

PABLO HERNAN E. ARECCO



Datos personales

Fecha y lugar de nacimiento	18 de noviembre de 1981, Ciudad de Buenos Aires, Argentina
Nacionalidad	Argentina e Italiana
Profesión	Ingeniero Civil (UBA & TU Delft), MSc Ingeniería Hidráulica
Especializaciones	Puertos y Vías Navegables / Estructuras Hidráulicas / Riesgo de Inundación / Ingeniería de Costas / Planificación y Logística
Direcciones	Estrada 782, C1424CMP, Buenos Aires, Argentina
Teléfono	AR +54 9 11 5512 7068 // NL +31 6 1998 2361
Correos electrónicos	Pablo.arecco@besna.com.ar ; Pabloarecco@gmail.com (PIANC); Arecco@portconsultantsrotterdam.nl

Educación y status profesional

MSc. Hydraulic Engineering, TU Delft (2012-2015)

Ingeniería Civil, Universidad de Buenos Aires - UBA (2000-2007), Matrícula 16.222 Consejo Profesional de Ingeniería Civil (CPIC)

Ingeniería Portuaria (cursada parcial), UBA (2007-2009)

PIANC miembro individual (2008-actualidad)

PIANC Presidente Comisión Mundial de Jóvenes Profesionales, YP-Com (2012-2018)

PIANC Miembro Comité Ejecutivo, ExCom (2012-2018)

PIANC Jurado "Working with Nature" (2013-actualidad)

Academia Nacional de Ingeniería, Miembro del Instituto de Transporte (2018-actualidad)

AADIP Miembro Comisión Directiva (Asociación Argentina de Ingenieros Portuarios, 2010-2012 y 2014-2018)

Profesor Asociado curso posgrado "Planeamiento y Logística Portuaria", Escuela de Graduados de Ingeniería Portuaria, Universidad de Buenos Aires - UBA (2016-actualidad).

TU Delft, Ayudante Departamento "Puertos y Vías Navegables" (Agosto-Diciembre 2013).

Ayudante Ad-Honorem curso "Diseño y Operación de Caminos", Universidad de Buenos Aires - UBA (2006-2012).

Ayudante Ad-Honorem curso "Aeropuertos", UBA (2008).

Conocimientos de informática: MS Office, SAP2000, Plaxis, MathCad, AutoCad, Abaqus, SimPort, SwanOne, SWASH, etc.

Idiomas

Castellano	Lengua materna
Inglés	Bilingüe
Francés	Dominio profesional
Portugués	Dominio profesional
Italiano	Dominio profesional limitado
Holandés	Dominio profesional limitado

Principales calificaciones

Planeamiento y logística portuaria. Desarrollo estratégico portuario.

Diseño de estructuras hidráulicas e infraestructura húmeda: puertos, esclusas de navegación, vías navegables, obras de abrigo, diques, protecciones contra inundación, protecciones de costas, márgenes y fondo, presas y centrales hidroeléctricas, y adaptación al cambio climático.

Gestión de recursos hídricos: diseño probabilístico y riesgo de inundación, gestión integral de zonas costeras (ICZM), gestión integral de cuencas fluviales y Working with Nature.

Planeamiento y diseño de caminos, subterráneos, túneles y puentes. Diseño y cálculo estructural de grandes obras de infraestructura. Interacción suelo-estructura.

Gestión y coordinación de equipos multidisciplinarios de trabajo.

Experiencia laboral

2016-actualidad

Port Consultants Rotterdam (PCR): *Consultor Portuario*
Besna: *Socio y Director de proyectos*

2018-2019

Argentina, Bahía Blanca - Plan Maestro Bahía Blanca 2040+ (PCR): *Coordinador de equipo multidisciplinario.*

Elaboración de Plan Maestro Flexible para el complejo portuario-industrial de Bahía Blanca a través del "Business Case steering approach" y siguiendo los lineamientos de Puertos Sustentables, WwN y Adaptive Port Planning.

