fundaciones indirectas. Estructura de nueva estación Paradero Chacarita elevada. Comitente: TRANSPORTES METROPOLITANOS SAN MARTÍN S.A. (2000).
- Proyecto de tendido de polductos para Fibra Óptica y otras instalaciones en Avenida General Paz, Tramo Av. del Libertador - Distribuidor Acceso Norte y en Acceso Norte, Tramo Distribuidor Av. Gral. Paz y Peajes troncales. Comitente: AUSOL S.A. (2000).
- Autopista AU6 – Perito Moreno. Playa de Peaje Avellaneda. Proyecto Ejecutivo para ampliación playa lado Este. Calzadas, infraestructura, muro de sostenimiento. Comitente: AUSA (1999).
- Nuevo Edificio Control en Peaje Dellepiane, Autopista AU1 – 25 de Mayo. Ingeniería Básica para la ejecución de un túnel bajo ramal de vinculación AU1 / AU6 y muro de sostenimiento en lateral de dicha rama. Comitente: AUSA (1999).
- Acceso Norte. Ramal Pilar. Proyecto ejecutivo de ensanche de 10 Puentes en alto nivel por Ampliación 3er. Carril del Ramal, 2º tramo, entre R.P.26 y R.N.8. Comitente: AUSOL S.A. (1999)
- Av. Gral Paz. Elaboración de informe técnico sobre la aptitud para ser modificado de Puente Calle Mendoza sobre Av. Gral Paz (Puente Madero).
- Autopista AU1 25 de Mayo. Anteproyecto del Nuevo Edificio de Control en Peajes Dellepiane. Comitente: Autopistas Urbanas S.A.
- Pasarela Peatonal en Dique 3 puerto Madero. Obra diseñada por el Arquitecto Santiago Calatrava y consiste en un puente metálico de 160m de longitud y un ancho de paso libre para peatones de 5m. Posee dos tramos extremos fijos y un tramo central de aproximadamente 90m de longitud, giratorio y apoyado sobre una única pila que alberga los mecanismos de rotación. Dicho tramo giratorio se sustenta mediante cables atirantados de una esbelta pila metálica inclinada, de aproximadamente 32m de altura, contrapesada en su extremo inferior mediante relleno de hormigón. Control del Proyecto y adaptación a normativa Argentina. Elaboración documentación licitatoria Evaluación de ofertas Redacción de contratos. Comitente: Emprendimientos Inmobiliarios Arenales (Grupo González).
- AU 6 - Autopista Perito Moreno. Servicios de Ingeniería para el estudio y elaboración del proyecto licitatorio de ensanche de la zona de aproximación a la estación de peaje Avellaneda. Comitente: Autopistas Urbanas S.A.
- Autopistas AU 1 - 25 de Mayo. Asesoramiento técnico. Ejecución de pliegos técnicos para la licitación pública para la remodelación del distribuidor 9 de julio. Comitente: Autopistas Urbanas S.A.
- Estudio estructural de las caballerizas de Parque Lezama. Comitente: Autopistas Urbanas S.A.
- Autopistas AU 1 - 25 de Mayo. Estudio de factibilidad y anteproyecto con cómputo y presupuesto de la ampliación de ramal de la bajada 9 de julio. Comitente: Autopistas Urbanas S.A.

- Autopistas Urbanas AU 1 - 25 de Mayo. Anteproyecto de carriles de vinculación entre el distribuidor 9 de Julio y la Autopista 25 de Mayo. Comitente: Autopistas Urbanas S.A.
- Autopistas Urbana AU 1 - 25 de Mayo. Asesoramiento sobre el estudio de factibilidad y estimación de costos del traslado de la estación de peaje Dellepiane. Comitente: Autopistas Urbanas S.A.
- Interconexión Eléctrica Brasil – Argentina. Línea de Alta Tensión 500 kV E.T. Rincón – Garabí - Itá. Proyecto ejecutivo de fundaciones de la Línea, en una extensión de aproximadamente 130 Km. Fundaciones directas e indirectas de Torres de Suspensión Arriendadas, Autosoportadas, de Retención y Terminales. Fundaciones especiales para Cruce de Ríos Uruguay (Torres de 80 m), Garabí y Aguapey. Comitente: ABB S.A, (1998/1999).
- Acceso Oeste. Anteproyecto de Túnel en Calle Chacabuco bajo Autopista. 2 Galerías en Hormigón Armado ejecutadas por excavación en túnel. Acometidas en muros de sostenimiento con suelos mecánicamente estabilizados existentes. Comitente: G.C.O. (1998)
- Emprendimiento “El Triángulo” en Monte Grande, Partido de Esteban Echeverría, Pcia. de Buenos Aires. Conjunto habitacional de 10.000 viviendas. Anteproyecto de Infraestructura de la totalidad del Complejo y Proyecto de Infraestructura de la etapa 1ª que comprende aproximadamente 400 viviendas (Calles, desagües, alumbrado, y servicios de agua corriente, cloaca, energía eléctrica y gas). Comitente: CREAURBÁN S.A. (1998).
- Estudio de Factibilidad para una vinculación vial con el Delta en los Partidos de Tigre y San Fernando, Pcia. de Buenos Aires. Puente Basculante sobre Río Luján (Luces 40 y 50 m) y Puente fijo sobre Arroyo Abra Vieja (Luces 40 m.). Viaducto de aproximadamente 2 Km.de longitud (Luces de 23 m.). Comitente: Delta del Plata Propiedades S.A. (1998).
- Puerto de Buenos Aires. Estudio de factibilidad técnica avanzado del tramo de Autopista de Vinculación y Túnel Subfluvial en el área de expansión portuaria. Comitente: AGP, Administración General de Puertos. Puerto Buenos Aires. (1998).
- Autopistas 25 de Mayo y Perito Moreno de la Ciudad de Buenos Aires. Auditoría técnica de las estructuras. Relevamiento visual de las estructuras del viaducto, detección de fisuras, manchas de oxido, estado de apoyos de neopreno y sectores inferiores de juntas de construcción y dilatación. Comitente: AUSA. (1998)
- Autopistas AU 1 - 25 de Mayo y AU 6 - Perito Moreno. Estudio de alternativas de ampliación del ramal de comunicación de las Autopistas Perito Moreno y 25 de Mayo. Comitente: Autopistas Urbanas S.A.
- Autopista AU7 - AUSA - Anteproyecto de Obra para la Licitación para la Ejecución del Proyecto y la Construcción de la Autopista AU7 en la Ciudad de Buenos Aires para la empresa Benito Roggio e Hijos S.A. (1997).
- Vinculación Física Rosario - Victoria, Pcia. de Santa Fé. Anteproyecto de estructuras de los Puentes en Zonas de Islas para la propuesta de Licitación, para la Empresa CPC S.A. (1997).
- Arco del Sudoeste, Pcia. de Buenos Aires. Anteproyecto de estructuras de los puentes para la propuesta de Licitación, para la Empresa CPC S.A. (1997).
- Enlace Autopistas 25 de Mayo y Perito Moreno de la Ciudad de Buenos Aires. Estudio de factibilidad de ampliación de Ramal 2. Comitente: AUSA. (1997).
- Autopistas 25 de Mayo y Perito Moreno de la Ciudad de Buenos Aires. Proyecto de ampliación de Barreras de Peaje Avellaneda y Dellepiane. Aumento de vías de cobro. Adecuación de instalación de iluminación y estructuras auxiliares. Comitente: AUSA. (1997).
- Autopista Acceso Oeste a la ciudad de Buenos Aires. Fase IV de acompañamiento de obra. Adecuaciones del Proyecto ejecutivo. Ingeniería de detalle. (1997)

