

CURRICULUM VITAE

1. **Nombre del individuo:** Olga Cristina VICENTE
2. **Fecha de nacimiento:** 5 - Nov - 48 **Nacionalidad:** Argentina - Italiana

3. **Educación:**

Ingeniería civil - Universidad Católica Argentina - Año 1974
Postgrado en Sistemas de transporte. Universidad Central de Venezuela - 1977/1978
Diagnosis y Planificación Empresaria. The Institute of Cultural Affairs. 1979
Liderazgo efectivo y nuevas estrategias. The Institute of Cultural Affairs. 1980

4. **Asociaciones profesionales a las que pertenece:**

Consejo Profesional de Ingeniería Civil - Matrícula N° 9295

5. **Otras especialidades:**

Aptitudes fundamentales:

Profesional de amplia experiencia en planeamiento y operación del transporte en Argentina y América Latina. La docencia, la investigación aplicada y la consultoría constituyen los ámbitos de desarrollo de su actividad profesional a lo largo de su trayectoria. Asimismo ha tratado los temas de transporte en sus diversos modos desde distintas posiciones, ya sea desde la óptica empresaria del operador público o privado de los servicios, desde la problemática de los trabajadores del sector y también desde la perspectiva y responsabilidad de la esfera gubernamental tanto en funciones de planeamiento como de regulación y control.

En los últimos años ha centrado su atención en la relación transporte y territorio, tratando el transporte interurbano en su relación con lo regional y el urbano como uno de los elementos estructurantes de las ciudades, pero efectuando las consideraciones sectoriales en un contexto delimitado por las políticas y estrategias regionales y urbanas, teniendo en especial consideración la incidencia del transporte terrestre, automotor y ferroviario en el desarrollo económico y social de las regiones y en el fomento y promoción de sus economías.

Es autora de numerosos trabajos publicados en los libros de Actas de Congresos Internacionales de Transporte, como lo son los organizados por CODATU y CLAPTU y en revistas especializadas. Es frecuentemente invitada a diversos eventos nacionales y extranjeros a los efectos de dar conferencias, varias de las cuales han sido publicadas, como es el caso de "El transporte urbano de Buenos Aires frente al desafío del año 2000", que mereció la publicación de la **Academia Nacional de Ingeniería** en el año 1995.

Académica y Docente:

Integrante del Instituto de Transporte Urbano de la ACADEMIA NACIONAL DE INGENIERIA, en carácter de Ingeniera Invitada. Año 1.996 a 1.999.

Directora de los cursos "Organización y funcionamiento de empresas de transporte automotor de personas en áreas urbanas". Centro de Estudios de Transporte. Departamento de Transporte. Facultad de Ingeniería. U.B.A.. Año 1.992 a 1999.

Directora de los cursos "Organización y funcionamiento de empresas de transporte automotor de personas de larga distancia". Centro de Estudios de Transporte. Departamento de Transporte. Facultad de Ingeniería. U.B.A.. Año 1.996 a 1999.

Docente en el Curso de Postgrado GESTIÓN AMBIENTAL METROPOLITANA de la Facultad de Arquitectura Diseño y Urbanismo de la Universidad de Buenos Aires (Año 2004 a la fecha).

Docente en el Curso de Especialización en PROYECTO URBANO de la Facultad de Arquitectura Diseño y Urbanismo de la Universidad de Buenos Aires (Año 2010 a la fecha)

Presentaciones en Congresos y Eventos Internacionales

- **"Remodelación de la Av. Corrientes"**. Premio del 12º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito. Recife - Junio de 1999. Publicado en las Memorias del Congreso.

- **"Planeamiento y control en la gestión empresarial. El caso de los servicios de transporte público urbano"**. Publicado en las MEMORIAS del CONGRESO NACIONAL DE TRANSPORTE URBANO.

La Plata, 1.996

- **"Urban transport desregulation and the evolution mobility in BUENOS AIRES"**. VI Conferencia sobre transportes urbanos en países en desarrollo, organizado por CODATU.

Túnez, 1993

- **"La evolución de la movilidad de los habitantes de Buenos Aires"**.

VI Congreso sobre investigación, enseñanza y desarrollo del transporte (AMPET).

Río de Janeiro, noviembre 1992

- **"Sistemas de prioridad para el transporte colectivo en áreas urbanas"**.

Expositora invitada en el Seminario sobre aspectos institucionales del transporte colectivo urbano, organizado por la Comisión Económica para América Latina y El Caribe (CEPAL) y la Municipalidad de QUITO - ECUADOR

Noviembre 1992

- **"Sistemas alternativos de cobro y expendio de pasajes en el transporte automotor urbano de pasajeros. La experiencia argentina"**.

