

CURRICULUM VITAE

1. NOMBRE Y APELLIDO

Raúl Sixto Escalante

2. NACIONALIDAD

Argentino

3. FECHA DE NACIMIENTO

6 de abril de 1945

4. ESTADO CIVIL

Casado – Dos hijos

5. TITULO

a. Ingeniero Civil (1970), Facultad de Ingeniería, Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad Nacional de Cuyo con sede en San Juan

b. Estadía en el Laboratorio de Hidráulica de Delft, Holanda (1972)

6. ESPECIALIDAD

a. Puertos y Vías Navegables

b. Ingeniería de Dragado

c. Diseño de Vías Navegables

d. Ayudas a la Navegación

7. IDIOMAS

a. Castellano

b. Inglés

c. Italiano

d. Francés

8. ACTUACIÓN PROFESIONAL

1970 – 1971 Investigador del Laboratorio Nacional de Hidráulica Aplicada

1972 Estadía en el Laboratorio de Hidráulica de Delft – Holanda, Departamento Modelos Marítimos mediante una beca de Naciones Unidas a través del Laboratorio Nacional de Hidráulica Aplicada

1973 – 1975 Investigador Principal del Departamento Estudios y Modelos Marítimos del Laboratorio de Hidráulica Aplicada (INCYTH)

1976 – 1989 Vice-Presidente de EIH – Estudio de Ingeniería Hidráulica SA

1990 – 1993 Presidente de Canteras y Caleras El Refugio SA

1994 – 2021 Gerente General de Ayudas a la Navegación de Hidrovía SA

9. EXPERIENCIA PROFESIONAL

1970 – 1971 Como Investigador del Laboratorio Nacional de Hidráulica Aplicada (INCYTH) participa en mediciones de campo, estudios e investigaciones relacionadas, entre otros, con los puertos de:

- Río Grande

1972 Como Ingeniero de Proyecto en el Laboratorio de Hidráulica de Delft – Holanda participa de los siguientes estudios



- Estudio sobre modelo físico del Puerto de Piombino – Italia
- Estudio sobre modelo físico de obras de protección de costas en Abu Dhabi – Emiratos Arabes

1973 – 1974 Como Investigador Principal del Laboratorio Nacional de Hidráulica relacionadas, entre otros, con los puertos de:

- Caleta Olivia
- Puerto de Aguas Profundas a instalarse en la costa de la Provincia de Buenos Aires incluyendo la coordinación de las mediciones oceanográficas realizadas por el Servicio de Hidrografía Naval, la Comisión Nacional de Energía Atómica y el Laboratorio de Hidráulica Aplicada

1975 – 1989 Como miembro del plantel profesional de EIH SA participa en numerosos trabajos de consultoría relacionados con temas de Ingeniería Hidráulica, Puertos y Vías Navegables, entre otros:

- Para CIA S.A, 1975, como Ingeniero de Proyecto, "Sistema Hidráulico de las esclusas de Salto Grande, Río Uruguay y verificación de las mismas mediante un modelo matemático".
- Para Agua y Energía Eléctrica, 1975, como Ingeniero a cargo, "Instalación de instrumental de medición oceanográfica en Golfo Nuevo".
- Para ESSO S.A.P.A., 1976, como Ingeniero a cargo, "Propuesta para un estudio hidrodinámico integral de contaminación en el Río Paraná, tramo Zárate - Campana".
- Para Consorcio de Ingenieros Asociados S.A. 1976. como Ingeniero a cargo, "Programa de tareas a realizar en Ingeniería de Costas necesario para el Proyecto Portuario del Puerto de Aguas Profundas. Programa y metodología de las tareas y evaluación de las mismas".
- Para Layallaz y Yentel, 1976, como Ingeniero de Proyecto, "Proyecto Hidráulico del Puente sobre el Río Grande. Tierra. del Fuego."
- Para Harza, Lahmeyer y Asociados, 1976, como Ingeniero a cargo, "Asesoramiento para el relevamiento fotogramétrico de la crecida del Río Paraná en la zona de la presa Yaciretá-Apipé. Fotointerpretación del mosaico de la crecida y confección de mapas y figuras.
- Para el Complejo Portuario de Ultramar en Aguas Profundas (COPUAP), Junio 1977, a Mayo 1978. como Director Adjunto, "Estudio de Ingeniería de Costas para el Anteproyecto del Puerto de Aguas Profundas".
- Para el Consorcio COPEN, Septiembre 1976 - Julio 1977, como Ingeniero a cargo, "Proyecto Hidráulico del Puente sobre el. Río Paraná a la altura de Posadas-Encarnación, incluídas las mediciones de campo".