- Asistencia Técnica a la empresa Benito Roggio para evaluación de sistemas industrializados de Muros de sostenimiento con vistas a su aplicación en la Autopista Acceso Oeste a la ciudad de Buenos Aires. Visita de inspección y evaluación a Planta industrial poseedora de la licencia Tensiter en Turín e inspección de montajes en curso en Cerdeña, Italia (1997).
- Proyecto Ejecutivo Autopista Acceso Oeste a la ciudad de Buenos Aires. Obras, edificios e instalaciones de peaje. (1996/1997).
- Sistema de Transmisión Yacyretá - Salto Grande. 2º Tramo. Proyecto ejecutivo obras civiles para líneas de 500 kV. Fundaciones indirectas para torres de línea de transmisión. con pilotes hincados, micropilotes y pilotes metálicos. Comitente: LITSA.
- SHELL CAPSA S.A. Refinería Buenos Aires. Oil Movement Master Plan - Phase I. Proyecto obras civiles. Fundación de tanques y recinto para derrame.
- Proyecto Ejecutivo Autopista Acceso Oeste a la ciudad de Buenos Aires, longitud 25 km.
Jefe de proyecto de Estructuras:
11 Puentes carreteros de y sobre Autopista.
Puente bajo nivel Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico
2 Puentes carreteros sobre Río Reconquista.
Superficie total aproximada de puentes: 20.000 m²
Muros de sostenimiento: 16.000 m²
6 Pasarelas peatonales.

Entre 1987 y 1994, en el Ejercicio Libre de la Profesión:

- Dirección técnica de obra: Ampliación playón y galpón para depósito Hipólito Yrigoyen y Blanco Encalada, Florida, Buenos Aires. Superficie galpón 1500 m². 5000 m² de pavimentos (1994).
- Proyecto ejecutivo estructura de hormigón armado, edificio de control estudio calle Fitz Roy 1630, para América Multimedios, Capital Federal. Superficie: 1600 m² (1993).
- Proyecto de licitación ensanche cruce bajo nivel calle Malaver y vías FFCC Mitre, ramal Mitre, Vicente López, Pcia. de Buenos Aires. Puente ferroviario de gran oblicuidad, en tramos isostáticos postesados. Comitente Maquivial S.A. (1993).
- Proyecto ejecutivo estructura de hormigón armado, para edificio de viviendas en Avellaneda 135, Capital Federal. Superficie: 2200 m². Comitente: Builder Tow S.A. (1993).
- Proyecto y cálculo fundaciones para batería de cinco tanques de propano y butano, GSU-2 Destilería Dock Sud, Buenos Aires, SHELL CAPSA. Comitente: NBL Ingeniería (1993).
- Proyecto ejecutivo estructuras de hormigón ampliación cine General Paz, sala N° 4 , Cabildo y Pedro Ignacio Riviera, Buenos Aires. Comitente: Güiraldes Zaefferer (1993).
- Proyecto y cálculo estructura de hormigón armado para edificio talleres textiles en Aranguren 3461, Capital Federal. Superficie aproximada: 1000 m². Comitente: Arqs. Shibuya/Higa (1993).
- Proyecto y cálculo de platea de fundación para edificio de tableros, en Planta Dock Sud, SHELL CAPSA, Pcia. de Buenos Aires. Comitente: NBL Ingeniería (1993).
- Proyecto, cálculo y ejecución de fundaciones y dirección y ejecución de montaje para pasarela peatonal sobre vías del Ferrocarril Gral. Belgrano en Liniers y Bogado, Vicente López, Pcia. de Buenos Aires. Pasarela metálica provista por Fábrica Militar San Francisco (Córdoba). Longitud total: 60m. Máxima luz parcial: 19m. Tareas realizadas íntegramente sin interrupción del tránsito ferroviario. Comitente: Municipalidad de Vicente López (1993).
- Transplante Planta de COKER, SHELL CAPSA Dock Sud, Provincia de Buenos Aires. Proyecto, cálculo y ejecución documentación de las estructuras metálicas y de hormigón armado para