Cliente: Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca

Equipo: Pedja Zivojnovic, Cees Klaver, Ricardo Schwarz, Eric van Drunen, Rodolfo Schwarz, Dirk Roukema, Daan Bos, Vincent Besson, Lucia Sarro & Verónica Veleda.

2018

Grecia – Estudio técnico-comercial para la privatización de 10 puertos (PCR)

Análisis expeditivo de la situación macroeconómica de Grecia y los países en su hinterland para el Estudio de Mercado.

2018

Brasil, Vitória - Plan Maestro Porto Central (PCR): *Asesor en Planificación Portuaria*

Asesoramiento para desarrollar la etapa inicial del Plan Maestro para Porto Central, complejo portuario industrial privado de aguas profundas, desarrollado en un predio de aprox. 2000 hectáreas por la Autoridad Portuaria del Puerto de Rotterdam y TPK Logística S.A en el centro de la costa brasilera en el Estado de Espírito Santo.

Cliente: Port of Rotterdam Authority

Equipo: Pedja Zivojnovic, Cees Klaver, Dan Bos, Dirk Roukema, Jan Willem Koeman, etc.

2018

Argentina, Río de la Plata – Estudios Hidro-meteorológicos e Hidro-sedimentológicos para nueva Terminal LNG (Besna): *Coordinador de proyecto*

Relevamientos de campo (extracción de muestras de sedimentos de fondo y en suspensión, aforos, etc.), análisis del clima de olas y condiciones hidrometeorológicas a través de simulación numérica en SWAN y Delft3D, y estudio hidrosedimentológico a través de modelación en Delft3D.

Equipo: Ricardo Schwarz, Martín Sabarots Gerbecs, Gastón Latessa, Nicolás Tomazín, Hugo Prendes.

2018	Argentina, Santa Fe, San Martín - Terminal Cofco-Nidera (PCR) Relevamiento del estado de los silos y celdas luego del siniestro y observación del proceso de vaciado de los mismos
2017-2018	Argentina, Bahía Blanca - Plan Estratégico 2040 Puerto de Bahía Blanca (PCR): <i>Coordinador de equipo multidisciplinario.</i> Elaboración de Port Scan, Visión Portuaria 2040 y Plan Estratégico (acciones) en conjunto con un equipo multidisciplinario argentino-holandés, adoptando un enfoque participativo a través de la Gestión Estratégica de los Actores incluyendo los tres puertos del estuario de Bahía Blanca. Elaboración de la primera Visión Portuaria a largo plazo de América del Sur. http://puertobahiablanca.com/vision_portuaria_2040/ <i>Cliente:</i> Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca <i>Equipo:</i> Pedja Zivojnovic, Cees Klaver, Ricardo Schwarz, Eric van Drunen, Vincent Besson, Ligia Sendra & Verónica Veleda.
2017	Argentina, Campana – Euroamérica Terminal III Tarjiber (PCR & Besna): <i>Coordinador de equipo multidisciplinario</i> Planificación y diseño de nueva terminal portuaria fluvial (230has) sobre el río Paraná de las Palmas en la Hidrovía Paraná-Paraguay. Plan Maestro flexible, diseño estructural portuario y estudios hidrodinámicos e hidrosedimentológicos. <i>Cliente:</i> Euroamérica Complejo Portuario S.A. <i>Equipo:</i> Leo van Rijn, Pedja Zivojnovic, Martín Marazzi, Juan Savioli, Martín Sabartos Gerbecs, Andrés Cucci, Juan Enriquez
2016	Argentina, Mendoza - Portezuelo del Viento (Besna) Revisor del diseño estructural de las obras del “Aprovechamiento Integral del Río Grande - Presa y Central Hidroeléctrica Portezuelo del Viento”. <i>Cliente:</i> Emprendimientos Energéticos Binacionales Sociedad Anónima (EBISA)
2016	Singapore, Jurong – Jurong Port (PCR) Asesoramiento expeditivo para desarrollo de utilaje portuario “all weather” para descarga de cemento.
2016	Argentina – Dirección Nacional de Puertos: <i>Asesor del Director Nacional de Puertos</i> (Juan Granada), septiembre-diciembre 2016
2014-2015	Port of Rotterdam Authority - TU Delft, MSc. Tesis: <i>Ingeniero y Planificador portuario</i> Países Bajos, Holanda del Sur, Rotterdam - Plan Maestro Adaptable para Europoort en el Puerto de Rotterdam, (Europoort Masterplan 2030+, El Puerto Flexible) Primera aplicación mundial completa de la metodología “Planificación Portuaria Adaptable” (The Flexible Port, Taneja, 2013) para puertos existentes. Este estudio presenta un caso aplicado de planificación a largo plazo en condiciones de incertidumbre para áreas portuarias existentes del Puerto de Rotterdam para mantener la licencia-para-operar y la licencia-para-crecer en el futuro. El principal resultado es un conjunto de acciones que se presentan en el Europoort Masterplan 2030+ para abordar problemas futuros no evidentes (incierto) a través del reconocimiento de los mismos ahora, y su transformación en oportunidades. Este proyecto incluye la filosofía de Puertos Verdes desarrollado por PIANC, y otros enfoques existentes con el objetivo de lograr un crecimiento sustentable del puerto <i>Comité de tesis:</i> Tiedo Vellinga (Chairman), Marcel Hertogh, Poonam Taneja, Martijn Oosting & Peter Vervoorn.