- Para la Entidad Binacional Yaciretá Abril-Noviembre 1978, como representante técnico del Consorcio HIDROPAR-EIH, "Relevamiento Hidrométrico de perfiles de velocidad, comidas de flotadores e instalación de escalas hidrométricas".
- Para el Consorcio SANYM SA, QUITRALCO SA, HOMERO FONDA SRL, 1978, como Coordinador, "Mediciones batimétricas y de corrientes en la traza de la tubería para carga de petróleo en Caleta Olivares -Pcia. del Chubut.
- Para Alcalis de la Patagonia (ALPAT), 1978, como Director de Proyecto, "Determinación de Características del oleaje y ejecución de planos de refracción para Bahía Bustamante - Pcia. del. Chubut".
- Para el Consejo Federal de Inversiones, Diciembre 1978, Como Ingeniero de Proyecto, "Proyecto de muelle pesquero, en Caleta Córdova, Pcia. del Chubut, incluidas las mediciones de campaña (batimetrías y corrientes)"
- Para INTECSA, Marzo 1979, como Ingeniero de Proyecto, "Mediciones de campaña en Puerto Rosales (Bahía Blanca) incluyendo corrientes, sedimentos de suspensión, salinidad y temperatura del agua".
- Para la Municipalidad de Pinamar (Pcia. de Buenos Aires), Junio-Octubre 1979, como Ingeniero a cargo, "Anteproyecto del Puerto Deportivo Pinamar".
- Para la Dirección de Hidráulica de la Pcia. de Mendoza, Febrero-Octubre de 1980, como Asesor hidráulico de proyecto y coordinador de las áreas de Meteorología, Geomorfología, Hidrología, Topografía y Modelos Físicos, "Proyecto Presa Chacras de Coria y Obras Suplementarias".
- Para la Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables, Febrero 1981 / Diciembre 1981, como Director Adjunto. "Estudio de la vinculación marítima entre Punta Loyola y Bahía San Sebastián. Relevamiento de campo: batimetría sísmica y mediciones de corrientes. Estudios de Ingeniería de costas: Clima de olas, refracción, oleaje sobre estructuras".
- Para la Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables, Febrero 1981 - Julio 1983, como Director Asistente, "Estudio de Dragado del Canal de Acceso al Puerto de Bahía Blanca". El trabajo fue realizado por el Consorcio Nedeco (con la participación de la empresa DHV y el Laboratorio de Hidráulica de Delft) – Arconsult (integrada por EIH SA, CEOPYD SA y ECOTEC SA) y con financiación del Banco Mundial. Incluyó extensas mediciones de campo, la instalación de una torre mareógrafica offshore que sigue en operación, el proyecto técnico y la evaluación económica. Como tarea destacada se realizó el proyecto, la supervisión de la ejecución y la evaluación de un dragado piloto de 1,000,000 m³ que fue de gran importancia para determinar los rendimientos de las futuras tareas de dragado y las tasas de sedimentación para el cálculo del mantenimiento

- Para la Administración General de Puertos a través de CONSULTARA S.A., Octubre 1981 - Diciembre 1982, como Ingeniero de Proyecto, "Estudio de Factibilidad Puerto Escobar".
- Para la Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables, 1981, como Director del Proyecto, "Estudio del Comportamiento Hidrodinámico y Sedimentológico del Río Paraná de Las Palmas en la zona de las curvas entre Campana y Zanja Mercadal".
- Para ESSO S.A.P.A., Mayo 1983, Abril 1984, como Representante, Técnico, "Relevamiento Batimétrico e Hidrodinámico zona Puerto Campana".
- Para el Consejo Federal de Inversiones, Octubre 1983, Junio 1984, como Coordinador del Proyecto y Responsable del área Hidrología, "Estudio de Regulación de la Cuenca del Río Matanza. Etapa 1".
- Para ESSO S.A.P.A, Septiembre 1983 - Octubre 1983 como Coordinador del Proyecto, "Revisión estructural Muelles C, E y F Puertos ESSO, Campana".
- Para TECNOBRIDAS, Octubre-Diciembre 1983. "Anteproyecto de un Puerto Pesquero en Punta - Arco, Golfo Nuevo, y otro en Ushuaia, Tierra del Fuego".
- Para TECNOBRIDAS, Septiembre 1983, "Anteproyecto Puertos Cabo Vírgenes y Cabo Espíritu Santo
- Para la Administración Provincial del Agua, Provincia de La Pampa 1985-86, "Estudio para el Saneamiento y Control de niveles de la Laguna Don Tomás y el Desarrollo Integral de su Área de Influencia" - Santa Rosa - La Pampa.
- Para el Consejo Federal de Inversiones, 1986-88, "Estudio de Regulación de la Cuenca del Río Matanza - Etapa II - Anteproyecto Preliminar".
- Para la Administración Nacional de Puertos de la República Oriental del Uruguay, 1986-87 "Estudios Geotécnicos en la Bahía de Montevideo para el desarrollo del Plan Maestro del Puerto de Montevideo"
- Para la empresa Puerto El Moro SA (1987-1988) "Anteproyecto y estudio de prefactibilidad de un Puerto de Aguas Profundas" para la exportación de cereales en buques de más de 100.000 DWT en la costa de la Provincia de Buenos Aires incluyendo estudios de hidrografía, sedimentología, geotecnia, geofísica y meteorología. Se realizó el anteproyecto de las instalaciones civiles y mecánicas de la terminal y se efectuó la evaluación económica y financiera de la obra.