- parrales de tuberías para reubicación de líneas existentes. Comitente: Benito Roggio e Hijos/Román Ingeniería (1993).
- Proyecto de licitación puente RN N° 7 sobre Río Mendoza en la provincia de Mendoza para un grupo de oferentes ante la Dirección Nacional de Vialidad (1992).
 - Proyecto y cálculo de las estructuras de hormigón armado y metálicas para la remodelación del local Burger King en edificio Perú esquina Rivadavia, Cap. Fed. Comitente: Arqs. Lacroze/Miguens/Prati (1992).
 - Proyecto, cálculo y elaboración de la documentación ejecutiva para los sistemas de arriostramiento y anclaje de antenas satelitales $\phi=9.20\text{m}$ y $\phi=4.50\text{m}$ en cubierta de edificio premoldeado para la empresa Cablevisión S.A. (1992).
 - Proyecto y cálculo estructural del edificio de la Av. Rivadavia 5822, Capital Federal, entre medianeras, con planta baja y 11 pisos altos. Superficie total: 2.500 m². Comitente: Shibuya/ Higa Construcciones (1992).
 - Proyecto y ejecución de obras de reparación y consolidación de estructuras perimetrales y de soporte del Horno Fourcalt en Fábrica Argentina de Vidrios y Revestimientos de Opalina HURLINGHAM S.A.I.C., en Hurlingham, prov. de Buenos Aires (1991).
 - Jefe de Obra Silo Horizontal semi-enterrado para la firma VICENTIN S.A.I.C. en la localidad de San Lorenzo, prov. de Santa Fe. Capacidad del ensilado aprox. 50.000 tn. Cubierta con elementos premoldeados pretensados de 30 m de longitud. Comitente: Astori Estructuras (1990).
 - Corrección de replanteo y supervisión de reparación de fundaciones para edificio supermercado mayorista "La Prudencia" en Quilmes Oeste, prov. de Buenos Aires. Edificio premoldeado de aproximadamente 16.000 m². Comitente: Viamarco S.A. (1990).
 - Proyecto y cálculo de las estructuras de hormigón armado de los edificios sala de mando y generador de emergencia para la Central Térmica de Respaldo en Montevideo (Uruguay). Comitente: TECHINT S.A. (1990).
 - Proyecto y cálculo de las estructuras de hormigón armado y de madera para el Centro Comercial "La Galería", en San Martín de los Andes, prov. de Neuquén. Comitente: Arqs. Lacroze/Miguens-/Pratti. Superficie: 2.000 m² (1990).
 - Proyecto y cálculo de las estructuras de hormigón armado para la adaptación de edificio en Capital Federal para la realización de cocheras en subsuelo y locales comerciales en planta baja. Comitente: Arq. M.I. Escasany (1990).
 - Proyecto y cálculo de las estructuras para parral de tuberías en planta de lubricantes Sola, Shell Argentina S.A. en Barracas, Capital Federal. Estructura metálica para ocho tipos de pórticos y dos puentes para cruces de calles, con fundaciones directas (1990).
 - Proyecto y cálculo estructuras complementarias de hormigón "in situ", edificio el Cronista Comercial, calle Honduras 5673, Capital Federal. Comitente: Astori estructuras (1989).
 - Jefe de obra del estadio del Club Atlético San Lorenzo de Almagro (Primera etapa platea norte) en la Ciudad Deportiva del club ubicada en Villa Soldati, Buenos Aires. 3.100 tn de material premoldeado en hormigón armado y pretensado. Fundaciones indirectas sobre pilotes hincados nuevos y existentes "in situ". Superficie tribuna: 4.000 m². Comitente: Astori estructuras (1989).
 - Cálculo y confección del proyecto ejecutivo de la fundación del Soporte Grupo Convección Externa y Precalentador. Area 980 Destilería Luján de Cuyo Y.P.F. Proyecto mejora de eficiencia en hornos. Comitente: ASTRA EVANGELISTA/ROMAN INGENIERIA (UTE) (1989).

- Dirección técnica de obra en Unicenter Shopping, Martínez, prov. de Buenos Aires. Supervisión de la ejecución de estructuras de hormigón armado "in situ" y premoldeadas y metálicas. Superficie cubierta total: 100.000 m². Comitente: Cencosud S.A. (1988).
- Inspección montaje estructuras premoldeadas del Instituto Dorrego, Buenos Aires. Estructura no convencional entre medianeras. Seis pisos en elevación y dos subsuelos. Proyecto y cálculo estructural complementario de hormigón armado "in situ" (1988).
- Análisis técnico-económico y evaluación de factibilidad constructiva de la ampliación del muelle para pesqueros en Puerto Deseado, provincia de Santa Cruz. Comitente: MARUBENI-TAWARA Construcciones (1988).
- Proyecto y cálculo de estructuras metálicas y de hormigón armado para instalación de un turbogenerador en planta Zucamor, Ranelagh, pcia. de Buenos Aires. Puente grúa para montaje y mantenimiento del turbogruppo y local de tableros de media tensión (1987).
- Cálculo de estructuras de hormigón armado para la planta de potabilización de agua en Villa Mercedes, provincia de San Luis. Cisternas, decantadores, floculadores, casa de bombas, dosificadores, filtros aforos y canales de conducción (1986).
- Proyecto cálculo y documentación ampliación planta MERCK SHARP & DOME en Parque Industrial Pilar. Area estéril, laboratorios, dependencias, oficinas y edificios de servicios complementarios. Superficie: 1000 m² (1986).
- Proyecto y cálculo estructural edificio para viviendas en Figueroa Alcorta esq. Sívori, Capital Federal. Superficie: 2.000 m². Comitente: Arq. M. Escasany (1986).
- Cálculo estructural de diversas instalaciones de ampliación planta Zapala de Loma Negra. Fosas para alimentadores, soportes de cintas, soporte de electrofiltro y torre humidificadora (1986).

