

INGENIERO CIVIL

ROBERTO CARRETERO

DATOS PERSONALES:

Lugar de nacimiento:	Buenos Aires.
Fecha de nacimiento:	29 de enero de 1942
Nacionalidad:	Argentina
Estado civil:	Casado, cuatro hijos
Domicilio particular:	Cnel. Esteban Bonorino 798 CABA.
Teléfono:	54.11.4.832.4521
Documento de Identidad:	DNI: 4.384.067
Matrícula Profesional:	8156 CPI Capital Federal

TITULOS UNIVERSITARIOS OBTENIDOS

INGENIERO CIVIL: Orientación Construcciones
Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires
11 de marzo de 1969

Diploma de honor:
16 de diciembre de 1972

ANTECEDENTES DOCENTES E INDOLE DE LAS TAREAS DESARROLLADAS Universidad de Buenos Aires - Facultad de Ingeniería

Desde al año 1.967 hasta el año 1.991, docente desempeñando en forma progresiva todos los cargos de la escala docente en forma regular: Ayudante de segunda, primera, Profesor Adjunto y Profesor Asociado por concurso

Desde 1.992 hasta 2.009 como Profesor Regular Titular de Mecánica del Continuo.

Se desempeña desde el año 2.003 a 2.017 como director de la Carrera de Ingeniería Civil, y a partir del año 2.010 con el cargo de Profesor Titular Consulto. Sigue asesorando en la actualidad a la Comisión Curricular.

Es designado en el año 2.018 como Profesor Emérito de la Universidad de Buenos Aires.

Universidad Tecnológica Nacional

Desde al año 1.972 docente desempeñando en forma progresiva en todos los cargos de la escala docente, desde Jefe de Trabajos Prácticos hasta concluir en 2.011 como Profesor Regular Titular de Estructuras de Hormigón Armado

Maestría Ingeniería Estructural Universidad Tecnológica Nacional

Profesor a cargo del seminario sobre Estructuras de Hormigón Armado

Año 2.007

PUBLICACIONES

Participación en la redacción del texto de referencia correspondiente a la cátedra Teoría de las Estructuras. (1974) Facultad de Ingeniería. Universidad de Buenos Aires

Análisis de esquemas de barras mediante la teoría de segundo orden incluido en la publicación de homenaje al Ingeniero Carlos Tregla. (1988)

Análisis Estructural, en colaboración con los Ingenieros Arturo Juan Bignoli, Máximo Fioravanti y Mario Guaragna. (1992)

Apuntes complementarios para el curso de Estabilidad IIa. Facultad de Ingeniería Universidad de Buenos Aires

Apuntes complementarios para el curso de Estructuras de Hormigón Armado de la Universidad Tecnológica. Facultad Regional Buenos Aires.

ACADEMIA NACIONAL DE INGENIERÍA

Integrante del Instituto de Construcciones y Estructuras.

ASOCIACIÓN DE INGENIEROS ESTRUCTURALES

Socio Vitalicio

CENTRO ARGENTINO DE INGENIEROS

Integrante de la Comisión de Construcción, Materiales y Estructuras del Comité Técnico.

Socio Benemérito

CARGOS DESEMPEÑADOS EN LA ADMINISTRACION PÚBLICA

Asesor de la Secretaría de Estado de Transporte y Obras Públicas, del Ministerio de Economía de la Nación. Años 1976 - 1981

CARGOS DESEMPEÑADOS EN LA ACTIVIDAD PRIVADA

Consultores Técnicos Federico B. Camba y Asociados S.A

Presidente del Directorio. Años: 1980 a la fecha

SINTESIS DE LA ACTUACION PROFESIONAL

Dirección de Obra de las Subestructuras de Hormigón Armado para los edificios de las Facultades de Ciencias Económicas e Ingeniería en la Ciudad Universitaria de Buenos Aires. Superficie total en planta 20.000m². (1969-1971)

Profesional responsable en el Proyecto y la Dirección de Obra de las Obras de las Naves de Comercialización del Mercado Central de Buenos Aires. Superficie cubierta 200.000m². (1971-1980)

Profesional responsable del Proyecto de los rubros de ingeniería y la Dirección de Obra del Centro Administrativo del Mercado Central de Buenos Aires. Superficie 20.000m². (1973-1978)

Subdirector del Proyecto de Remodelación del Puerto de Ingeniero White en Bahía Blanca, a nivel de ingeniería de detalle. Este proyecto comprende los

accesos, circulación y descarga ferroviaria y vial; las obras de almacenaje de granos (400.000T), las obras e instalaciones para el movimiento de granos, las obras portuarias correspondientes a cuatro nuevos sitios de embarque y todas las instalaciones complementarias. Monto estimado de la inversión 300.000.000u\$. 1987-1988.

Responsable del Proyecto de ingeniería y la Dirección de Obra del Shopping Center Paseo Alcorta en el predio delimitado por las Calles: Avenida Figueroa Alcorta, Jerónimo Salguero, Cavia y Juez Tedín. Superficie total: 85.000m². (1988-1992). La Dirección de Obra se efectuó en una obra administrada mediante contratos separados ejerciendo la coordinación entre los mismos.

Subdirector del Proyecto de Racionalización de la operación ferroviaria en la Estación Terminal Retiro tomando en consideración el ordenamiento del sistema ferroviario de pasajeros, el acceso al Puerto Nuevo con la identificación de playas de Antepuerto (Alianza, Migueletes y Don Torcuato). El Proyecto incluyó la propuesta de vinculación del sistema de pasajeros con el modo ferroviario subterráneo y el transporte automotor de superficie. En el plano urbanístico se incluyó la propuesta de urbanización de los predios liberados de la operación ferroviaria. El proyecto comprendió una superficie de 128 Ha.