2013	TU Delft – Departamento Puertos y Vías Navegables: <i>Ayudante</i> Panama Canal and its link with Future Dutch Navigation Lock Projects. Exhibición fotográfica y Ceremonia de Apertura. Organizador del evento, ceremonia de apertura y presentador del diseño estructural del Canal de Panamá. La iniciativa fue patrocinada por DIMI (Delft Infrastructure & Mobility Initiative), PIANC, TU Delft, ACP – Autoridad del Canal de Panamá, Rijkswaterstaat, GUPC y CICP (grupo empresas constructoras y diseñadoras del Tercer Juego de Esclusas del Canal de Panamá). <i>Promotores:</i> PIANC, TU Delft (Tiedo Velliga), Autoridad del Canal de Panamá (ACP) y Rijkswaterstaat (Milou Wolters)
2013	TU Delft – Rijkswaterstaat, Proyecto Multidisciplinario Países Bajos, Holanda del Norte-Frisia – Afsluitdijk Upgrading Diseño y evaluación de alternativas no-típicas holandesas para mejorar y actualizar el revestimiento primario de la presa de cierre (dique rompeolas) construida entre 1927 y 1932 en el Zuiderzee (actualmente divide el Waddenzee y el IJsselmeer). Se estudiaron más de 10 alternativas incluyendo diversos bloques de hormigón, secciones con bermas y rip-rap entre otros. <i>Coordinador del proyecto:</i> Henk Jan Verhagen.
2008-2012	MWH Global (Montgomery Watson Harza): <i>Ingeniero civil, estructural y portuario</i>
2008-2012	ACG + Partners: <i>Socio y Director de proyectos</i>
2012	Panamá – Vertedero Gatun (MWH Global) Participación en la preparación de propuestas de diseño estructural del nuevo vertedero en el lago Gatún. Design Basis Memorandums. Modelación de los diferentes componentes estructurales con elementos finitos en Abaqus y SAP2000. Verificación estructural del vertedero existente y cálculo estructural de las nuevas obras propuestas. <i>Cliente:</i> Autoridad del Canal de Panamá (ACP) <i>Equipo:</i> Nicolás Badano, Martín Guichon, Carlos Prato, José Abbiuso, Anibal Vigneaux, Fernando Re, Gustavo Luszczuk
2012	Argentina – Pasos Bajo Nivel del FF.CC. en avenidas de la ciudad de Buenos Aires (ACG + Partners) Coordinador de equipo multidisciplinario, junto a EEPF SA, para la preparación de proyectos y planos para licitación de pasos bajo nivel del ferrocarril en cuatro avenidas principales de la ciudad de Buenos Aires (avenidas Lacroze, Beiró –FF.CC. Urquiza y San Martín- y San Martín). Ingeniero responsable del diseño geométrico y trabajos civiles. <i>Cliente:</i> AUSA.
2009-2012	Panamá - Tercer Juego de Esclusas del Canal de Panamá, Diseño Final (MWH Global) Ingeniero civil y estructural para el diseño intermedio, final y de construcción del Tercer Juego de Esclusas del Canal de Panamá. Design Basis Memorandums. Modelación en elementos finitos con Abaqus y SAP2000 de los diferentes componentes estructurales. Coordinación y supervisión de documentación y planos para construcción. Asesoramiento en obra. Asesoramiento en el diseño geométrico de los caminos internos y layout. <i>Cliente:</i> Grupo Unidos Por el Canal (GUPC), UTE Impregilo, Sacyr, Jan de Nul, CUSA & Autoridad del Canal de Panamá (ACP)