1976-1986 integró el plantel de profesionales permanentes en Copiga S.A. Consultora, como Ingeniero de Proyectos y Jefe de Oficina Técnica

- Cálculo del anteproyecto para el muelle de Exolgan en Dique Sud, Avellaneda. Comitente: Exolgan S.A. (1986).
- Cálculo del proyecto de fundación de una grúa porta-contenedores en dársena D, Puerto Nuevo (1986).
- Cálculo de fundaciones de todos los edificios industriales y proyecto del edificio de manipuleo de siete plantas de almacenamiento de granos de la Junta Nacional de Granos. Comitente: Consorcio ODISA-SAAB U.T.E. (1986).
- Verificación estructural y proyecto de elementos complementarios de un carretón modular para el transporte de la unidad de presión de Atucha II. Peso total del bulto: 700 tn. Comitente: Román S.A.C. (1986).
- Colaboración en el proyecto de izaje para tres tramos isostáticos de un peso de aprox. 700 tn en el puente Gral. Manuel Belgrano (Chaco-Corrientes). Elaboración de los procedimientos operativos para la realización del izaje de los tramos isostáticos (1986).
- Cálculo del proyecto estructural de un puente en la RN N°40, sobre el arroyo Picún Leufú, provincia del Neuquén. Longitud total del puente: 1225m. Tablero recto constituido por vigas prefabricadas de hormigón pretensado. Pilas con columna única circular hueca. Estribos reales. Fundación con pilotes excavados "in situ". Obras de embocadura y desembocadura. Superficie total 1220 m² (1985).
- Cálculo de la consolidación estructural de un edificio de oficinas en la Capital Federal. Agregado de nuevas fundaciones metálicas desde el 3er. subsuelo a 1er. piso. Puesta en carga del edificio

mediante el gateo de las columnas nuevas. Tensores adicionales para absorber esfuerzos horizontales (1985).

- Proyecto de oferta para un puente en la Av. San Martín, Bs. As. sobre FFCC San Martín, Municipalidad de Buenos Aires, calificado en 1er. lugar en la evaluación técnica de la Municipalidad (1985).
- Proyecto estructural de un tanque elevado de 60 m³ para ODISA S.A. (1985).
- Proyecto estructural ejecutivo de la superestructura de un puente sobre Arroyo Grande en la RN N°12, provincia de Entre Ríos. Longitud total del puente: 360m. Máxima luz parcial: 24m. Tipo de tablero: vigas prefabricadas pretensadas y losas prefabricadas. Superficie total del puente: 3560 m² (1984).
- Asistencia técnica en obra reconstrucción de catorce puentes ferroviarios línea FFCC Gral. Urquiza. Tramo Gral. San Martín-Médanos, provincia de Entre Ríos (1984).
- Proyecto estructural definitivo de infraestructura del puente sobre el río Picún Leufú RN N°40, provincia del Neuquén. Longitud total del puente: 90m. Máxima luz parcial: 30m. Pilas constituidas por tabiques de hormigón armado apoyados sobre pozos de fundación de sección circular y estribos falsos de hormigón armado sobre pozos de fundación. Superficie total: 775 m² (1984).
- Proyecto ejecutivo de reconstrucción de 14 puentes ferroviarios de la línea Gral. Urquiza en el tramo Libertador Gral. San Martín-Médanos, provincia de Entre Ríos. Se proyectaron: un puente de diez luces, un puente de seis, diez puentes de cinco y dos de dos luces. Máxima luz parcial: 21,60m. Longitud total de los puentes: 1.450m. La superestructura está constituida por una sección cerrada en U totalmente premoldeada con tablero inferior pretensado longitudinal y transversalmente. Las pilas y estribos son de hormigón armado "in situ" con fundación indirecta con pilotes de hasta 47m de profundidad y diámetro máximo 1.50m. El proyecto de las pilas y estribos se vio fuertemente condicionado por las importantes erosiones de diseño surgidas del estudio hidráulico. Superficie total: 9.425 m² (1984).
- Colaboró en la revisión del proyecto RIEL-NEA (transmisión de corriente alternada de alta tensión) de Agua y Energía en la zona de cruce del Río Paraná a través del puente Gral. Manuel Belgrano. Análisis de la seguridad estructural y la funcionalidad del puente frente a las nuevas instalaciones y análisis del comportamiento del puente Gral. Manuel Belgrano (Chaco-Corrientes) en relación con las deformaciones observadas en el puente principal y propuesta de soluciones.
- Proyecto estructural de licitación del puente sobre el Arroyo El Flenche en la Ruta Nacional N°12, provincia de Entre Ríos. Tramo: Paraná Guazú-Ceibas. Sección Variante arroyo Sagastume-Ceibas. Longitud total del puente: 361,25m. Máxima luz parcial: 24m. Tipo de estructura: vigas prefabricadas pretensadas y losa continua. Superficie total del puente: 3.050 m² (1983).
- Anteproyecto estructural de licitación de un puente sobre el río Correntoso en la ruta 231 en la provincia de Neuquén. Tramo: ruta N°231 - Lago Espejo. Longitud total del puente: 138,10m. Máxima luz parcial: 60m. Tipo de estructura: viga cajón de altura variable, pretensada, con ejecución por dovelas en voladizo. Superficie total: 1.478 m² (1983).
- Participación en un anteproyecto de puerto en el concurso de la Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables, de la Subsecretaría de Marina Mercante, de la Secretaría de Intereses Marítimos para un grupo de proponentes, en Punta Arco en el Golfo Nuevo, provincia de Chubut, en consorcio con Prof. Dr. Lackner & Partner de Bremen, Alemania Federal y Tecnoproyectos de Buenos Aires (1983).
- Proyecto estructural de dos tanques elevados para el Instituto de la Vivienda. Cada estructura está compuesta de un tanque de reserva con una capacidad de 60 m³ y un tanque de bombeo de 17 m³. Comitente: ODISA S.A. (1983).