1993 – 2021 Como Gerente General de Ayudas a la Navegación de la empresa Hidrovía SA dentro del Contrato de Concesión de la Vía Navegable troncal entre Recalada y el Puerto de Santa Fe realiza las siguientes tareas, entre otras:

- 1993 Coordinador de la oferta de Hidrovía SA para la concesión del dragado y balizamiento de la vía navegable troncal desde el Océano hasta Santa Fe en una longitud de aproximadamente 800 Km de vía navegable
- 1993 – 2010 Gerente a cargo del diseño, instalación y mantenimiento de aproximadamente 800 Ayudas a la Navegación en el tramo Santa Fe - Océano
- 1995 Director del Estudio de Navegación para el diseño de las ayudas a la navegación en las curvas del Río Paraná de las Palmas. El Estudio fue realizado en el Simulador de Maniobra Marítima de Wageningen – Holanda
- 1995 Dirección del proyecto e instalación de una red de 24 mareógrafos telemétricos en los ríos de la Plata y Paraná hasta Santa Fe
- 1997 – 1998 A cargo de la preparación de la propuesta técnico-económica para la ejecución de las tareas de señalización en los tramos de la Hidrovía Paraná – Paraguay que comprenden Santa Fe – Corrientes, Corrientes – Asunción y Corrientes – Iguazú
- 1995 – 2000 Dirección de los estudios técnicos, económicos y ambientales para la profundización a 28 pies de la vía navegable troncal desde Santa Fe hasta Puerto San Martín y a 36 pies desde Puerto San Martín al Océano
- 1996 – 2019 Director del proyecto e implementación de una red de 37 mareógrafos telemétricos instalados desde San Clemente del Tuyú en la costa de la Provincia de Buenos Aires hasta la ciudad de Corrientes en el Paraná Medio con equipos operando a todo lo largo de la vía navegable.
- 2002 – 2004 Director del Proyecto de Navegación para buques con esloras mayores a 230 m en el Río Paraná de las Palmas. El estudio incluyó el uso del modelo Toolbox desarrollado por PMC – Holanda y ensayos en el Simulador de Maniobra Marítima de Marin – Wageningen – Holanda con la participación de 9 prácticos argentinos.
- 2006 Adquisición en implementación del modelo de simulación de navegación SHIPMA en el Paraná de las Palmas
- 2010 Expositor en representación de la Empresa en la Audiencia Pública celebrada en Barranqueras, Chaco, convocada por la UNIREN para la renegociación del Contrato de Concesión.
- 2012 Diseño, instalación y operación de una red de estaciones de recepción de datos AIS desde Montevideo hasta Corrientes para el seguimiento y evaluación de la navegación de buques en la vía navegable
- 2011 – 2021 Promotor y Coordinador de la instalación de Ayudas a la Navegación Electrónicas mediante el sistema AIS (Automatic Identification System) en siete bases antárticas: Islas Orcadas, Esperanza, Carlini, Decepción, San Martín y Brown y en dos lugares de la Isla de Tierra del Fuego: Bahía Buen Suceso y Faro San Juan de Salvamento. El proyecto se llevó a cabo mediante la cooperación entre el Servicio de Hidrografía Naval del Ministerio de Defensa, el Comando Naval Antártico de la Armada Argentina y la empresa Hidrovía SA. Fue la primera instalación en Antártida

de este tipo de tecnología y un gran avance para la seguridad de la navegación.

- 2018 Adquisición e implementación del modelo IWRAP (IALA Waterway Risk Analysis Program) de IALA para la determinación del riesgo en la navegación en vías navegables mediante la evaluación de la efectividad de diferentes sistemas de ayudas a la navegación. El modelo cuenta con herramientas muy avanzadas para el tratamiento de datos AIS

2010 – 2021 Como Gerente General de Ayudas a la Navegación de la empresa Hidrovía SA dentro del Contrato de Concesión de la Vía Navegable entre el Puerto de Santa Fe y Bifurcación de los Ríos Paraná y Paraguay cerca de Corrientes realiza las siguientes tareas, entre otras:

- Diseño del sistema de ayudas a la navegación, instalación y mantenimiento de 340 señales en el tramo Santa Fe – Corrientes de 640 Km de longitud.
- Informes de tráfico semestrales con proyecciones a cinco años
- Supervisión de los estudios de impacto ambiental con campañas anuales de muestreo de agua y sedimentos y sus correspondientes análisis e informes
- Supervisión del relevamiento, proyecto de cambio de traza e implementación de las Ayudas a la Navegación en pasos del Río Paraná para mantener sin necesidad de dragar las profundidades de contrato. Se realizan del orden de los 50 cambios de traza por año