Expositora invitada en el Seminario de transporte colectivo urbano organizado por CEPAL, la Dirección Nacional de Transporte de Costa Rica y el sector empresario.

San José de COSTA RICA, septiembre de 1992

- **"El desarrollo institucional del transporte colectivo urbano de América Latina en la década de los años 90"**.

Panelista invitada en el Seminario sobre aspectos institucionales del transporte colectivo urbano, organizado por CEPAL, el Ministerio de Transportes, Vivienda y Construcciones del PERU y el Colegio de Ingenieros.

Lima - PERU, mayo 1992

- **"Gestión empresarial del transporte por buses en Buenos Aires"**

Expositora invitada en el Seminario Regional sobre aspectos institucionales del transporte colectivo en las ciudades latinoamericanas, organizado por CEPAL y en V Encuentro técnico latinoamericano sobre transportes urbanos.

Santiago de Chile, noviembre de 1991

- **"Sistema de transporte y medio ambiente urbano"**.

Expositora invitada a la Mesa Redonda "El transporte en el sistema urbano", organizada por la Secretaría de la Vivienda y Ordenamiento Ambiental de La Nación, en el marco de la EXPO-GNC.

Buenos Aires, octubre 1991

- **"Estructura empresarial del transporte urbano en Argentina y su organización institucional"**

Expositora invitada en el 2do. Encuentro de empresarios e Instituciones Gubernamentales de Colombia, organizado por el Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y la Alcaldía de BOGOTÁ

Paipa, abril 1991

- **"Estructura empresarial del transporte urbano en Argentina y su organización institucional".**

Expositora invitada al Seminario sobre Aspectos institucionales del transporte público urbano, organizado por CEPAL y SIECA (Secretaría de Integración Económica Centroamericana).

Guatemala, octubre de 1991

- **"Impacto esperado de la extensión de la Línea D de Subterráneos de Buenos Aires".**

V Conferencia sobre transportes urbanos en países en desarrollo organizado por la CODATU.

Sao Paulo - BRASIL, septiembre 1990

- **"Los servicios diferenciales en autotransporte en la Región Metropolitana de Buenos Aires".**

Expositora en el IV Encuentro técnico latinoamericano sobre transportes urbanos organizado por el Instituto de Transportes de CUBA.

La Habana, septiembre 1989

- **"La toma de decisión en materia de Tecnología de Transporte -El caso argentino - Región Metropolitana de Buenos Aires"**

Coloquio internacional gestión urbana y desarrollo, organizado por el Instituto de Ciencia y Técnicas de Equipamiento y Ambiente para el Desarrollo de FRANCIA (ISTED).

Lyon, septiembre 1988

- **"Génesis, organización y funcionamiento de los operadores privados del autotransporte en Buenos Aires".**

Investigación financiada por el Instituto de Investigación de los Transportes y su Seguridad (INRETS) de FRANCIA. Su resumen se presentó en la IV Conferencia sobre transportes urbanos en países en desarrollo organizado por la CODATU.

Yakarta - INDONESIA, junio 1988

- **"El problema jurisdiccional y el transporte urbano. El caso de Buenos Aires"**

II Encuentro técnico latinoamericano sobre transportes urbanos, organizado por la Secretaría de Transporte de La Nación y la CEPAL

Mar del Plata, noviembre 1987

- **"Transporte público de pasajeros por automotor en la Región Metropolitana de Buenos Aires - Diagnóstico y Propuestas"**

IV Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito organizado por la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte.

Santiago de Chile, diciembre 1986

- **"Transporte público de pasajeros por automotor en la Región Metropolitana de Buenos Aires - Metodología para el tratamiento de modificaciones al sistema"**

Expositora en el Congreso de políticas de ingeniería organizado por el Centro Argentino de Ingenieros.

Buenos Aires, noviembre 1985

- **"El sistema de transporte automotor público de pasajeros de Buenos Aires".**

Primer Encuentro técnico de países latinoamericanos sobre transporte urbano organizado por la CEPAL Y LA Empresa Brasileña de Transporte Urbano (EBTU).

Brasilia, octubre 1985

- **"Usuarios, autoridades locales, empresarios, consultores: una conflictiva relación en el transporte colectivo urbano"**

Expositora en el Primer Congreso Panamericano de Transporte.

Buenos Aires, junio 1983

- **"Conflictos en las Areas de Interfaces" (Zonas de transbordo)**

Terceras Jornadas de Vialidad y Transporte, Sociedad Venezolana de Ingeniería Vial.