- Proyecto estructural de un edificio para viviendas en la calle Virrey del Pino 3200, Capital Federal. Edificio de cuatro plantas y un subsuelo con estructura convencional de hormigón armado. Fundación directa. Superficie cubierta: 3.200 m². Comitente: Estudio Arq. Mario Roberto Alvarez y Asociados (1982).
- Relevamiento, estudio y proyecto integral del sistema de desagües pluviales del partido de Lomas de Zamora con una superficie total de 8.700 ha. Se proyectó desde la red fina hasta la troncal para las cuencas pertenecientes a los arroyos Del Rey, Las Perdices, Unamuno y Galíndez, con una extensión total de la red de 150.000m. La red troncal comprendió el proyecto de conductos subterráneos de hormigón armado para una capacidad de hasta 70 m³/seg y canales revestidos de hormigón de hasta 110 m³/seg. Las conducciones fueron calculadas en forma electrónica mediante la utilización del modelo prepeitación - escorrentía de Schaake. Se realizó el anteproyecto de diez puentes de los cuales nueve fueron carreteros y uno ferroviario, todos de hormigón pretensado con una superficie total de 3.500 m². El trabajo fue realizado en consorcio (50%) con EM Consultora para la firma ODISA S.A. El trabajo fue encomendado por la Municipalidad de Lomas de Zamora y aprobado por la Dirección Provincial de Hidráulica. El monto total de las obras asciende a aproximadamente u\$s 40.000.000. (1982).
- Auditoría técnica del proyecto de obra civil de la planta Petropol S.M. en el Polo Petroquímico Bahía Blanca (1981).
- Auditoría técnica del proyecto de obra civil de la planta Indupa S.A. en el Polo Petroquímico Bahía Blanca (1981).
- Auditoría técnica del proyecto de obra civil de la planta Induclor S.M. en el Polo Petroquímico Bahía Blanca (1981).
- Anteproyecto de licitación de la Avda. Costanera desde calle Balcarce al sur en la ciudad de Mendoza. Longitud total del viaducto: 1.225m. Máxima luz parcial para partes prefabricadas: 25m, y para partes ejecutadas "in situ": 42,5m. Superficie total del viaducto: 41.200 m² (1980).
- Anteproyecto de licitación de seis puentes en la RN N°40, tramo Leleque Esquel y Leleque Aeropuerto Esquel. Longitud total de los puentes: 28,9m, 56,4m, 83,8m, 248,9m, 331,4m y 111,4m. Máxima luz parcial: 27,59m. Tipo de puente: vigas prefabricadas pretensadas. Superficie total: 8.350 m² (1980).
- Proyecto de licitación de un puente sobre río Grande en San Salvador de Jujuy. Longitud total del puente: 304m. Máxima luz parcial: 38m. Tipo de puente: vigas placas prefabricadas pretensadas. Superficie total del puente: 4.37 m² (1980).
- Colaboración en el proyecto de licitación para una planta de cloro-soda (Induclor) en Bahía Blanca, provincia de Buenos Aires. El trabajo consistió en la realización de la documentación necesaria para el llamado a licitación y comprendió el anteproyecto del movimiento de suelos, el anteproyecto de 56 unidades de construcción, pliego de especificaciones, cómputo y presupuesto. Comitente: Induclor S.M. Monto aproximado de la obra: u\$s 49.500.000 (1980).
- Colaboración en el proyecto de licitación para una planta de policloruro de vinilo en Bahía Blanca, provincia de Buenos Aires. El trabajo consistió en la realización de la documentación necesaria para el llamado a licitación y comprendió el anteproyecto de 32 unidades de construcción, pliego de especificaciones, cómputo y presupuesto. Comitente: Indupa S.A. Monto aproximado de obra: u\$s 23.500.000 (1980).
- Colaboración en el proyecto de licitación para una planta de polietileno de alta densidad en Bahía Blanca, provincia de Buenos Aires. El trabajo consistió en la realización de la documentación necesaria para el llamado a licitación y comprendió el anteproyecto del movimiento de suelos, el anteproyecto de 25 unidades de construcción, pliego de especificaciones, cómputo y presupuesto. Comitente: Petropol S.M. Monto aproximado de obra: u\$s 13.500.000 (1980).
- Precálculo para un anteproyecto de licitación de once puentes en el Acceso Oeste a la Capital Federal, tramo Arroyo Morón-Moreno. Sección: I. Longitud total de los puentes: 100,3m, 29,9m,

87,3m, 90,3m, 87,3m, 20,4m y 100,3m. Máxima luz parcial: 30m. Tipos de puentes: vigas placas y losas macizas pretensadas longitudinalmente. Superficie total de los puentes: 10.446 m² (1979).