10. TRABAJOS DE ASESORAMIENTO TÉCNICO REALIZADOS POR LA ESCUELA DE GRADUADOS EN INGENIERÍA PORTUARIA - EGIP

En los trabajos de asesoramiento técnico realizados por la Escuela de Graduados en Ingeniería Portuaria que se indican a continuación participó como Director o Coordinador del estudio

2004

Informe técnico sobre continuidad de las obras de defensa de costas ubicada al norte del sexto espigón de Puerto Nuevo. Puerto de Buenos Aires.

Comitente: Administración General de Puertos S.E.

2005

Evaluación presupuesto de cotización de la etapa intermedia del Proyecto Caleta Paula – Ampliación.

Comitente: Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables.

2006

Estudio Técnico Escollera de Abrigo Interior Puerto Mar del Plata.

Comitente: Armada Argentina.

2006

Plan Estratégico del puerto de Dock Sud. Provincia de Buenos Aires.

Comitente: Gobierno de la Provincia de Buenos Aires. Ministerio de la Producción.
Subsecretaría de Actividades Portuarias.

2009

Plan Maestro y Estratégico del Puerto de Quequén - Provincia. de Buenos Aires.

Comitente: Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén.

2017

Estudio preliminar de la navegabilidad del Riachuelo desde Cuatro Bocas hasta el mercado Central de Buenos Aires

Comitente_UPECUMAR – CABA

2019

Actualización del Estudio preliminar de la navegabilidad del Riachuelo desde Cuatro Bocas hasta el Mercado Central de Buenos Aires

Comitente: UPECUMAR - CABA

11. ACTUACIÓN DOCENTE

1971 - Ayudante diplomado de **Hidráulica General** en la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Buenos Aires.

1973 - Jefe de Trabajos Prácticos de **Oceanografía Física**, Facultad de Hidrología General y Aplicada, Universidad Nacional del Litoral.

1974 - Jefe de Trabajos Prácticos a cargo del dictado del curso de **Hidráulica Marítima**, Universidad Nacional de Buenos Aires.

1976 - Jefe de Trabajos Prácticos de **Hidrología y Obras Marítimas**, Facultad de Hidrología General y Aplicada, Universidad Nacional del Litoral.

1978 – 1980 - Ayudante de primera de la Cátedra **Puertos y Vías Navegables**, Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional de Buenos Aires.

1981 – 1988 - Jefe de Trabajos Prácticos de la Cátedra **Puertos y Vías Navegables**. Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional de Buenos Aires.

1984 – 1986 - Profesor Titular de la materia **Diseño Portuario** en el Curso de Postgrado de la Escuela de Graduados en Ingeniería Portuaria, Departamento Transporte, Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional de Buenos Aires.

1984 – 1989 - Profesor Titular de la materia **Introducción a la Hidrología**. Curso de Postgrado del Instituto de Ingeniería Sanitaria, Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional de Buenos Aires.

1986 - Profesor invitado para dictar la materia **Planeamiento de Obras Portuarias** en el seminario sobre Obras Portuarias, Facultad de Ingeniería, Pontificia Universidad Javeriana, Bogotá, Colombia.

1990 – 1998 - Profesor Titular de **Puertos y Vías Navegables** - Universidad de Belgrano, Buenos Aires.

1996 – 1998 - Profesor Titular de **Vías de Comunicación y Transporte** – en la parte de Puertos y Vías Navegables - Universidad de Belgrano, Buenos Aires.

1999 – 2021 - Director de la **Escuela de Graduados en Ingeniería Portuaria** Departamento Transporte - Facultad de Ingeniería - Universidad de Buenos Aires

2001 – 2021 Director de la **Carrera de Especialización en Ingeniería Portuaria**

2002 – 2021 - Profesor Titular de la Materia **Diseño de Vías Navegables** de la Carrera de Especialización en Ingeniería Portuaria - Departamento Transporte - Facultad de Ingeniería - Universidad de Buenos Aires. Los apuntes completos de la materia pueden consultarse en www.graduadosportuaria.com.ar

2002 – 2021 - Profesor Titular de la Materia **Ingeniería de Dragado** de la Carrera de Especialización en Ingeniería Portuaria - Departamento Transporte - Facultad de Ingeniería - Universidad de Buenos Aires. Los apuntes completos de la materia pueden consultarse en www.graduadosportuaria.com.ar