Caracas, Febrero 1983

- **"Prevención de accidentes de vehículos de transporte público en CARACAS".**

II Conferencia Mundial sobre transportes urbanos en países en desarrollo organizado por la CODATU. Caracas, octubre 1982

Trabajos publicados

- **"Buenos Aires, Metrópolis y Transporte"**. Publicado por la Fundación de Estudios de Transporte – Año 2008 – 112p – ISBN 978-987-24447-0-9 – Buenos Aires.

- **"Atlas Ambiental de Buenos Aires"**. Enciclopedia virtual y editada en papel impulsada por el Conicet, y desarrollada por el Museo de Ciencias Naturales Bernardino Rivadavia, la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la UBA, y el Gobierno de la Ciudad de Buenos. Miembro del equipo de especialistas y autor del Área temática "Sector Transporte". Publicada en Buenos Aires Abril 2007.

- **"Transporte y tránsito"**. Trabajo publicado en la SCA 203. Revista de Arquitectura de la Sociedad Central de Arquitectos. Buenos Aires.

Diciembre 2001.

- **"Revalorización del Area Central"**. En calidad de coautora. Trabajo publicado en la SCA 203. Revista de Arquitectura de la Sociedad Central de Arquitectos. Buenos Aires.

Diciembre 2001.

- **"La congestión del tránsito como consecuencia"**. Trabajo publicado en la SCA 186. Revista de Arquitectura de la Sociedad Central de Arquitectos. Buenos Aires. Octubre 1.997.

- **"El transporte urbano de Buenos Aires frente al desafío del año 2.000"**

Conferencia publicada. ACADEMIA NACIONAL DE INGENIERIA

Año 1.995

- **"Nueva modalidad de percepción tarifaria en los ómnibus de Buenos Aires"**.

Investigación publicada en HOJA DE RUTA N° 10. Buenos Aires.
Año 1994

- **"Los taxis en la Ciudad de Buenos Aires"**

Investigación publicada en HOJA DE RUTA N° 9. Buenos Aires.
Año 1994

- **"El transporte en Buenos Aires"**

Artículo publicado en la ENA Mensual - Suplemento Internacional. PARIS.
Año 1993

- **"La otra cara del transporte público".**

Investigación publicada en HOJA DE RUTA N° 3. Buenos Aires.
Año 1992

- **"Fuertes inversiones bajo un régimen jurídico débil o inexistente".**

Artículo publicado en HOJA DE RUTA N° 1. Buenos Aires.
Año 1992

6. Países donde tiene experiencia de trabajo: Argentina, Brasil, Venezuela

7. Idiomas: francés

8. Historia de Trabajo:

Desde: Nov 2006

Empresa:

Cargos desempeñados:

Hasta: a la fecha

Para Pöyry Infra, para Universidad de Buenos Aires (UBA) y para la Fundación Estudios de Transporte (FUETRA)

Consultor externo en Pöyry, Docente - Consultor de la UBA y Consultor externo de FUETRA

Desde: abril 2005

Empresa:

Cargos desempeñados:

Hasta: diciembre 2007.

Subsecretaría de Tránsito y Transporte del Gobierno Autónomo de la Ciudad de Buenos Aires

Jefe de Gabinete de Asesores

Desde: Junio 2002

Empresa:

Cargos desempeñados:

Hasta: a la fecha

Fundación Estudios del Transporte

Consultor externo.

Desde: Septiembre 1996

Empresa:

Cargos desempeñados:

Hasta: diciembre 2002

Gobierno Autónomo de la Ciudad de Buenos Aires - Consejo de Planificación Urbana (CPU)

CONSEJERA DE TRANSPORTE

Desde: 1990

Empresa:

Cargos desempeñados:

Hasta: 1996

Cámara de Empresarios de Transporte Automotor de Personas -CETAP-

Consultora en temas institucionales.

Desde: 1990

Hasta: a la fecha

Empresa:	ATEC, BARIMONT S.A., GRIMAUX y Asociados y De Consult
Cargos desempeñados:	Consultora externa en temas de planeamiento de transporte y operación de transporte público.
Desde: 1989	Hasta: 1994
Empresa:	Cepal (Comisión Económica para América Latina y El Caribe).
Cargos desempeñados:	Consultora externa en temas de Transporte Público de Pasajeros en Areas Urbanas.
Desde: 1984	Hasta: 1990
Empresa:	Dirección Nacional de Transporte Urbano de la Secretaria de Transporte de la Nación
Cargos desempeñados:	Directora Nacional de Transporte Urbano
Desde: 1983	Hasta: 1984
Empresa:	Conarsud. Asesoramiento y Consultoría S.A.
Cargos desempeñados:	Consultora en transporte público urbano.
Desde: 1983	Hasta: 1984
Empresa:	Instituto de Ingeniería de Transporte. Facultad de Ingeniería. U.B.A.
Cargos desempeñados:	Investigadora
Desde: 1980	Hasta: 1982
Empresa:	Vargas & O'Callaghan S.A.
Cargos desempeñados:	En la oficina técnica. Consultora en transporte urbano - Venezuela
Desde: 1978	Hasta: 1980
Empresa:	Sindicato Unico de Trabajadores de Transporte - SUTT
Cargos desempeñados:	Ingeniera asesora en la Comisión de Estudio de las Condiciones Laborales de los conductores - Venezuela
Desde: 1978	Hasta: 1980
Empresa:	Instituto Municipal de Transporte de Caracas (Empresa pública de ómnibus)
Cargos desempeñados:	Ingeniera asesora de la Dirección – Gerencia - Venezuela
Desde: 1976	Hasta: 1978
Empresa:	Oficina Ministerial de Planificación de Transporte y la Dirección de Transporte - Ministerio de Transporte y Comunicaciones de Venezuela
Cargos desempeñados:	Ingeniera contratada.