2010	Argentina – Pasos Bajo Nivel del FF.CC. en calles de la ciudad de Buenos Aires y ampliación viaducto ferroviario Puente Pacífico (ACG + Partners) Coordinador de equipo multidisciplinario, junto a EEPP SA, para la preparación de proyectos y planos para licitación de pasos bajo nivel del ferrocarril en quince (15) calles y viaductos ferroviarios en la ciudad de Buenos Aires para AUSA. Diseño civil y proyecto ejecutivo para la ampliación del puente metálico existente (1912) en Pacífico (barrio Palermo) sobre la avenida Santa Fe. Ingeniero responsable del diseño geométrico y trabajos civiles para AUSA.
2010	Argentina, Buenos Aires – Puente en arco y giratorio Roca-Patricios (ACG + Partners) Participación del equipo de diseño, junto con EEPP SA, en el desarrollo del diseño estructural, modelos de elementos finitos, y documentación técnica del puente principal, pilas centrales e intermedias, viaductos de acceso y estribos.
2010	Argentina, Mendoza – Aeropuerto Río Colorado (ACG + Partners) Ingeniero estructural para el diseño de la estructura metálica de la terminal aeroportuaria de Río Colorado para minera VALE. Elaboración de memorias de cálculo y planos de detalle de ingeniería estructural.
2009	Chile, Rancagua – Proyecto Hidroeléctrico Chacayes (MWH Global) Participación en proyecto de ingeniería estructural de detalle para la toma de agua del río Cachapoal, desarenador, laguna reguladora, casa de máquinas y tubería a presión. Capacidad instalada: 111 MW.
2009	Perú, Arequipa – Hidroeléctrica La Joya (MWH Global) Relevamiento estructural de los diversos componentes de la Central Hidroeléctrica La Joya. Participación en proyecto de reconstrucción, readecuación y verificación estructural del canal de conducción, tubería a presión, casa de máquinas y canal de demasías. Rediseño estructural del desarenador y cámara de carga. Modelación de las diversas estructuras en elementos finitos. Capacidad instalada: 58 MW.
2008	Panamá – Tercer Juego de Esclusas del Canal de Panamá, Tender Design (MWH Global) Ingeniero portuario y estructural para el análisis y la elaboración de alternativas de diseño para licitación del Tercer Juego de Esclusas del Canal de Panamá, siendo MWH Global la empresa líder del consorcio de diseño para el grupo constructor GUPC (Jan de Nul, Impregilo, Sacyr y CUSA) que ganó el contrato dado por la ACP en 3.400 millones de dólares.
2008	Ecuador, río Napo – Hidrovía Manta-Manaos (ACG + Partners) Parte del equipo de diseño organizado por EMEPA para analizar, establecer y desarrollar una nueva vía navegable en el río Napo, Ecuador. Estudio de prefactibilidad de navegación y balizamiento. Relevamiento en campo y confección de documentación técnica.
2008	Argentina – Refuerzo estructural muros de amarre y atraque existentes en el Puerto de Buenos Aires (ACG + Partners) Análisis tensional y de estabilidad con modelos de elementos finitos, para refuerzos de muros existentes con anclajes activos en Terminal 1 y 2 del Puerto de Buenos Aires. Modelación y análisis de la interacción suelo estructura, introducción de esfuerzo de postesado en hormigón simple.