- Cálculo de dos puentes iguales en RN N°12 sobre arroyo Pesquerías, provincia de Buenos Aires. Dos luces de 29,70m. Tablero constituido por vigas prefabricadas pretensadas y losa continua "in situ" con postesado transversal (1979).
- Cálculo de un puente en colectora derecha RN N°9 sobre arroyo Pesquerías, provincia de Buenos Aires. Una luz de 32,0 m. Tablero constituido por vigas prefabricadas pretensadas y losa "in situ" (1979).
- Cálculo de la estructura de hormigón armado para el edificio de oficinas de la calle Chacabuco 271, Capital Federal. Superficie total: 14.000 m². Comitente: Obras Civiles S.A. Proyecto de Arquitectura: Arq. Mario Roberto Alvarez y Asociados (1979).
- Inspección técnica y verificación de las tensiones de trabajo del puente del ferrocarril Gral. Roca en km 3+276 sobre el Riachuelo (1978).
- Dirección de obra de dos plantas similares de beneficiación de agua mineral de hierro, de Altos Hornos Zapla, en "Puesto Viejo" y "9 de octubre", provincia de Jujuy. Comitente: Krupp Industrie und Stahlbau, Alemania Federal (1977).
- Participó en el asesoramiento en el Concurso Internacional de Reichsbrücke, Viena, Austria, para un grupo de proponentes. Longitud: 886,29m. Ancho: 42m. Luz máxima: 268m. Comitente: Techint S.A. (1977).
- Proyecto y cálculo de las estructuras antisísmicas para dos plantas de beneficiación de mineral de hierro en las minas "Puesto Viejo" y "9 de Octubre" de Altos Hornos Zapla, en la provincia de Jujuy. Silos de metal, tolvas, espesadores, edificios de proceso y bases para trituradoras. Comitente: Krupp Industrie und Stahlbau. Monto de obra civil aproximado: u\$s 1.500.000 (1976).

1975 Trabajó en la oficina técnica de la empresa S.C.A.C. S.A.

- Proyecto y cálculo de alcantarillas en caminos secundarios con elementos prefabricados pretensados.
- Anteproyecto y precálculo de un tablestacado con elementos prefabricados pretensados de 15m de altura para planta de reparaciones navales de los talleres Martins.
- Dique Agua de Toro. Cálculo del tablero de puentes de acceso de una luz de la RN N°40 sobre márgenes izquierda y derecha con elementos prefabricados de hormigón pretensado. Proyecto y cálculo de elementos prefabricados de hormigón pretensado para el tablero de la RN N°40 sobre el coronamiento del dique.

1975 En la empresa Macchi-Husni y Asociados

- Cálculo estructural edificio en torre French 2762, Capital Federal.
- Cálculo estructural de edificio en torre, Pergamino, prov. de Buenos Aires.

CURSOS DE ESPECIALIZACIÓN

- "Puentes Pretensados" dictado por el Ing. Becerra Ferrar en el Centro Argentino de Ingenieros. Buenos Aires, 1976.
- "Acción del viento sobre las Construcciones", dictado por los Ingenieros Riera y Abaroa, IRAM. Buenos Aires, 1976.

- "Cálculo plástico en estructuras de Hormigón Armado", dictado por el Ing. Puppo I.C.P.A. Buenos Aires, 1982.
- "Evaluación de la confiabilidad de estructuras existentes", dictado por el Ing. Bignoli, INTI-CIRSOC, Buenos Aires, 1984.
- "Introducción a la Didáctica de la Enseñanza Superior". Profesora Julia Denazis. Facultad de Ingeniería. Universidad de Buenos Aires, agosto a diciembre 1998.
- "Actualización de los Reglamentos Técnicos – Corte según A.C.I. 318", dictado por el Ing. Raúl Bertero. Asociación de Ingenieros Estructurales . Buenos Aires, 2001.
- "Introducción a la Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión", SIPRIN, Sistema de Programación de Inversiones, Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Secretaría de Hacienda y finanzas. Buenos Aires, 2002.
- "Experiencias en Puertos Patagónicos: Problemas Generales y Particulares", dictado por el Ing. Wolfgang Langbehn. Asociación de Ingenieros Estructurales. Buenos Aires, 2002.
- "Seminario de Geomecánica Computacional". Ing. Alejo Sfriso y otros. Laboratorio de Estructuras y Materiales. Facultad de Ingeniería – UBA, 2008.

JORNADAS PROFESIONALES, CONGRESOS Y SEMINARIOS

- Vocal Comisión Organizadora XII JORNADAS ARGENTINAS DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL, Buenos Aires, Septiembre 1992.
- Vocal Comisión Organizadora CÓRDOBA '93 - CONGRESO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL Y TECNOLOGÍA DEL HORMIGÓN, conjuntamente con las XIII JORNADAS ARGENTINAS DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL y la XI REUNIÓN TÉCNICA DE TECNOLOGÍA DEL HORMIGÓN, Córdoba, Julio de 1993.
- Secretario Comisión Organizadora XIV JORNADAS ARGENTINAS DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL, Buenos Aires, Octubre 1994.
- Presidente Comisión Organizadora SEMINARIO SOBRE INDUSTRIALIZACION DE LA CONSTRUCCION, Buenos Aires, Octubre-Noviembre 1995.
- Tesorero Comisión Organizadora XV JORNADAS ARGENTINAS DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL, conjuntamente con las X JORNADAS ARGENTINAS DEL HORMIGÓN PRETENSADO, Buenos Aires, Octubre 1996.
- Participante XVI JORNADAS ARGENTINAS DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL, Buenos Aires, Septiembre 1998.
- Seminario A.C.I. - Cámara Argentina de la Construcción. Buenos Aires, Septiembre 1998.
- Seminario Internacional "Soluciones de acero para la construcción. Actualidad del pretensado en el mundo y la Argentina". Buenos Aires, Octubre 1998.
- Seminario "Alcances y aplicaciones del Postensado como método constructivo". Buenos Aires, Noviembre 1998.
- VII CONGRESO UNIVERSITARIO DE INNOVACION EDUCATIVA EN LAS ENSEÑANZAS TECNICAS. Escuela Politécnica Superior de La Rábida. Huelva, España. Septiembre de 1999. Participación en la "Nueva Modalidad" presentando el trabajo "Rediseño del dictado de una clase", en colaboración con el Ing. Eduardo Acuña.
- SEMINARIO SOBRE EDIFICIOS Y PUENTES POSTESADOS. Bijan O. Aalami. Asociación de Ingenieros Estructurales. Buenos Aires, Noviembre de 1999. Participante.