9. Trabajos que ha realizado que mejor demuestran la capacidad para ejecutar las tareas asignadas

Experiencia profesional: Consultor independiente

Nombre de la tarea o proyecto: **PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA A DE TROLEBÚS Y ANTEPROYECTO DEL CENTRO DE INTEGRACIÓN ESTACIÓN MITRE.** Encuesta de origen y destino en hogares y proceso de modelización. Estudio contratado por la Secretaría de Transporte de la Nación

Año: Noviembre 2008 a la fecha.

Lugar: Ciudad de Córdoba

Contratante: Pöyry Infra para la Secretaría de Transporte de la Nación en el marco del Préstamo del Banco Mundial.

Principales características del proyecto: Proyecto de transporte público

Actividades desempeñadas: Directora del proyecto de transporte público en la Ciudad de Córdoba.

Nombre de la tarea o proyecto: **PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA A DE TROLEBÚS Y ANTEPROYECTO DEL CENTRO DE INTEGRACIÓN ESTACIÓN VILLA LIBERTADOR.** Encuesta de origen y destino en hogares y proceso de modelización. Estudio contratado por la Secretaría de Transporte de la Nación

Año: Noviembre 2008 a la fecha.

Lugar: Ciudad de Córdoba

Contratante: Pöyry Infra para la Secretaría de Transporte de la Nación en el marco del Préstamo del Banco Mundial.

Principales características del proyecto: Proyecto de transporte público

Actividades desempeñadas: Directora del proyecto de transporte público en la Ciudad de Córdoba

Nombre de la tarea o proyecto: Anteproyecto de transporte público en Manaos.

Año: Marzo a noviembre 2008.

Lugar: Ciudad de Manaos. Brasil

Contratante: Pöyry Infra para el Estado de la Amazonía

Principales características del proyecto: Proyecto de Transporte Masivo y evaluación del BRT existente

Actividades desempeñadas: Miembro del equipo que desarrolló anteproyecto.

Nombre de la tarea o proyecto: Proyectos de Transporte Público Masivo (Sistemas BRT) para la Ciudad de Maturín con miras a la Copa América 2007, la Ciudad de Puerto Ordaz y de Valera.

Año: enero 2006/2008.

Lugar: Venezuela

Contratante: Pöyry Infra para El Ministerio del Poder Popular para el Transporte y Comunicaciones de Venezuela y para PDVSA (Empresa Petróleos de Venezuela)

Principales características del proyecto: Proyecto de Transporte Masivo (Sistemas BRT)

Actividades desempeñadas: Miembro del equipo que desarrolló los proyectos

Nombre de la tarea o proyecto: Temas institucionales y propios del desempeño de la Subsecretaría

Año: abril 2005 a diciembre 2007.

Lugar: Gobierno Autónomo de la Ciudad de Buenos Aires

Contratante: Subsecretaría de Tránsito y Transporte del Gobierno Autónomo de la Ciudad de Buenos Aires

Principales características del proyecto: Asesoramiento y seguimiento de tareas

Actividades desempeñadas: Jefe de Gabinete de Asesores

Nombre de la tarea o proyecto: Temas generales relacionados con el transporte público. Actividades relacionadas con el sector empresarial

Año: Junio 2002 a la fecha.

Lugar: Fundación de Estudios de Transporte de Buenos Aires

Principales características del proyecto: Consultoría sobre temas diversos de transporte público

Actividades desempeñadas: Consultora.

