



PABLO ARECCO

Fecha y lugar de nacimiento	18 de noviembre de 1981, Ciudad de Buenos Aires, Argentina
Profesión	Ingeniero Civil (UBA y TU Delft), MSc Ingeniería Hidráulica
Nacionalidad	Argentina e Italiana
Áreas de especialización	Puertos y Vías Navegables / Planificación y Logística / Estructuras Hidráulicas / Ingeniería de costas / Gestión de los Recursos Hídricos
Dirección	Pasaje Caricancha 1272, C1424BFD, Ciudad de Buenos Aires, Argentina
Teléfono	AR +54 9 11 5512 7068 / NL +31 6 1998 2361
Correos electrónicos	pabloarecco@gmail.com ; Arecco@portconsultantsrotterdam.nl

Educación

2012-2015	MSc. Hydraulic Engineering (Ports & Waterways, Hydraulic Struc.), TU Delft, Países Bajos.
2000-2007	Ingeniería Civil, Universidad de Buenos Aires (UBA), Argentina. Matrícula CPIC 16.222
2007-2008	Ingeniería Portuaria (cursada parcial), Universidad de Buenos Aires (UBA), Argentina.

Posiciones profesionales y académicas

2015-actualidad	Consultor Portuario en Port Consultants Rotterdam , Países Bajos.
2015-actualidad	Socio fundador y Director de Proyectos en Besna , Argentina
2016-actualidad	Profesor Adjunto "Planeamiento y Logística Portuaria", Carrera de Especialización, Escuela de Graduados en Ingeniería Portuaria (EGIP), Universidad de Buenos Aires , Argentina

Anteriores posiciones profesionales y académicas

2014-2015	Planificador portuario en Port of Rotterdam Authority , Países Bajos
2013	Ayudante docente en TU Delft, Ports & Waterways Department , Países Bajos
2013	Miembro de equipo multidisciplinario en TU Delft & Rijkswaterstaat , Países Bajos
2008-2012	Socio Fundador y Coordinador de Proyectos en ACG+Partners , Argentina
2008-2012	Ingeniero Civil en MWH Global (ahora Stantec), Argentina, Países Bajos y EE.UU.
2008	Ayudante 1° Ad-Honorem curso "Aeropuertos", Universidad de Buenos Aires , Argentina
2006-2012	Ayudante 1° Ad-Honorem curso "Diseño y Operación de Caminos", UBA , Argentina
2006-2007	Ingeniero Civil en Consultores Técnicos F. B. Camba y Asoc. , Argentina

Membresías profesionales

2008-actualidad	PIANC miembro individual
2012-2018	PIANC Presidente internacional Comisión de Jóvenes Profesionales, YP-Com
2012-2018	PIANC Miembro Comité Ejecutivo, ExCom
2013-actualidad	PIANC Jurado <i>Working with Nature</i> , WwN
2010-actualidad	AADIP Miembro (Asociación Argentina de Ingenieros Portuarios)
2013-actualidad	<i>Het Waterbouwdispuut</i> , TU Delft
2015-actualidad	TU Delft Alumni
2018-actualidad	Academia Nacional de Ingeniería (ANI), Miembro del Instituto de Transporte

Idiomas

Español	Lengua materna
Inglés	Bilingüe
Portugués	Dominio profesional
Francés	Dominio profesional
Italiano	Dominio profesional limitado
Neerlandés	Dominio profesional limitado

Conocimientos de informática: SAP2000, Plaxis, MathCad, AutoCad, Abaqus, SimPort, SwanOne, SWASH, etc.