FERROCARRILES ARGENTINOS – ENTE NACIONAL DE ADMINISTRACIÓN DE BIENES FERROVIARIOS

Años 1995-2.000

Dirección del asesoramiento en el estudio de la racionalización de la operación de playas ferroviarias de cargas y de pasajeros en las localidades que se indican a continuación. Los estudios se complementan con el análisis de la situación urbana y la formulación de propuestas de urbanización de las áreas desafectables de la operación ferroviaria con la consiguiente propuesta de desarrollo urbano de dichas áreas. Se ha efectuado esta tarea en las siguientes Playas con distinto grado de desarrollo:

- Rosario. Provincia de Santa Fé
Análisis de las Playas que sirven al Puerto Norte: Patio Parada, Cadenas y Balanza Nueva. Propuestas de integración urbana en condiciones de operación portuaria y sin operación portuaria. Desafectación del área ocupada por Talleres Rosario Norte. Propuesta de desarrollo. Organización de licitaciones. Superficie total del área estudiada 170Ha.
Propuesta de circunvalación ferroviaria a la Ciudad de Rosario. Inversión estimada \$100.000.000.-

- Córdoba Mitre. Ciudad de Córdoba. Provincia de Córdoba
Análisis de la operación de la Playa. Propuesta de desafectación y desarrollo urbano. Superficie 10Ha.
- Mendoza Cargas. Ciudad de Mendoza. Provincia de Mendoza
Reemplazo de la Playa de Cargas por la ampliación de la Playa en la localidad de Palmira. Propuesta de desarrollo urbano del área liberable. Superficie 6Ha.
- Retiro. Buenos Aires.
Estudios varios vinculados con la propuesta formulada para la racionalización de la operación ferroviaria, acceso directo al Puerto Norte de la Ciudad. Proyecto del acceso inicial consistente en la ejecución del Empalme Ugarteche –vinculación de las vías del Ferrocarril San Martín con el Ferrocarril Bartolomé Mitre- la vía adicional a la Playa del San Martín con los puentes ferroviarios sobre las vías del Ferrocarril Mitre –40m- y sobre el Ferrocarril Belgrano –15m- e infraestructura necesaria para el acceso al Puerto.
Estudio del Centro de Tránsito en correspondencia con la Plaza Canadá.
Estudio de la Circulación ferroviaria frente a Puerto Madero. Alternativas.
Proyecto del carril paralelo a la Avenida del Libertador entre Suipacha y Avenida Callao.
- Playas en la Ciudad de Buenos Aires
Estudios y propuestas de distinta índole para las Playas de Caballito, Pacífico, Buenos Aires, Solá, Liniers, Colegiales y Pueyrredón.
- Estudios de Playas Ferroviarias del Interior del País en las siguientes ciudades:
Concordia, Santa Fé, Jujuy, Santiago del Estero, La Banda, San Juan, Junín, La Plata, Tolosa, Pergamino, Bahía Blanca, Moreno, Caseros, Boulogne.
- Estudios de mejoramiento en las Estaciones de Pasajeros:
Constitución, Once, Federico Lacroce, Retiro San Martín, Lomas de Zamora y Banfield.

Director de Obra del Complejo Turístico Residencial: Nuevo Puerto Ciudad de Santa Fe. Centro de Convenciones, Hotel Casino, Centro Comercial (2.0062.009). La obra implicó la coordinación de la infraestructura vial y la reserva de la infraestructura ferroviaria

Proyecto e ingeniería de detalle cocheras para el subterráneo de la línea D a continuación de la estación Congreso. La ejecución de la obra implicó la ejecución de las obras que permitieron pasar sobre el río subterráneo del sistema de distribución de agua potable ubicado bajo la calle Iberá.

Proyecto del puente vial sobre la Avenida del Libertador en el acceso al complejo urbano Al Río en Vicente López

Proyecto y Director de Obra del Acceso Ferroviario de trocha ancha al Puerto de la Ciudad de Buenos Aires. Se desarrollaron diversas variantes condicionadas por el avance de la villa 31 hasta la licitación y adjudicación de la obra

Responsable de la ingeniería de detalle de la obra del subterráneo de la línea H entre las estaciones Caseros y Hospitales incluyendo la infraestructura ferroviaria para la empresa constructora José Cartellone Construcciones Civiles SA

Director de Obra del edificio para el Banco Ciudad, en Parque Patricios, con una superficie de 40.000m², actualmente ocupado por la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. Por ser la obra contratada por la modalidad de proyecto y precio, en base a un anteproyecto, la Dirección tuvo a su cargo la revisión y aprobación de la documentación de proyecto.

Asesoramiento en la reparación de emergencia del río subterráneo Saavedra Villa Adelina

Proyecto estructural de la planta Industrial de la firma SINTEPLAST

Proyectos estructurales varios en la planta industrial Ford Motor Argentina

Ingeniería de la obra civil planta de tratamiento de efluentes Puchukollo, La Paz República de Bolivia

Planta de inyección de plásticos, Polo Industrial Spegazzini, Buenos Aires, Proyecto y Dirección de Obra, Primera etapa 4.500m², total 13.500m².

Seguros Bernardino Rivadavia Proyecto de edificio de oficinas calle 13, ciudad de La Plata, Humberto 1° CABA