Nombre de la tarea o proyecto: Temas de planeamiento urbano – Urbanismo y Transporte

Año: Septiembre 1.996 a diciembre de 2002

Lugar: Consejo de Planificación Urbana (CPU)

Contratante: Gobierno Autónomo de la Ciudad de Buenos Aires -

Principales características del proyecto: Urbanismo y transporte

Actividades desempeñadas: CONSEJERA DE TRANSPORTE

Nombre de la tarea o proyecto: Ingeniera Consultora

Año: 1990/1996

Lugar: Área Técnica

Contratante: Cámara de Empresarios de Transporte Automotor de Personas -CETAP-

Principales características del proyecto: Temas institucionales y empresariales

Actividades desempeñadas: Consultoría.

Nombre de la tarea o proyecto: Diferentes Proyectos de transporte público

Año: 1990 a la fecha

Lugar: Consultoras

Contratante: ATEC, BARIMONT S.A., GRIMAUX y Asociados y De Consult

Principales características del proyecto: Diferentes proyectos de planeamiento y operación de transporte

Actividades desempeñadas: Consultora externa en temas de planeamiento de transporte y operación de transporte público.

Nombre de la tarea o proyecto: Ventajas y desventajas de la regulación del transporte público urbano. Formas de la propiedad.

Año: 1989/1994

Lugar: 14 ciudades de América Latina

Contratante: Cepal (Comisión Económica para América Latina y El Caribe).

Principales características del proyecto: Análisis de casos y comparaciones

Actividades desempeñadas: Consultora externa en temas de Transporte Público de Pasajeros en Áreas Urbanas.

Nombre de la tarea o proyecto: Directora Nacional

Año: 1984/1990

Lugar: Ministerio de Obras Públicas y de Servicios.

Contratante: Dirección Nacional de Transporte Urbano de la Secretaria de Transporte de la Nación

Principales características del proyecto: Relacionadas con la Dirección

Actividades desempeñadas: Directora Nacional de Transporte Urbano

Nombre de la tarea o proyecto: Estudio de Transporte Público en la Ciudad de Corrientes

Año: 1983/1984

Lugar: Corrientes

Contratante: Conarsud. Asesoramiento y Consultoría S.A.

Principales características del proyecto: Planificación de la red de ómnibus de transporte público

Actividades desempeñadas: Consultora en transporte público urbano.

Nombre de la tarea o proyecto: Investigadora

Año: 1983/1984

Lugar: Facultad de Ingeniería

Contratante: Instituto de Ingeniería de Transporte. Facultad de Ingeniería. U.B.A.

Principales características del proyecto: Las políticas de Estacionamiento como herramientas en el Planeamiento de Transporte

Actividades desempeñadas: Investigadora

Experiencia Profesional en Caracas - VENEZUELA

Nombre de la tarea o proyecto: Proyecto del ferrocarril Caracas La Guayra

Año: 1980/1982

Lugar: Venezuela

Contratante: Vargas & O'Callaghan S.A.

Principales características del proyecto: Proyecto de transporte público ferroviario

Actividades desempeñadas: En la oficina técnica. Consultora en transporte urbano

Nombre de la tarea o proyecto: Asesora

Año: 1978/1980

Lugar: Caracas

Contratante: Sindicato Unico de Trabajadores de Transporte – SUTT

Principales características del proyecto: Asesoría en temas laborales y de seguridad en el transporte

Actividades desempeñadas: Ingeniera asesora en la Comisión de Estudio de las Condiciones Laborales de los conductores.

Nombre de la tarea o proyecto: Gerente de Planeamiento

Año: 1978/1980

Lugar: Caracas

Contratante: Instituto Municipal de Transporte de Caracas (Empresa pública de ómnibus)

Principales características del proyecto: Planeamiento empresario

Actividades desempeñadas: Ingeniera asesora de la Dirección - Gerencia

Nombre de la tarea o proyecto: Ingeniera contratada

Año: 1976/1978

Lugar: Caracas

Contratante: Oficina Ministerial de Planificación de Transporte y la Dirección de Transporte - Ministerio de Transporte y Comunicaciones de Venezuela.

Principales características del proyecto: Estudios tarifarios del transporte público – Transporte en los cerros

Actividades desempeñadas: Ingeniera contratada.

Trabajos y proyectos más importantes

Nombre de la tarea o proyecto: “Atlas Ambiental de Buenos Aires” – Sector transporte

Año: 2004/2005 – Actualización de contenidos anual a la fecha

Lugar: Buenos Aires

Contratante:– Museo de Ciencias Naturales Bernardino Rivadavia – FADU – CONICET.

Principales características del proyecto: Elaboración de los contenidos de transporte

Actividades desempeñadas: Investigación aplicada

Nombre de la tarea o proyecto: Demanda en el Corredor de Transporte de Pasajeros Buenos Aires – Mar del Plata – Series estadísticas de los últimos 20 años por todos los modos: aéreo, ferrocarril, ómnibus y autos particulares. Prognosis con horizonte a 20 años –

Año: 2004

Lugar: Buenos Aires

Contratante: Elaborado para Benito Roggio Transporte.