Experiencia profesional

- 2016-actualidad** **Port Consultants Rotterdam (PCR): Consultor Portuario**
Besna: Socio fundador y Director de Proyectos
- 2021** **Uruguay, Montevideo - Análisis estratégico técnico-económico Puerto de Montevideo (PCR)**
Planificador Portuario
Análisis de competitividad intra-terminales.
Cliente: confidencial
- 2021** **Argentina, Prov. de Río Negro - Desarrollo Integral Puerto de San Antonio Este, Desarrollo Integral Puerto de San Antonio Este (Besna)**
Director de proyecto y Planificador Portuario
Planificación y diseño conceptual de “Polo Pesquero y Náutico Deportivo” en el área del Puerto de San Antonio Este, con fines de atraer la actividad de buques pesqueros que operen en aguas de jurisdicción nacional, fuera de la Reserva Pesquera de la Provincia de Río Negro. Planificación portuaria estratégica basada en la filosofía PIANC Puertos Sustentables con un enfoque participativo para desarrollo armónico entre zona portuaria, ciudad, turismo y ambiente.
Cliente: Gobierno de la Provincia de Río Negro: Corredor Bioceánico Norpatagónico, Ministerio de Producción y Agroindustria, Ministerio de Turismo y Deportes.
- 2021** **EE.UU., Islas Vírgenes - Cálculo hidráulico y estructural muelle marina Vessup (Besna)**
Coordinador de proyecto e ingeniero hidráulico
Modelación hidráulica CFD de atenuador de oleaje y pantalla entre pilotes para reducción de oleaje. Anteproyecto estructural muelle y pantalla para reducción de oleaje en marina de la Bahía Vessup en las Islas Vírgenes de EE.UU. en el Mar Caribe.
Cliente: Applied Technology & Management, Inc. (ATM)
- 2020** **Argentina, Bahía Blanca – Plan Maestro Integrador**
Coordinador de proyecto y Planificador Portuario
Desarrollo de alternativas de amplio consenso con el Directorio del CGPBB. Pre-factibilidad técnica, financiera y socio-económica.
Cliente: Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca (CGPBB).
- 2020** **Argentina, Confluencia – Estudio conceptual de erosión de márgenes (Besna)**
Director de proyecto e ingeniero hidráulico
Estudio experto sobre erosión generalizada y localizada en dos áreas con incidentes náuticos. Análisis de medidas de remediación, diseño conceptual para protección de márgenes, cómputo y presupuesto.
Cliente: Compañía de Seguros, confidencial.
- 2020** **Angola, Luanda - Plan Maestro (PCR)**
Planificador Portuario
Diagnóstico de la situación existente con foco en operaciones portuarias marítimas, utilaje y cargas movidas. Recomendaciones para mejorar eficiencia portuaria. Revisión experta de alternativas para Plan Maestro.
Cliente: Empresa Portuaria de Luanda.
- 2020** **Ucrania, Nikolaev – Plan Maestro para Dry Bulk Terminal Nikolaev (PCR)**
Planificador Portuario
Elaboración de alternativas para Plan Maestro de desarrollo de un antiguo astillero en una nueva terminal de graneles sólidos.
Cliente: confidencial
- 2019** **Georgia, Anaklia – Plan Maestro para puertos de aguas profundas de Anaklia (PCR)**
Planificador Portuario
Revisión experta de Plan Maestro para ADC (*Anaklia Development Company*).
Cliente: Gobierno de Georgia