2008	Perú – Nuevas terminales aeroportuarias en Andahuaylas, Ayacucho y Tacna (ACG + Partners) Diseño estructural para remodelar las terminales aeroportuarias de Tacna, Andahuaylas y Ayacucho. Elaboración de memorias de cálculo y documentación de anteproyecto.
2008	Argentina – Puente atirantado Goya-Reconquista, viaductos de aproximación (ACG + Partners) Cálculo y dimensionado de los viaductos Oeste y Este para proyecto licitatorio de puente atirantado sobre el río Paraná, de 390 metros de luz central y viaductos de acceso de 60 y 90 metros de luz. Modelación en elementos finitos de la estructura en su estado constructivo (por el método de empuje acompasado) y estado de servicio. Diseño y cálculo de esquemas de postesado para la etapa constructiva y para la etapa de servicio. <i>Coordinador del proyecto:</i> Carlos Amura
2008	Argentina, Neuquén – Puente sobre río Collón Curá (ACG + Partners) Diseño y cálculo estructural de estribos, cabezales y pilas para puente de vigas isostáticas. Modelación con elementos finitos. Elaboración de memoria de cálculo.
2008	Ecuador, Francisco de Orellana – Puente atirantado sobre río Napo (ACG + Partners) Asesoramiento y propuestas en diseño estructural, fundaciones, diseño vial, diseño hidráulico y de navegabilidad debido a la implantación de puente atirantado de 312 metros de luz central sobre río Napo en la Amazonía ecuatoriana. Elaboración de documentación técnica para proyecto ejecutivo (memorias de cálculo y planos de detalle). <i>Coordinador del proyecto:</i> Carlos Amura
2006-2007	Consultores Técnicos F. B. Camba y Asoc.: Ingeniero Civil Junior
2006-2007	Argentina, Buenos Aires – Expansión red de Subterráneos de Buenos Aires, Línea H, Tramo A2, Participación en elaboración de proyecto ejecutivo de estructura, arquitectura e instalaciones para la construcción de las estaciones Parque Patricios y Hospitales (por sistema cut and cover) y 1.2 km de túnel en caverna y cut and cover. <i>Cliente:</i> José Cartellone Construcciones Civiles (JCCC) y Subterráneos de Buenos Aires (SBASE). <i>Equipo:</i> Roberto Carretero, Claudio Zuccon, Francisco Ladovic
2005	Instituto de Vivienda de la Ciudad de Buenos Aires: Pasante Programa Social “Mejor Vivir” Asistencia e inspección para mejorar, acondicionar, y/o restaurar partes esenciales de una gran variedad de viviendas en la ciudad de Buenos Aires. Elaboración y supervisión de cómputos y presupuestos. Auditoría en obra.

Papers y presentaciones

Mayo 2018

34th PIANC World Congress

Ciudad de Panamá, Panamá

Port Vision Bahia Blanca 2040, setting the course for the region

Abril 2018

Seminario de sustentabilidad, TPA Challenge

Arica, Chile

Planificación y desarrollo portuario sustentable

Diciembre 2017

3rd PIANC YP-Com South American & River Plate Seminar

San Antonio, Chile

Port-City relation in Rotterdam

Port Vision in Bahía Blanca

Septiembre 2017

PIANC SMART Rivers 2017 Conference

Pittsburgh, USA

*Adaptive Port Planning for a new multipurpose terminal
on the Paraná river, Campana, Argentina*

Noviembre 2016

SIOP Conference 2016

San Antonio, Chile

*El puerto flexible: planificación portuaria adaptable para áreas
existentes. Europoort en el Puerto de Rotterdam*

Octubre 2016

PIANC IX COPEDEC Conference

Rio de Janeiro, Brazil

Formulating goals towards success for Adaptive Port Planning

Septiembre 2016

PIANC Argentina & AADIP Congress

Buenos Aires, Argentina

*Soluciones ad-hoc para mejorar la capacidad de carga en los
muros de amarre del puerto de Buenos Aires
Non-typical Dutch solutions for upgrading the Afsluitdijk*

Septiembre 2015

PIANC SMART Rivers 2015 Conference

UCA, Buenos Aires, Argentina

*A high discharge barrier in the Closed-Open-super dike ring
"Rijnmond"*

Agosto 2015

Master of Science Thesis defence, CiTG Hall F, TU Delft

Delft, The Netherlands

Adaptive Port Masterplanning for Europoort

Port of Rotterdam.