12. MIEMBRO DE COMITÉ DE TESIS

Como parte del convenio de cooperación entre la Escuela de Graduados en Ingeniería Portuaria de la UBA y la Delft University of Technology – Holanda, alumnos graduados de esa institución realizaron trabajos de tesis, **Master of Science Thesis**, parcialmente en la Argentina y parcialmente en Holanda sobre temas de interés local. Se indican a continuación los trabajos de tesis realizados

a. Capacity study for the Rio de la Plata waterway, Argentina

Alumno: Anton Frima,

2004

Thesis committee

Prof. Ir. H. Ligteringen Delft University of Technology

Prof. Ing. R.S. Escalante Buenos Aires University, Engineering Faculty

Ir. R. Groenveld Delft University of Technology

Dr. Ir. R. Verhaeghe Delft University of Technology

b. Capacity Study for the Port of Buenos Aires, Argentina

Alumno: Robert Smits

2006

Thesis committee

Prof. Ir. H. Ligteringen Delft University of Technology

Prof. Ing. R.S. Escalante Buenos Aires University, Engineering faculty

Ir. R. Groenveld Delft University of Technology

Dr. Ir. R. Verhaeghe Delft University of Technology

c. Sustainable Management of Contaminated Sediment Puerto Dock Sud - Buenos Aires – Argentina

Alumno: Kay Michaël Croonen

2008

Thesis committee

Prof. ir. H. Ligteringen TUD-CiTG
Prof. ing. R. Escalante FIUBA
Prof. dr. Ir. C. van Rhee TUD-3ME
Prof.ir. T. Vellinga TUD-CiTG
Prof. ir. J. Oostveen TUD-CiTG

d. LNG import in Argentina

IRP Delft (International Research Projects -Delft University of Technology)

Alumnos:

Rik Doorten
Gerdien de Jong
Lodewieke Michielsen
Jeremy Raes
Philip Stive

2009

Thesis committee

Prof. ir. H. Ligteringen TUD-CiTG
Prof.ir. T. Vellinga TUD-CiTG
Prof. Ing. R. Escalante FIUBA

13. CONVENIO DE COOPERACIÓN ACADÉMICA

Desde 2004 se tiene un Convenio de Cooperación Académica entre la Escuela de Graduados en Ingeniería Portuaria (EGIP) y la Universidad Técnica de Delft – TUDelft – Holanda. Esta institución es reconocida a nivel mundial por sus actividades en Puertos y Vías Navegables El convenio fue formalizado en el año 2017 siendo suscripto por el decano de la FIUBA y el Decano de TUDelft.

Como Director de la EGIP estuvo a cargo de la selección de temas, organización y coordinación de la visita de profesores de TUDelft para el dictado de cursos cortos para un número limitado de profesionales de la especialidad y el dictado de conferencias para un público más amplio de la comunidad portuaria.

Un resumen de las actividades realizadas es el siguiente:

- Número de visitas realizadas: 11 entre los años 2004 y 2018
- Número de cursos cortos impartidos: 20
- Profesores participantes a cargo de los cursos y Conferencias:
 - o Profesor Ing. Han Ligteringen – Años 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2011
 - o Profesor Ing. Rink Groenveld – Año 2004
 - o Profesor Ing. Han Vrijling – Años 2005, 2007
 - o Profesor Ing. Henk Jan Verhagen – Años 2006, 2011, 2013, 2015, 2017
 - o Profesor Ing. Tiedo Vellinga – Años 2008, 2009, 2015, 2018
 - o Profesor Ing. Ing. Peter Quist – Año 2017

Es de destacar que la nómina de profesores indicada incluye expertos de nivel internacional en el ámbito de Puertos y Vías Navegables que aceptaron participar en este intercambio académico por excelentes relaciones personales y profesionales.

El programa se desarrolló con el apoyo económico de la Asociación Argentina de Ingenieros Portuarios (AADIP) con la cual la EGIP tiene un convenio de cooperación.

14. IALA World Wide Academy

IALA, la Asociación Internacional de Señalización Marítima constituyó en el año 2012 la Academia Mundial IALA de Ayudas a la Navegación para promover la formación y capacitación del personal gerencial y técnico de los servicios de Ayudas a la Navegación de todos los países del mundo sobre una base de programas de estudio homogéneos. Para ello promovió la creación de ATOs, Organizaciones de Capacitación Acreditada que funcionan bajo el paraguas y la supervisión de IALA.