- 2019** **Uruguay, Montevideo – Ingeniería de licitación rompeolas Punta Carretas (Besna)**
Desarrollo de alternativas y selección de la más conveniente. Cómputo, presupuesto y optimización de costos.
Cliente: Stiller S.A.
- 2019** **Argentina – Estudio estratégico para licitación de dragado de mantenimiento y balizamiento de la Vía Troncal Santa Fe-Océano, Hidrovía Paraná-Paraguay (PCR)**
Asesor técnico en vías navegables e ingeniería hidráulica
Análisis estratégico preliminar por parte de PCR como subconsultores del contratista principal.
Cliente: Mesa Asesora de la Hidrovía (representando empresas e instituciones privadas)
- 2018-2019** **Argentina, Bahía Blanca - Plan Maestro Bahía Blanca 2040+ (PCR)**
Coordinador de equipo multidisciplinario.
Elaboración de Plan Maestro Flexible para el complejo portuario-industrial de Bahía Blanca a través de la metodología *Business Case steering* (Pre-Factibilidad Técnica, Financiera y socio-económica) siguiendo lineamientos de Puertos Sustentables, WwN y Adaptive Port Planning.
Cliente: Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca
- 2018** **Grecia – Estudio técnico-comercial para la privatización de 10 puertos (PCR)**
Análisis expeditivo de la situación macroeconómica de Grecia y los países en su hinterland para el Estudio de Mercado.
Cliente: Gobierno de Grecia
- 2018** **Brasil, Vitória - Plan Maestro Porto Central (PCR)**
Asesor Planificación Portuaria
Asesoramiento para desarrollar la etapa inicial del Plan Maestro para Porto Central, complejo portuario industrial privado de aguas profundas, desarrollado en un predio de aprox. 2000 hectáreas por la Autoridad Portuaria del Puerto de Rotterdam y TPK Logística S.A en el centro de la costa brasilera en el Estado de Espírito Santo.
Cliente: Port of Rotterdam Authority
- 2018** **Argentina, Río de la Plata – Estudios hidro-meteorológicos e hidro-sedimentológicos para nueva terminal LNG (Besna)**
Coordinador de proyecto
Relevamientos de campo (extracción de muestras de sedimentos de fondo y en suspensión, aforos, etc.), análisis del clima de olas y condiciones hidrometeorológicas a través de simulación numérica en SWAN y Delft3D. Estudio hidrosedimentológico con modelación en Delft3D.
- 2018** **Argentina, Santa Fe, San Martín - Terminal Cofco-Nidera (PCR)**
Inspector técnico de siniestro
Relevamiento del estado de los silos y celdas luego del siniestro. Análisis estructural para el proceso de vaciado de los mismos
Cliente: Compañía de seguros, confidencial.
- 2017-2018** **Argentina, Bahía Blanca - Plan Estratégico 2040 Puerto de Bahía Blanca (PCR)**
Coordinador de equipo multidisciplinario.
Elaboración de Port Scan, Visión Portuaria 2040 y Plan Estratégico (acciones) en conjunto con un equipo multidisciplinario argentino-holandés, adoptando un enfoque participativo a través de la Gestión Estratégica de los Actores incluyendo los tres puertos del estuario de Bahía Blanca. Elaboración de la primera Visión Portuaria a largo plazo de América del Sur.
http://puertobahia blanca.com/vision_portuaria_2040/
Cliente: Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca

- 2017** **Argentina, Campana – Euroamérica Terminal III Tarjiber (PCR & Besna)**
Coordinador de equipo multidisciplinario
 Planificación y diseño de nueva terminal portuaria fluvial (230has) sobre el río Paraná de las Palmas en la Hidrovía Paraná-Paraguay. Plan Maestro flexible, diseño estructural portuario y estudios hidrodinámicos e hidrosedimentológicos.
Cliente: Euroamérica Complejo Portuario S.A.
- 2016** **Argentina, Mendoza - Portezuelo del Viento (Besna)**
Revisor experto
 Revisor del diseño estructural de las obras del “Aprovechamiento Integral del Río Grande - Presa y Central Hidroeléctrica Portezuelo del Viento”.
Cliente: Emprendimientos Energéticos Binacionales Sociedad Anónima (EBISA)
- 2016** **Singapore, Jurong – Jurong Port (PCR)**
 Asesoramiento para desarrollo de utilaje portuario “all weather” para descarga de cemento.
- 2016** **Argentina – Dirección Nacional de Puertos**
Asesor del Director Nacional de Puertos Ing. Juan Granada, septiembre-diciembre 2016
- 2014-2015** **Port of Rotterdam Authority - TU Delft, MSc. Tesis: Ingeniero y Planificador portuario**
- Países Bajos, Holanda del Sur, Rotterdam - Plan Maestro Adaptable para Europoort en el Puerto de Rotterdam, (Europoort Masterplan 2030+, Puertos Flexibles)**
 Primera aplicación mundial completa de la metodología “Planificación Portuaria Adaptable” (The Flexible Port, Taneja, 2013) para puertos existentes. Caso aplicado de planificación a largo plazo en condiciones de incertidumbre para áreas portuarias existentes del Puerto de Rotterdam. El principal resultado es el Europoort Masterplan 2030+ para abordar problemas futuros no evidentes (incierto) a través del reconocimiento de los mismos ahora, y su transformación en oportunidades. Este proyecto incluye la filosofía “Green Ports” desarrollado por PIANC para lograr un crecimiento sustentable del puerto.
Comité de tesis: Tiedo Vellinga (Chairman), Marcel Hertogh, Poonam Taneja, Martijn Oosting & Peter Vervoorn.
- 2013** **TU Delft - Departamento Puertos y Vías Navegables: Ayudante**
- Países Bajos, Delft - Panama Canal and its link with Future Dutch Navigation Lock Projects. Exhibición fotográfica y Ceremonia de Apertura.**
 Organizador del evento, ceremonia de apertura y presentador del diseño estructural del Canal de Panamá.
- 2013** **TU Delft & Rijkswaterstaat (Ministerio de Infraestructura) - Proyecto Multidisciplinario**
- Países Bajos, Holanda del Norte-Frisia - Afsluitdijk Upgrading**
 Diseño y evaluación de alternativas no-típicas holandesas para mejorar y actualizar el revestimiento primario de la presa de cierre (dique rompeolas) construida entre 1927 y 1932 en el Zuiderzee (actualmente divide el Waddenzee y el IJsselmeer). Elaboración de más de 10 alternativas incluyendo diversos bloques de hormigón, secciones con bermas y rip-rap, etc.
Coordinador del proyecto: Henk Jan Verhagen.
- 2008-2012** **MWH Global (Montgomery Watson Harza), ahora Stantec: Ing. civil, estructural y portuario**
ACG + Partners: Socio fundador y Director de proyectos
- 2012** **Panamá - Vertedero Gatun (MWH Global)**
 Participación en la preparación de propuestas de diseño estructural del nuevo vertedero en el lago Gatún. Design Basis Memorandums. Modelación de los diferentes componentes estructurales con elementos finitos en Abaqus y SAP2000. Verificación estructural del vertedero existente y cálculo de las nuevas obras propuestas.