Principales características del proyecto: Estimación de la demanda de un futuro ferrocarril de alta velocidad

Actividades desempeñadas: Consultora

Nombre de la tarea o proyecto: Estudio de factibilidad económica del proyecto de establecimiento de corredores de alta capacidad en el transporte público de pasajeros en la Ciudad de Salta – Proyecto del Gobierno de la Provincia de Salta aprobado por Ley Provincial.

Año: 2004

Lugar: Ciudad de Salta

Contratante: La evaluación fue realizada para Benito Roggio Transporte.

Principales características del proyecto: Evaluación económica y financiera del negocio

Actividades desempeñadas: Consultoría

Nombre de la tarea o proyecto: Reestructuración de la red de ómnibus de Buenos Aires en la Zona del Casco Histórico y Eje Cívico de la Ciudad de Buenos Aires – Reordenamiento de recorridos para liberar la zona de San Telmo de la circulación de vehículos de gran porte.

Año: 2003/2004

Lugar: Ciudad de Buenos Aires. Argentina

Contratante: Fundación de estudios de Transporte.

Principales características del proyecto: Reordenamiento de transporte público de acuerdo a criterios urbanísticos y patrimoniales

Actividades desempeñadas: Consultoría

Nombre de la tarea o proyecto: Evaluación de Alternativas de Reestructuración de la red de ómnibus de transporte público de pasajeros de la Ciudad de Buenos Aires. Coautora del proyecto elaborado para la Fundación de Estudios del Transporte, que encuentra su fundamento en la pérdida del 50% de los pasajeros en la última década y en la consecuente pérdida de ingresos y rentabilidad de las empresas operadoras del sistema.

Año: 2002/2003

Lugar: Ciudad de Buenos Aires. Argentina

Contratante: Fundación de Estudios del Transporte

Principales características del proyecto: Evaluación de alternativas

Actividades desempeñadas: Coautora del proyecto

Nombre de la tarea o proyecto: Aeropuerto Jorge Newbery de la Ciudad de Buenos Aires
Evaluación de alternativas: Partícipe de la Comisión Interjurisdiccional en la elaboración del Informe Ejecutivo que evaluó para el Gobierno Nacional Argentino la situación actual de dicho aeropuerto y los proyectos alternativos existentes. La evaluación contempló los aspectos aeronáuticos, urbanísticos, ambientales y de los costos de inversión y operativos.

Año: 2001

Lugar: Ciudad de Buenos

Contratante: Gobierno Nacional Argentino

Principales características del proyecto: Evaluación de alternativas

Actividades desempeñadas: Partícipe de la Comisión Interjurisdiccional en la elaboración del Informe Ejecutivo.

Nombre de la tarea o proyecto: CENTRO DE TRANSFERENCIA DE MORENO

Año: 1999

Lugar: Moreno. Pcia. de Buenos Aires

Contratante: Grimaux y Asociados – De Consult para la Secretaría de Transporte.

Principales características del proyecto: Estudio de Transporte y Proyecto Ejecutivo. Medio Ambiente.

Actividades desempeñadas: Partícipe en la elaboración de la metodología de abordaje de la temática planteada en los términos de referencia del llamado a licitación. Responsable del sector transporte y tránsito en el equipo del grupo ganador.

Nombre de la tarea o proyecto: Diagnóstico del sector transporte para el PLAN URBANO y AMBIENTAL de la Ciudad de Buenos Aires.

Año: 1999

Lugar: Ciudad de Buenos Aires. Argentina

Contratante: Consejo del Plan Urbano Ambiental del Gobierno Autónomo de la Ciudad de la Ciudad de Buenos Aires

Principales características del proyecto: Diagnóstico y Propuestas tomando como base la Ley 71 de CABA.

Actividades desempeñadas: Elaboró el referido documento de diagnóstico que comprende los siguientes aspectos, 1)Estructura urbana y transporte, 2)El transporte en el área central de la ciudad, 3)El transporte y el espacio público, 4)El transporte en la relación ciudad - río, 5)Infraestructura vial, 6)El puerto de cargas y sus redes de alimentación, 7)Redes y nodos del transporte de carga terrestre, 8)El puerto fluvial y marítimo de pasajeros, 9)El aeroparque Jorge Newbery, 10)Terminal de pasajeros del transporte automotor de larga distancia, 10)Centros de transbordo del transporte público de pasajeros y 11)Redes de transporte público de pasajeros.