En la Argentina se constituyó la Academia Hidrovía de Ayudas a la Navegación, Organización Argentina de Capacitación Acreditada en Agosto 2017 siendo en mi caso designado Director de la misma

A partir de esa fecha se dictaron los siguientes cursos Level II para personal técnico con participación de representantes de varios países latinoamericanos

- 2017 – Módulo 7 y 8 – “*Gestión, Operación y Mantenimiento de Racones y AIS-AtoN*”. – Número de participantes 12 – Países representados 6
- 2018 – Módulo 2 – “*Sistemas Energéticos en Ayudas a la Navegación*” – Número de participantes 10 – Países representados 3
- 2019 – Módulo 3 – “*Luces y Linternas Marinas - Sistemas Lumínicos implementados en Ayudas a la Navegación*” – Número de participantes 15 – Países representados 6
- 2020 - Modulo 8 – “*Gestión, Operación y Mantenimiento de AIS-AtoN*” en conjunto con Directemar, Servicio de Ayudas a la navegación de la Armada de Chile y Mediterráneo Señales Marítimas empresa proveedora de Ayudas a la Navegación de España. Tanto Directemar como Mediterráneos Señales Marítimas son también ATOs – Número de participantes 51 – Países representados 13 – Este curso se dictó a distancia por la epidemia de Covid

15. PUBLICACIONES

Encuesta y Estudio Preliminar para una Investigación sobre modelo Puerto de Río Grande. Barchilón, Lanfredi, Escalante, LNHA, Abril 1971.

Recopilación de antecedentes de la Ría de Bahía Blanca. Escalante, Lanfredi, LNHA, Septiembre 1971.

Estudio sobre modelo, informe preliminar, Puerto Mar del Plata. Lanfredi, Escalante, LNHA, Septiembre 1971

Estudio Puerto de Río Grande, capítulos 1, 11, 111 y IV. Koudstaal, Petroni, Escalante, LNHA, Enero-Julio 1973

- Estudio de Puerto Belgrano en Bahía Blanca. Petroni, Escalante, LNHA, 1974
- Acción del oleaje sobre una tubería submarina. Petroni, Escalante, Lopardo. IV Congreso Latinoamericano de Hidráulica, pp C2 I/C2, Colombia 1974
- Estudio del Puerto de Río Grande (Tierra del Fuego). R. Escalante. VII Congreso Nacional del Agua, Chaco 1975
- Coastal Representative Areas. R. Escalante, R. Petroni, XVIth Congress of Hydraulic Research, Sao Paulo, Brasil, Julio 1975
- Hidrosedimentological Studies in Bahía Blanca. R. Petroni, D. Serman, R. Escalante, 18th International Conference in Coastal Engineering; Capetown, South Africa, Noviembre de 1982
- Planeamiento de Obras Portuarias. R. Escalante. Apuntes para el Seminario sobre Obras Portuarias, Facultad de Ingeniería, Pontificia Universidad Javeriana, Bogotá, Colombia, Abril 1986, 156 pp
- Privatization of the service of Aids to Navigation in Argentina -A successful experience R. Escalante XIVth IALA Conference, Hamburg, June 1998
- "Waves measurements in the ocean limit of the River Plate estuary", G. Anschutz - R. Escalante, COST Conference, UNESCO, París, Septiembre 1998
- Uso de simuladores de maniobra marítima en el diseño de sistemas de señalización, R. Escalante, Anales del Primer Congreso Argentino de Ingeniería Portuaria, Tomo 1, Noviembre 1999, Buenos Aires
- Programa Trienal de la Escuela de Graduados en Ingeniería Portuaria, R. Escalante, Anales del Primer Congreso Argentino de Ingeniería Portuaria, Tomo II, Noviembre 1999, Buenos Aires
- "Maintenance of buoys in the River Plate Estuary, Argentina" R. Escalante, XVth International Association of Lighthouse Authorities - IALA Conference, Sydney, Australia, 2002
- AIS a management tool in a waterway, R. Escalante, XVIth IALA Conference, Shanghai, China, May 2006
- Practical aspects of the using AIS information. R. Escalante, XVII IALA Conference, Cape Town, South Africa March 2010
- Innovaciones tecnológicas en sistemas de Ayudas a la Navegación, R. Escalante y S. García, VI Congreso Argentino de Ingeniería Portuaria, Buenos Aires Abril 2010
- Processing of AIS information to improve channel design I. Prario, S. García and R. Escalante, 32nd PIANC Congress – PIANC MMX – Liverpool, Great Britain, May 2010
- "Ecosystem context in the Environmental Impact Assessment of the dredging operations in the Argentina's Santa – Confluencia waterway (Paraná River)" C. Daniele and R. Escalante, PIANC Dredging 2012 Congress, San Diego, CA, USA, October 22-25
- "Practical aspects on the implementation of Message 8 in AIS AtoN" R. Escalante and M. Marpegan, 18th IALA Conference, La Coruña, España, 25-31 May 2014
- "Extreme Increase in water levels. Effects on the Paraguay Paraná Inland Waterway" R. Escalante and S. Garcia, Smart Rivers 2017 Conference, Pittsburg, USA, 18-21 September 2017
- "Implementing the new automatic identification system (AIS) for Aids to Navigation (AtoN) in the Antarctic" Bulletin of the International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities – IALA – 2018/2 – pp 16 – 22
- "Estudio preliminar de la navegabilidad del Riachuelo desde Cuatro Bocas hasta el Mercado central de Buenos Aires" Informe presentado a UPECUMAR – CABA y a ACUMAR, R. Escalante, E. Reali, M. Dabas, Diciembre 2017