MSc. Thesis grade 9/10

Julio 2015

World Port Auditorium, Port of Rotterdam

World Port Center, Rotterdam, The Netherlands

Europoort 2030 & beyond

Diciembre 2014

Port Planning Department, Port of Rotterdam

World Port Center, Rotterdam, The Netherlands

Adaptive Port Planning voor Europoort

Diciembre 2014

1st PIANC YP-Com Asian Seminar

World Porters, Yokohama, Japan

PIANC General presentation & YP-Com main activities

Workshop Asian Network for the Future

Octubre 2014

Port Management Program, Port of Rotterdam

World Port Center, Rotterdam, The Netherlands

Port Planning at Port of Rotterdam, towards the flexible port

Septiembre 2014

Mastercommunity, TU Delft

Delft, The Netherlands

Adaptive Port Planning for existing infrastructure, Europoort

Mayo 2014

PIANC Executive Committee meeting

PIANC Annual General Assembly

Marriott Marquis, San Francisco, California, USA

PIANC YP-Com Annual report & main activities

Diciembre 2013

Panama Canal and its link with Future Dutch Navigation

Lock Projects, Opening Ceremony, TU Delft

Delft, The Netherlands

Panama Canal Third Set of Locks: From Conceptual Design until Release for Construction Design

Junio 2013

Inland Shipping, TU Delft & Via Donau

Delft, The Netherlands

Transport on the Danube river

Junio 2013

Hydraulic Structures, TU Delft

Delft, The Netherlands

A high discharge barrier in the Closed-Open-super dike ring "Rijnmond"

Junio 2013

Waterpower Engineering, TU Delft

Delft, The Netherlands

Hagestein Run Of River Power Plant

May 2013

PIANC Executive Committee meeting

PIANC Annual General Assembly

Palais du Pharo, Marseille, France

PIANC YP-Com Annual report & main activities

Mayo 2013

PIANC Finland YP Seminar

Helsinki & Lappeenranta, Finland

Presentations: "Panama Canal Final Design – Structural Design", "PIANC Argentina" and "PIANC YP-Com"

Noviembre 2012

ICOPMAS 2012 Conference

Olympic Hotel, Tehran, Iran

Presentation: "PIANC YP Com and Panama Canal"

Mayo 2012

PIANC Executive Committee meeting

PIANC Annual General Assembly

Port of Valencia Authority, Valencia, Spain

PIANC YP-Com Annual report & main activities

Septiembre 2011

PIANC SMART Rivers 2011 Conference

PIANC Innovations in Navigation Lock Design

Westin Canal Place, New Orleans, LA, USA

Presentation: "Panama Canal Final Design – Structural Design"

Noviembre 2010

AADIP Conference

CAI (Argentinean Engineers Centre), Buenos Aires, Argentina

Presentation: "Innovations In Navigation Lock Design and the Panama Canal application"

Septiembre 2010

Breckenridge Conference

MWH Learning and Meeting Center, Broomfield, CO, USA

Presentation: "Panama Canal Third Set of Locks – Tender Design"

Abril 2010

PIANC First Latinamerican Seminar "Sustainable Development of Maritime and River Port Infrastructure in Latin America" and VIth Argentine Congress of Port Engineering, Buenos Aires, Argentina

Paper: "Panama Canal Third Set of Locks – Tender Design".

PIANC Young Professional Award, Outstanding presentation (under the age of 40).