- SEMINARIO FUNDAMENTOS DEL CODIGO A.C.I. 318. A.C.I. – I.C.P.A. Buenos Aires, Mayo de 2000. Participante.
- CONGRESO DE INGENIERÍA 2000 - Buenos Aires, septiembre 2000. A.I.E. - A.A.H.P.I. - A.A.T.H. Miembro de Comisión Organizadora.
- Participante JORNADAS TÉCNICAS 2001 “PUENTES Y VIADUCTOS ROSARIO – VICTORIA” Asociación de Ingenieros Estructurales. Rosario, Abril 2001.
- Participante XVII JORNADAS ARGENTINAS DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL, Rosario, Septiembre 2002.
- SEMINARIO SOBRE EL REGLAMENTO SIMPLIFICADO DE ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN ARMADO, SEGÚN ACI 318-02 - A.C.I. Argentine Chapter – C.A.I. Buenos Aires, Agosto de 2003. Participante.
- XVIII JORNADAS ARGENTINAS DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL, Buenos Aires, Septiembre 2004. Participante.
- SIMPOSIO INTERNACIONAL FIB - “EL HORMIGÓN ESTRUCTURAL Y EL TRANSCURSO DEL TIEMPO”. A.A.H.E.S. – FIB – La Plata, Septiembre 2005. Participante.
- FORO DE INGENIERÍA OLAVARRÍA 2006 “PROYECTANDO EL DESARROLLO”, organizado por el Colegio de Ingenieros de la Provincia de Buenos Aires, Distrito III, en la ciudad de Olavaria, septiembre 2006. Presentación del Trabajo “La Labor de las Asociaciones Profesionales en Argentina. Un modelo: A.I.E.”. En colaboración con los Ingenieros Gustavo Ernesto Darín y María Haydée Peralta.
- XIX JORNADAS ARGENTINAS DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL, Buenos Aires, octubre 2006. Participante.
- 48º CONGRESSO BRASILEIRO DO CONCRETO CBC2006, organizado por IBRACON (Instituto Brasileiro do Concreto) en Río de Janeiro en septiembre 2006. Presentación del Trabajo “Métodos y Sistemas Constructivos de Puentes de Hormigón de reciente utilización en la República Argentina.”. Con la colaboración del Ing. Mariano Colombo.
- IV SEMINARIO INTERNACIONAL DE PRÉ-MOLDEADOS DE CONCRETO, organizado por ABCIC (Associação Brasileira de Construção Industrializada de Concreto), San Pablo, Brasil - agosto 2007. Expositor invitado. Trabajo presentado: “La Prefabricación en Hormigón aplicada a las obras viales”.
- XX JORNADAS ARGENTINAS DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL, Buenos Aires, octubre 2008. Miembro de la Comisión Organizadora
- SEMINARIO AIE 2009 – DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS, Buenos Aires, octubre 2009. Expositor invitado. Trabajo presentado: “Evaluación de un tramo de la Autopista ex AU7 afectado por incendio”. En colaboración con el Ing. Lucio Bonforte (CADIEM).
- II CONGRESO NACIONAL III CONGRESO PROVINCIAL INGENIERÍA CIVIL, organizado por el Colegio de Ingenieros de la Provincia de Buenos Aires, Mar del Plata – noviembre 2009. Expositor invitado. Trabajo presentado: “La Prefabricación en Hormigón aplicada a las obras viales”.
- SEMINARIO AIE 2010 – PILOTES EN EDIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURA, Buenos Aires, agosto 2010. Asistente.
- XXI JORNADAS ARGENTINAS DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL, Buenos Aires, octubre 2010. Asistente.
- SEMINARIO AIE 2010 – EXCAVACIÓN Y SUBMURACIÓN, Buenos Aires, noviembre 2010. Asistente.