“Diseño de Vías Navegables” Apuntes completos de la materia los que pueden consultarse en www.graduadosportuaria.com.ar Agosto 2018 - 629 pp

“Actualización del Estudio preliminar de la navegación del Riachuelo desde Cuatro Bocas hasta el Mercado Central de Buenos Aires” R. Escalante, E. Reali, M. Dabas – Presentado a UPECUMAR – CABA y a ACUMAR, 136 pp + 5 Anexos, Mayo 2019. Este informe puede consultarse en la página de ACUMAR

“Ingeniería de Dragado” Apuntes completos de la materia los que pueden consultarse en www.graduadosportuaria.com.ar Marzo 2020 - 722 pp

16. PARTICIPACIÓN EN GRUPOS DE TRABAJO DE ORGANIZACIONES INTERNACIONALES

- a. IALA – Asociación Internacional de Señalización Marítima con sede en Saint Germain en Laye – Paris – Francia

Los Comités Técnicos de IALA son los responsables de elaborar las Guidelines y Recomendaciones de la Asociación para su posterior aprobación por el Council de IALA compuesto por Representantes de 24 países.

La normativa IALA es de cumplimiento obligatorio para los países miembros de la OMI – Organización Marítima Internacional.

2002 – 2014 Miembro del Aids to Navigation Management Committee (ANM) de IALA con asistencia a las reuniones semestrales

2014 – 2021 Miembro del Aids to Navigation Requirements and Management Committee (ARM) de IALA con asistencia a las reuniones semestrales

- b. PIANC – The World Association for Waterborne Transport Infrastructure
PIANC es la asociación internacional más importante del mundo en lo que se refiere a la problemática de Puertos y Vías Navegables. Es una Asociación con más de 130 años de existencia

Desde 2017 – Miembro del Working Group 201 de PIANC para el desarrollo de normativa sobre “Development of a proposal of Inland Waterway Classification for South América”. Al 2019 ya se cuenta con un primer documento en estado avanzado de elaboración. La tarea se realiza como un Joint Working Group entre PIANC/InCom y CEPAL

2017 – 2019 Miembro del Task Group PIANC / Universities Consortium (TG-PUC) de PIANC. El objeto de este Task Group era desarrollar elementos de apoyo (Presentaciones Power Point, videos técnicos, apuntes, etc) para la enseñanza de temas vinculados con Puertos y Vías Navegables homogéneos a nivel internacional. A pesar de la importancia de esta iniciativa, por diferentes razones y dificultades encontradas el TGU suspendió sus actividades en el 2019.

17. PARTICIPACIÓN EN CONGRESOS COMO EXPOSITOR

- 1995 Unión Industrial Argentina - Jornadas sobre Costos de Transporte
- 1996 Seminario de Puertos y Vías Navegables convocado por el Anuario Portuario Marítimo
- 1997 Seminario de Puertos y Vías Navegables convocado por el Anuario Portuario Marítimo
- Escuela Superior Técnica del Ejército - Segundas Jornadas Nacionales de Ingeniería y Economía del Transporte - 10/12 Junio 1997
- 1998 Seminario de Puertos y Vías Navegables convocado por el Anuario Portuario Marítimo
- XIVth Conferencia de la Asociación Internacional de Señalización Marítima – IALA - Hamburgo - Alemania – Junio 1998
- 1999 Jornada sobre Dragados - Facultad de Ingeniería - Universidad Nacional de La Plata Junio 1999
- IX Seminario Internacional de Puertos y Vías Navegables organizado por el Anuario Portuario y Marítimo - Septiembre 1999
- 2000 Bolsa de Comercio de Rosario - Dragado y Balizamiento de Santa Fe al Mar - La experiencia de cinco años - Julio 2000.
- 2002 XVth Conference de la Asociación Internacional de Señalización Marítima – IALA – Sydney, Australia
- 2006 XVIth Conferencia de la Asociación Internacional de Señalización Marítima – IALA, Shanghai, China
- 2010 XVIIth Conferencia de la Asociación Internacional de Señalización Marítima – IALA Cape Town, South Africa, Marzo 2010
- VI Congreso Argentino de Ingeniería Portuaria, AADIP-PIANC, Buenos Aires, Abril 2010
- 32nd PIANC Congress, Liverpool, Great Britain, Mayo 2010
- 2015 Smart Rivers 2015 – Preconference Workshop realizado el 7-11-15 “Navigation on Multi-States Large Rivers Basins and Hidrovías: Standardization, Technology and Innovation for future developments” Se presentó la Hidrovía Paraná Paraguay.
- 2017 Smart Rivers 2017 – Pittsburgh, EEUU - 18 al 21 Septiembre 2017
- 2018 XIXth Conferencia de la Asociación Internacional de Señalización Marítima – IALA – Incheon, Corea del Sur - 3 al 8 Mayo 2018