Noviembre 2009

AADIP Conference

Universidad de Buenos Aires, Argentina

Innovations in Navigation Lock Design

Diciembre 2006

Trabajo Profesional, Facultad de Ingeniería, Sede Las Heras

Universidad de Buenos Aires, Argentina

Puerto Madero – Torre Buenos Aires 50

Nota individual 9/10

**Conferencias, Cursos,
Seminarios y Workshops.**

Mayo 2018
34th PIANC World Congress (Organizer)
Ciudad de Panamá, Panamá

Junio 2017
PIANC YP-Com 6th Biennial Technical Visit (Organizer)
“Working with Nature”
Sydney & Cairns, Australia

Septiembre 2017
PIANC SMART Rivers 2017 Conference (Organizer)
Pittsburgh, USA

Noviembre 2016
SIOF Conference 2016
San Antonio, Chile

Octubre 2016
PIANC IX COPEDEC Conference
Rio de Janeiro, Brazil

Septiembre 2016
PIANC Argentina & AADIP Congress (Organizer)
Buenos Aires, Argentina

Abril 2016
2nd PIANC YP-Com Asian Seminar (Organizer)
Philippines Port Authority, Manila, The Philippines

Septiembre 2015
PIANC SMART Rivers 2015 Conference (Organizer)
UCA, Buenos Aires, Argentina

Mayo 2015
PIANC YP-Com 5th Biennial Technical Visit (Organizer)
“Green & Blue Energy”
Ghent, Oostende & Antwerp, Belgium

Diciembre 2014
1st PIANC YP-Com Asian Seminar (Organizer)
World Porters, Yokohama, Japan

Mayo 2014
33rd PIANC World Congress
Marriott Marquis, San Francisco, California, USA

Septiembre 2013
PIANC SMART Rivers 2013 Conference
Crowne Plaza Hotel, Maastricht, The Netherlands
Palais des Congrès, Li ge, Belgium

Julio 2013
PIANC YP-Com 4th Biennial Technical Visit (Organizer)
“Panama Canal Expansion Program”
Panama City, Gamboa & Colon, Panama

Mayo 2013
4th Mediterranean Days Conference
Palais du Pharo, Marseille, France

Mayo 2013
Water: The Elixir of Life
UNESCO-IHE, Delft, The Netherlands

Mayo 2013
PIANC Finland YP Seminar
Helsinki & Lappeenranta, Finland

Marzo 2013
Global Trade Conference Europe Africa
MWH Learning and Meeting Center, Delft, The Netherlands

Noviembre 2012
ICOPMAS 2012 Conference
Olympic Hotel, Tehran, Iran

Septiembre 2012
Breckenridge Conference Committee Member (Organizer)
MWH Learning and Meeting Center, Broomfield, CO, USA

Mayo 2012
3rd Mediterranean Days Conference
Port of Valencia Authority, Valencia, Spain

Septiembre 2011
Breckenridge Conference Committee Member (Organizer)
MWH Learning and Meeting Center, Broomfield, CO, USA

Septiembre 2011
PIANC SMART Rivers 2011 Conference
PIANC Innovations in Navigation Lock Design
Westin Canal Place, New Orleans, LA, USA

Septiembre 2010
Breckenridge Conference (4 CEU)
MWH Learning and Meeting Center, Broomfield, CO, USA

Abril 2010
PIANC First Seminar on “Sustainable Development of Maritime and River Port Infrastructure in Latin America” & VIth Argentine Congress of Port Engineering, Buenos Aires, Argentina

Abril 2010
TU Delft-AADIP Courses
Universidad de Buenos Aires, Argentina
Port of Rotterdam Maasvlakte 2, Ing Tiedo Vellinga

Octubre 2009
PIANC Workshop “Innovations in Navigation Lock Design”
PIANC HQ, Brussels, Belgium

Agosto 2008
TU Delft-UBA Courses
Universidad de Buenos Aires, Argentina
Course on Computational Geotechnics, PLAXIS

Junio 2008
TU Delft-AADIP Courses
Universidad de Buenos Aires, Argentina
Port of Rotterdam Enviromental Studies, Tiedo Vellinga
LNG Port Termnals, Han Ligteringen