- TERCERAS JORNADAS SOBRE LA ENSEÑANZA DEL HORMIGÓN ESTRUCTURAL – JEHE 2011. Organizadas por el Departamento de Ingeniería Civil – Facultad de Ingeniería – Universidad Nacional del Centro. Olavaria, septiembre 2011. Asistente. TALLER SOBRE MANTENIMIENTO DE PUENTES FERROVIARIOS – ALAF – septiembre 2012. Asistente
- XXII JORNADAS ARGENTINAS DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL, Buenos Aires, septiembre 2012. Integrante de Comisión Organizadora.
- V CONGRESO POLÍTICAS DE INGENIERÍA - JORNADAS INFRAESTRUCTURA. Centro Argentino de Ingenieros - Buenos Aires, octubre 2012. Expositor. Trabajo Presentado: Viaducto Ferrocarril Gral. San Martín.
- SEMINARIO APLICACIÓN DEL NUEVO REGLAMENTO ARGENTINO DE ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN CIRSOC 201-2005. Organizado por A.I.E. - Centro Argentino de Ingenieros. Integrante del panel expositor, en representación de la FIUBA y A.I.E.
- XXIII JORNADAS ARGENTINAS DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL, Buenos Aires, septiembre 2014. Integrante de Comisión Organizadora.
- XXIV JORNADAS ARGENTINAS DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL, Buenos Aires, septiembre 2016. Integrante de Comisión Organizadora.
- XXV JORNADAS ARGENTINAS DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL, Corrientes, septiembre 2018. Integrante de Comisión Organizadora.
- OCTAVAS JORNADAS DE TUNELERÍA Y ESPACIOS SUBTERRÁNEOS, Buenos Aires, septiembre 2018. Expositor. Trabajo Presentado: Proyecto Nudo Obelisco (PACE). En colaboración con Arq. G. Laspiur y Arq. A. Graziani.
- NOVENAS JORNADAS DE TUNELERÍA Y ESPACIOS SUBTERRÁNEOS, Buenos Aires, septiembre 2019. Asistente.
- DÉCIMAS JORNADAS DE TUNELERÍA Y ESPACIOS SUBTERRÁNEOS, Buenos Aires, octubre 2020. Asistente.

ACTIVIDAD DOCENTE

- Ayudante ad-honorem en Matemáticas del curso de ingreso a la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires, 1973.
- Ayudante ad-honorem en el curso de introducción a la mecánica del sólido en la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Buenos Aires, 1974.
- Colaborador de la asignatura composición estructural de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Buenos Aires, 1976.
- Ayudante de primera en la asignatura composición estructural de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Buenos Aires, 1977.
- Ayudante primero regular en la asignatura Hormigón II de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires. Cargo obtenido por concurso de oposición y antecedentes, 1986.
- Jefe de Trabajos Prácticos interino en la asignatura Hormigón II de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires, 1990.
- Jefe de Trabajos Prácticos regular en la asignatura Hormigón II de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires. Cargo obtenido por concurso de oposición y antecedentes en 1992 y revalidado por concurso de oposición y antecedentes en 1997.

- Profesor Adjunto regular en la asignatura Hormigón II de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires. Cargo obtenido por concurso de oposición y antecedentes en 2001.
- Profesor Asociado regular en la asignatura Trabajo Profesional de Ingeniería Civil (Construcciones y Estructuras) de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires. Cargo obtenido por concurso de oposición y antecedentes en 2007.
- Curso de Posgrado: "Diseño y Construcción de Puentes". Departamento de Construcciones y Estructuras, Facultad de Ingeniería UBA, abril – mayo 2008. En conjunto con los Ingenieros T. Del Carril, C. Amura y J. Fazio.
- Profesor Titular regular en el área de docencia Hormigón (Departamento de Construcciones y Estructuras) de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires. Cargo obtenido por concurso de oposición y antecedentes en 2012.

PUBLICACIONES

- "Estructuras en el Acceso Oeste". Revista INGENIERIA ESTRUCTURAL N° 15. Asociación de Ingenieros Estructurales. Buenos Aires. Diciembre 1998.
- "Rediseño del dictado de una clase". En colaboración con el Ing. Eduardo Acuña. Trabajo publicado en las Memorias del VII CONGRESO UNIVERSITARIO DE INNOVACION EDUCATIVA EN LAS ENSEÑANZAS TECNICAS. Escuela Politécnica Superior de La Rábida. Huelva, España. Septiembre 1999.
- "Túnel Peatonal bajo autopista ejecutado por empuje". Revista INGENIERIA ESTRUCTURAL N° 22. Asociación de Ingenieros Estructurales. Buenos Aires. Abril / Mayo 2001.
- "Hormigón Premoldeado en Muros de Sostenimiento". Revista INGENIERÍA ESTRUCTURAL N° 34. Asociación de Ingenieros Estructurales. Buenos Aires. Abril 2006.
- "Reforma Escenotécnica y refuncionalización de áreas anexas al edificio histórico del Teatro Colón". Revista INGENIERÍA ESTRUCTURAL N° 45. Asociación de Ingenieros Estructurales. Buenos Aires. Diciembre 2010. En colaboración con el Ing. Eduardo A. Cotto.
- Capítulo "Prevención de Problemas Patológicos en Puentes y Viaductos" del Manual de la Red PREVENIR, Prevención de Problemas Patológicos en Estructuras de Concreto, en coautoría con el Ing. Tomás del Carril. 2011.
- "Mantenimiento de la red Vial de la Zona Norte de la República de El Salvador – Puentes sobre el Río Lempa". Revista CARRETERAS N° 207 Año LVI. Asociación Argentina de Carreteras - Buenos Aires. Octubre 2012.

NORMAS Y REGLAMENTOS

- Representante de la Asociación de Ingenieros Estructurales en la Comisión redactora del Reglamento CIRSOC 207 para Puentes Carreteros de Hormigón. (2004-2005)

DISTINCIONES

- Premio "Ingeniero José Luis Delpini - Bienio 2013/2014" otorgado por la Asociación de Ingenieros Estructurales a la estructura notable, por el proyecto estructural de la obra "Prolongación de la Línea E de Subterráneos de la Ciudad de Buenos Aires, Tramo Bolívar - Retiro. Obras de la Estación Correo Central y cruce bajo la estación Alem de la Línea B". Septiembre 2014.

IDIOMAS

Español. (Lengua materna)

Inglés. (Habla, lee y escribe)
Francés. (Habla y lee)