- 2009-2012** **Panamá - Tercer Juego de Esclusas del Canal de Panamá, Diseño Final (MWH Global)**
Ingeniero civil y estructural para el diseño intermedio, final y de construcción del Tercer Juego de Esclusas del Canal de Panamá. *Design Basis Memorandums*. Modelación en elementos finitos con Abaqus y SAP2000 de diversos componentes estructurales. Coordinación y supervisión de documentación para construcción. Asesoramiento en obra. Asesoramiento en diseño geométrico de caminos y layout.
- 2009** **Chile, Rancagua - Proyecto Hidroeléctrico Chacayes (MWH Global)**
Participación en proyecto de ingeniería estructural de detalle para la toma de agua del río Cachapoal, desarenador, laguna reguladora, casa de máquinas y tubería a presión. Capacidad instalada: 111 MW.
- 2009** **Perú, Arequipa - Hidroeléctrica La Joya (MWH Global)**
Relevamiento estructural de los diversos componentes de la Central Hidroeléctrica La Joya. Participación en proyecto de reconstrucción, readecuación y verificación estructural del canal de conducción, tubería a presión, casa de máquinas y canal de demasías. Rediseño estructural del desarenador y cámara de carga. Modelación de las diversas estructuras en elementos finitos. Capacidad instalada: 58 MW.
- 2008** **Panamá - Tercer Juego de Esclusas del Canal de Panamá, Tender Design (MWH Global)**
Ingeniero portuario y estructural para el análisis y la elaboración de alternativas de diseño para licitación del Tercer Juego de Esclusas del Canal de Panamá, siendo MWH Global la empresa líder del consorcio de diseño para el grupo constructor GUPC (Jan de Nul, Impregilo, Sacyr y CUSA) quienes se adjudicaron el contrato, otorgado por la ACP, para la construcción del nuevo juego de esclusas en 3.400 millones de dólares.
- 2008** **Ecuador, río Napo - Hidrovía Manta-Manaos (ACG + Partners)**
Parte del equipo organizado por EMEPA para analizar, establecer y desarrollar una nueva vía navegable en el río Napo, Ecuador. Prefactibilidad de navegación y balizamiento. Relevamiento en campo y elaboración de documentación técnica.
- 2008** **Argentina - Refuerzo estructural muros amarre y atraque existentes en el Puerto de Buenos Aires (ACG + Partners)**
Análisis tensional y de estabilidad con modelos de elementos finitos, para refuerzos de muros existentes con anclajes activos en Terminal 1 y 2 del Puerto de Buenos Aires. Modelación y análisis de la interacción suelo estructura, introducción de esfuerzo de postesado en hormigón simple. Cliente: Soletanche Bachy.
- 2008** **Perú - Aeropuertos en Andahuaylas, Ayacucho y Tacna (ACG + Partners)**
Diseño estructural para remodelar y ampliar terminales aeroportuarias de Tacna, Andahuaylas y Ayacucho. Elaboración de memorias de cálculo y documentación de anteproyecto.
- 2008** **Argentina - Puente atirantado Goya-Reconquista (ACG + Partners)**
Cálculo y dimensionado de viaductos Oeste y Este para proyecto licitatorio de puente atirantado sobre el río Paraná, 390 metros de luz central y viaductos de acceso de 60 y 90 metros de luz. Modelación en elementos finitos de la estructura en su estado constructivo (por el método de empuje acompasado) y estado de servicio. Diseño y cálculo de esquemas de postesado para la etapa constructiva y para la etapa de servicio.
Coordinador de proyecto: Ing. Carlos Amura
- 2008** **Ecuador, Francisco de Orellana – Puente atirantado sobre río Napo (ACG + Partners)**
Asesoramiento y propuestas en diseño estructural, fundaciones, diseño vial, diseño hidráulico y de navegabilidad debido a la implantación de puente atirantado de 312 metros de luz central sobre río Napo en la Amazonía ecuatoriana. Elaboración de documentación técnica para proyecto ejecutivo (memorias de cálculo y planos de detalle).
Coordinador de proyecto: Ing. Carlos Amura