18. PARTICIPACIÓN EN CONGRESOS COMO ORGANIZADOR

- 2005 Coordinador del Seminario “Los puertos argentinos: cómo enfrentar el siglo XXI” organizado por el Centro Naval y la Facultad de Ingeniería de la UBA – 14 al 16 de Junio de 2005
- 2010 Presidente del Comité Organizador del VI Congreso de la Asociación Argentina de Ingenieros Portuarios (AADIP) – Buenos Aires
- 2012 Presidente del Comité Organizador del VII Congreso de la Asociación Argentina de Ingenieros Portuarios (AADIP) – Buenos Aires
- 2014 Presidente del Comité Organizador del VIII Congreso de la Asociación Argentina de Ingenieros Portuarios (AADIP) – Buenos Aires
- 2015 Presidente del Comité Organizador del Congreso Internacional Smart Rivers 2015 de PIANC, Buenos Aires 7 – 11 Septiembre 2015. Este Congreso tuvo una asistencia de 350 profesionales de numerosos países del mundo y la participación de todas las autoridades de PIANC
- 2016 Presidente del Comité Organizador del IX Congreso de la Asociación Argentina de Ingenieros Portuarios (AADIP) – Buenos Aires, 5 al 7 de Septiembre 2016
- 2017 – 2020 Miembro del IOC – International Organizing Committee del XX Congreso COPEDEC – Coastal and Port Engineering in Developing Countries – de PIANC a realizarse en Noviembre 2020 en Manila, Filipinas. El IOC está compuesto por Representantes de Europa, Asia, África y América. El Representante por Sudamérica y América Central corresponde a la Argentine National Section de PIANC.
- 2018 Presidente del Comité Organizador del X Congreso de la Asociación Argentina de Ingenieros Portuarios (AADIP) – Buenos Aires
- 2020 Presidente del Comité Organizador del XI Congreso de la Asociación Argentina de Ingenieros Portuarios (AADIP) – Buenos Aires. Este Congreso se realizó de manera virtual por la epidemia de Covid y contó con la participación de más de 300 participantes
- 2020 Coordinador de la reunión del Comité ARM 11 – Aids to Navigation Requirements and Management de IALA del 9 al 13 de marzo de 2020 en Buenos Aires realizada en el Centro Argentino de Ingenieros. La reunión contó con la participación de 46 participantes de 20 países. Se tuvo también la participación del Secretario General de IALA Sr. Francis Zachariae. Es la primera vez que se realiza una reunión de un Comité de IALA en Latinoamérica

19. ASOCIACIONES PROFESIONALES

Socio del Centro Argentino de Ingenieros – CAI – desde 1971

Miembro de PIANC - The World Association for Waterborne Transport Infrastructure desde 1983

Miembro Fundador de la Asociación Argentina de Ingenieros Portuarios (AADIP) en 1992

Representante de Hidrovía SA como Miembro Asociado ante la Asociación Internacional de Señalización Marítima (IALA) desde 1995.

Miembro de la International Association of Port Authorities (IAPH) desde 1996

Socio del Timón Club desde 2005

Promotor y Miembro Fundador de la Sección Argentina de PIANC en 2006.

Primer delegado ante el PIANC Council por parte de la Sección Argentina de PIANC desde 2006

20. DISTINCIONES

Desde 2011, Miembro del Instituto del Transporte de la Academia Nacional de Ingeniería

Desde Octubre 2013, Académico de Número de la Academia del Mar

Desde Marzo 2013, Representante de la Facultad de Ingeniería de la UBA en el Consejo Académico Asesor de ACUMAR

Desde Abril 2014, Presidente de la Asociación Argentina de Ingenieros Portuarios – AADIP

Desde 2017, Representante por Sudamérica y América Central en el IOC - International Organizing Committee de los Congresos COPEDEC – Coastal and Port Engineering in Developing Countries – de PIANC que se organizan cada cuatro años.

Desde Marzo 2020, designado Académico de Número por la Academia Nacional de Ingeniería. Acto de incorporación a la academia Abril 2021

Desde Junio 2020, Miembro del Instituto de Educación en Ingeniería de la Academia Nacional de Ingeniería

21. PREMIOS

Diploma de honor, Mejor egresado de la Especialidad Ingeniería Civil, Facultad de Ingeniería, Ciencias Exactas, Físicas y Naturales, Universidad Nacional de Cuyo, 1970

Premio a la Colaboración Náutica - Servicio de Hidrografía Naval - Junio 2000.

Segundo Premio en la competencia sobre "Best practices in Aids to Navigation" realizada en la XIX Conferencia de IALA – Asociación Internacional de Señalización Marítima – Incheon – Corea del Sur – Mayo 2018