Nombre de la tarea o proyecto: Planificación, aplicación y procesamiento de la encuesta de PREFERENCIAS DECLARADAS referida a la evaluación de cuatro alternativas de traza de la Autopista Costera La Plata - Buenos Aires (tramo central): Trabajo realizado para la Secretaría de Planeamiento del Gobierno de la Ciudad, que consistió en una muestra de las cuatro alternativas de solución de traza de la mencionada autopista, a nivel de anteproyectos y costos de obra estimados, realizada en el entresuelo del teatro San Martín. Los anteproyectos se exhibieron en paneles y la convocatoria fue realizada a través de los medios de comunicación. Los organismos que participaron en la presentación de propuestas fueron: OCRABA, la Corporación Puerto Madero y el Gobierno de la Ciudad. A los visitantes de la muestra, luego de la lectura de los paneles, se los entrevistaba a los efectos de conocer sus preferencias, utilizando la técnica de Preferencias Declaradas.

Año: 1998

Lugar: La Plata - Buenos Aires

Contratante: Secretaría de Planeamiento del Gobierno de la Ciudad

Principales características del proyecto: Implementación de una nueva herramienta de planeamiento

Actividades desempeñadas: Dirección del proyecto

Nombre de la tarea o proyecto: "La caída de la demanda dirigida al transporte público de pasajeros por automotor - Diagnóstico y propuestas para su superación". **Año:** 1998

Lugar: Buenos Aires. Argentina.

Contratante: Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Personas

Principales características del proyecto: Diagnóstico y Propuestas

Actividades desempeñadas: Trabajo realizado como consultor independiente para la Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Personas. Se cuantificó la pérdida de pasajeros en un período de 5 años, se analizaron el conjunto de las posibles causas y, en consecuencia, se formularon un conjunto de recomendaciones.

Nombre de la tarea o proyecto: ANTEPROYECTO DEL CENTRO DE TRANSFERENCIA DE PUENTE SAAVEDRA.

Año: 1997

Lugar: Buenos Aires. Argentina.

Contratante: Municipalidad de Vicente López, Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo de la UBA

Principales características del proyecto: Anteproyecto de un centro de trasbordo

Actividades desempeñadas: Integrante del equipo en el sector transporte y tránsito del Anteproyecto del citado Centro de Transferencia. Como resultado de un llamado a concurso realizado por la Municipalidad de Vicente López, la facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo de la UBA fue seleccionada para la elaboración de dicho Anteproyecto. Fue elaborado en el marco de una propuesta de renovación urbana del Área de Puente Saavedra. Se trabajó en un equipo interdisciplinario actuando el Sr. Clorindo Testa como Arq. Proyectista. Se lo denominó "Puerta Saavedra" y es un complejo integrado por varios edificios, el centro de transbordo urbano de pasajeros, la estación de salida y parada de ómnibus de larga distancia, nueva estación de tren, estacionamientos, oficinas y centro comercial.

Nombre de la tarea o proyecto: "Transporte urbano y calidad de vida"

Año: 1997

Lugar: Buenos Aires

Contratante: ACADEMIA NACIONAL DE INGENIERIA

Principales características del proyecto: El estudio está dirigido a caracterizar el transporte urbano en general, con referencia a la situación argentina en la materia. El análisis abarca aspectos urbanísticos, los requerimientos y formas de provisión de accesibilidad, sus costos e impacto ambiental. Asimismo se abordan aspectos referidos a los diversos actores que participan en el fenómeno del transporte en las ciudades.

Actividades desempeñadas: Coautor

Nombre de la tarea o proyecto: Estudio de Localización y Dimensionamiento de las paradas de transporte público de pasajeros en la Avenida General Paz y Ruta Panamericana.

Año: 1995

Lugar: Buenos Aires. Argentina

Contratante: Consultora Barimont S.A., solicitado por AUTOPISTAS DEL SOL.

Principales características del proyecto: Consistió en el relevamiento de todas las líneas de ómnibus y sus ramales que prestan servicios en las autopistas mencionadas, la determinación de sus entradas y salidas, la cuantificación de sus frecuencias horarias en los períodos pico de demanda y en la ubicación de sus paradas en la etapa anterior al proyecto. Ya en la etapa de proyecto se procedió a su relocalización y dimensionamiento.

Actividades desempeñadas: Consultora

Nombre de la tarea o proyecto: Estudio de seguridad en el Premetro.

Año: 1994

Lugar: Buenos Aires. Argentina

Contratante: Consultora Barimont S.A., solicitado por METROVIAS S.A..