2006-2007

Consultores Técnicos F. B. Camba y Asoc.: Ingeniero Civil Junior

2006-2007

Argentina, Buenos Aires – Expansión red de Subterráneos de Buenos Aires, Línea H, Tramo A2,

Participación en elaboración de proyecto ejecutivo de estructura, arquitectura e instalaciones para la construcción de las estaciones Parque Patricios y Hospitales (por sistema *cut and cover*) y 1.2 km de túnel en caverna y *cut and cover*.

Coordinadores de Proyecto: Ing. Roberto Carretero, Ing. Francisco Ladovic e Ing. Claudio Zuccon

Trabajos de investigación, presentaciones y disertaciones

Mayo 2021

Timón Club, seminario virtual

Infraestructura de transporte en Argentina al servicio del comercio exterior - Desafíos y oportunidades

Octubre 2020

Corredor Bioceánico de Ingeniería, intercambio de experiencias en ingeniería entre Argentina y Chile Seminario USACH OOC – FIUBA EGIP, evento virtual

Planificación estratégica y técnica del Puerto de Bahía Blanca

Septiembre 2019

International Symposia for Next Generation Infrastructure

Palacio de Aguas Corrientes (Gran Depósito Ingeniero Guillermo Villanueva), Buenos Aires, Argentina
Bahía Blanca, an example for Port Vision Argentina 2050 (Academia Nacional de Ingeniería)

Junio 2019

PIANC Japan International Seminar

Kobe & Osaka, Japón

Masterplan Bahía Blanca 2040

Mayo 2018

34th PIANC World Congress, Ciudad de Panamá, Panamá

Port Vision Bahía Blanca 2040, setting the course for the region

Abril 2018

Seminario de sustentabilidad, TPA Challenge, Arica, Chile

Planificación y desarrollo portuario sustentable (PIANC EnviCom WG150)

Diciembre 2017

3rd PIANC YP-Com South American & River Plate Seminar, San Antonio, Chile

Port-City relation in Rotterdam

Port Vision in Bahía Blanca

Septiembre 2017

PIANC SMART Rivers 2017 Conference, Pittsburgh, USA

Adaptive Port Planning for a new multipurpose terminal on the Paraná river, Campana, Argentina

Noviembre 2016

SIOP Conference 2016, San Antonio, Chile

El puerto flexible: planificación portuaria adaptable para áreas existentes. Europort en el Puerto de Rotterdam