Principales características del proyecto: Seguridad y prevención de accidentes

Actividades desempeñadas: Se realizó un análisis detallado de todos los accidentes e incidentes acaecidos en el último período de un año. Se realizaron entrevistas a los supervisores de los

servicios y a un grupo de conductores de los vehículos seleccionados a partir de un conjunto de pautas preestablecidas. Se evaluó desde el punto de vista la seguridad tanto la infraestructura de vías como los vehículos. Se analizó en particular el comportamiento de los niños con relación al servicio. Se elaboró un diagnóstico y se efectuaron un conjunto de recomendaciones.

Nombre de la tarea o proyecto: "Proyecto de red de carriles y calles exclusivas para ómnibus en el Area Central de la Ciudad de Buenos Aires".

Año: 1994

Lugar: Ciudad de Buenos Aires

Contratante: Cetap

Principales características del proyecto: Medidas de prioridad de Transporte Público

Actividades desempeñadas: Integrando un equipo interdisciplinario se delimitó el Area Central de la Ciudad, se proyectó una red de carriles y calles exclusivos, procediéndose luego a la carga de las líneas existentes a dicho proyecto. Se concentraron las líneas de ómnibus en determinadas arterias y se liberaron un conjunto importante de calles de la circulación de transporte público masivo. Se trabajó en las estrategias de concertación y en la negociación con las empresas de ómnibus operadoras de los servicios afectados.

Nombre de la tarea o proyecto: "Estructura empresaria y gerenciamiento de empresas de transporte público urbano de pasajeros en la Región Metropolitana de Buenos Aires". Trabajo elaborado para la Comisión Económica para América Latina y el Caribe, CEPAL, y difundido en Chile, Colombia, Perú, Ecuador, Guatemala, Costa Rica y Cuba.

Año: 1992, 1993 y 1994

Lugar: Buenos Aires – Santiago de Chile

Contratante: Trabajo elaborado para la Comisión Económica para América Latina y el Caribe, CEPAL, y difundido en Chile, Colombia, Perú, Ecuador, Guatemala, Costa Rica y Cuba.

Principales características del proyecto: Evaluación de formas de propiedad en materia de transporte público

Actividades desempeñadas: A partir de un análisis histórico se estudió la evolución de las operadoras de ómnibus de Buenos Aires, desde la forma artesanal de las Asociaciones de Ruta a las empresas contemporáneas, detectándose etapas en ese devenir. Se consideró que la experiencia era transferible a otros países de América Latina, donde los servicios de buses eran operados por Asociaciones de Ruta y era conveniente producir una transformación en su estructura de organización, que permitiera avanzar hacia la constitución de empresas formales y de gerenciamiento centralizado.

Nombre de la tarea o proyecto: "Efecto de los subsidios, la reglamentación y las diversas formas de la propiedad en la calidad y eficacia operativa de los servicios de transporte urbano en América Latina".

Año: 1991

Lugar: Buenos Aires – Santiago de Chile

Contratante: CEPAL

Principales características del proyecto: Evaluación y propuestas en base a estudios de casos

Actividades desempeñadas: Este análisis fue realizado conjuntamente con un equipo de consultores de 17 ciudades latinoamericanas, todos seleccionados por la CEPAL, que trabajó simultáneamente sobre el tema, aplicando idéntica metodología en los casos de las 17 ciudades elegidas. El documento final, que resumió las conclusiones de la investigación, fue debatido y aprobado por acuerdo en Santiago de Chile por todos los consultores y funcionarios de CEPAL. Posteriormente se difundió a todas las Autoridades Gubernamentales de Transporte de los países de América Latina y el Caribe.

Nombre de la tarea o proyecto: "Desregulación del transporte - Experiencias y alternativas"

Año: 1990

Lugar: Río de Janeiro

Contratante: Sindicato de Empresas de Transporte de Pasajeros del Municipio de RIO DE JANEIRO (cámara empresaria).

Principales características del proyecto: Ventajas y desventajas de los ambientes regulados y desregulados en el transporte público de pasajeros en ciudades.

Actividades desempeñadas: A partir de las experiencias de Santiago de Chile y de las ciudades del Reino Unido, se efectúa un análisis de efectos y consecuencias de las políticas de desregulación económica sobre el transporte urbano, se plantean alternativas y se realizan un conjunto de recomendaciones dirigidas al sector empresario.

Nombre de la tarea o proyecto: "Subvención, regulación y propiedad del transporte colectivo - el caso de BUENOS AIRES".

Año: 1989/1990

Lugar: Buenos aires – Santiago de Chile

Contratante: CEPAL

Principales características del proyecto: Análisis de experiencias y evaluaciones de las mismas

Actividades desempeñadas: Se analiza para todos los modos públicos de transporte colectivo de Buenos Aires, en el período de 1920 a 1990, la existencia, evolución o distintas formas que se fueron dando, para cada modo de transporte, de la subvención, regulación y propiedad de los mismos.