Octubre 2016

PIANC IX COPEDEC Conference, Rio de Janeiro, Brazil

Formulating goals towards success for Adaptive Port Planning

Septiembre 2016

PIANC Argentina & AADIP Congress, Buenos Aires, Argentina

Soluciones ad-hoc para mejorar la capacidad de carga en los muros de amarre del puerto de Buenos Aires
Non-typical Dutch solutions for upgrading the Afsluitdijk

Septiembre 2015

PIANC SMART Rivers 2015 Conference, UCA, Buenos Aires, Argentina

A high discharge barrier in the Closed-Open-super dike ring "Rijnmond"

Agosto 2015

Master of Science Thesis defence, CiTG Hall F, TU Delft, Delft, The Netherlands

Adaptive Port Masterplanning for Europort at Port of Rotterdam. MSc. Thesis grade 9/10

Julio 2015

World Port Auditorium, Port of Rotterdam, World Port Center, Rotterdam, The Netherlands
Europoort 2030 & beyond

Diciembre 2014

Port Planning Department, Port of Rotterdam, World Port Center, Rotterdam, The Netherlands
Adaptive Port Planning voor Europoort

Diciembre 2014

1st PIANC YP-Com Asian Seminar, World Porters, Yokohama, Japan
PIANC General presentation & YP-Com main activities
Workshop Asian Network For The Future

Octubre 2014

Port Management Program, Port of Rotterdam, World Port Center, Rotterdam, The Netherlands
Port Planning at Port of Rotterdam, towards the flexible port

Septiembre 2014

Mastercommunity, TU Delft, Delft, The Netherlands
Adaptive Port Planning for existing infrastructure, Europoort

Mayo 2014

PIANC Executive Committee meeting & PIANC Annual General Assembly, San Francisco, California, USA
PIANC YP-Com Annual report & main activities

Diciembre 2013

Panama Canal & its link with Future Dutch Navigation Lock Projects, Opening Ceremony, TU Delft, Delft, The Netherlands
Panama Canal Third Set of Locks: From Conceptual Design until Release For Construction Design

Junio 2013

Inland Shipping, TU Delft & Via Donau, Delft, The Netherlands
Transport on the Danube river

Junio 2013

Hydraulic Structures, TU Delft, Delft, The Netherlands
A high discharge barrier in the Closed-Open-super dike ring "Rijnmond"

Junio 2013

Waterpower Engineering, TU Delft, Delft, The Netherlands
Hagestein Run Of River Power Plant

Mayo 2013

PIANC Executive Committee meeting & PIANC Annual General Assembly, Palais du Pharo, Marseille, France
PIANC YP-Com Annual report & main activities

Mayo 2013

PIANC Finland YP Seminar, Helsinki & Lappeenranta, Finland
Presentation: "Panama Canal Final Design - Structural Design", "PIANC Argentina" & "PIANC YP-Com"

Noviembre 2012

ICOPMAS 2012 Conference, Olympic Hotel, Tehran, Iran
Presentation: "PIANC YP Com and Panama Canal"

Mayo 2012

PIANC Executive Committee meeting & PIANC Annual General Assembly, Port of Valencia, Valencia, Spain
PIANC YP-Com Annual report & main activities

Septiembre 2011

PIANC SMART Rivers 2011 Conference & PIANC Innovations in Navigation Lock Design, Westin Canal Place, New Orleans, LA, USA

Presentation: "Panama Canal Final Design – Structural Design"

Noviembre 2010

AADIP Conference, CAI (Argentinean Engineers Centre), Buenos Aires, Argentina

Presentation: "Innovations In Navigation Lock Design and the Panama Canal application"

Septiembre 2010

Breckenridge Conference, MWH Learning and Meeting Center, Broomfield, CO, USA

Presentation: "Panama Canal Third Set of Locks – Tender Design"

Abril 2010

PIANC First Latinamerican Seminar "Sustainable Development of Maritime and River Port Infrastructure in Latin America" and VIth Argentine Congress of Port Engineering, Buenos Aires, Argentina

*Paper: "Panama Canal Third Set of Locks - Tender Design". **PIANC Young Professional Award, Outstanding presentation** (under the age of 40).*

November 2009

AADIP Conference, Universidad de Buenos Aires, Argentina

Innovations In Navigation Lock Design