

CURRICULUM VITAE

. Apellido y nombre: PESCE, Horacio Edgardo
. Fecha de Nacimiento: 31 de marzo de 1941
. Nacionalidad: Argentina
. Profesión: Ingeniero Civil
. Estado civil: Casado

EXPERIENCIA

El Ing. Horacio E. Pesce ha desarrollado actividades relacionadas con la especialidad de la ingeniería y economía de transporte, principalmente en los medios ferroviario y carretero.

Participó en la realización de numerosos estudios de factibilidad de obras viales donde tuvo que ejecutar la simulación del comportamiento de los tráficos, los análisis de costos y diseño necesarios y la propia evaluación de los proyectos, desde el punto de vista de la comunidad o del privado.

Realizó tareas relacionadas con la planificación de los transportes y las regulaciones de los tráficos, donde tuvo que desarrollar reglamentos operativos, normas de diseño, planes de inversiones, estudiar la interrelación entre la oferta y la demanda, preparar pliegos para la licitación de concesiones de transporte y participar en la negociación de los contratos.

Intervino en la preparación de varias propuestas para la explotación de ferrocarriles tanto de pasajeros como de carga, en el país y en Brasil y México.

Actuó también en el diseño de un banco de proyectos de inversión y fue responsable de la preparación de guías para la formulación y evaluación de proyectos de transporte.

Coordinó el área técnica del organismo de control de las Concesiones de la Explotación de los Servicios Ferroviarios de Pasajeros del Area Metropolitana de Buenos Aires, estando bajo su supervisión la ejecución de más de 70 obras ferroviarias.

Ha desarrollado modelos de simulación para el comportamiento de los tráficos carreteros y para los medios públicos de transporte.

El ámbito de aplicación de los trabajos estuvo ubicado en la República Argentina y países de América Latina.

EDUCACION

Curso Universitario:

1959-1965 Ingeniero Civil, Universidad de Buenos Aires.

Cursos de Postgrado:

1966-1967 Curso de Ingeniería Ferroviaria para graduados, Universidad de Buenos Aires.

1978 "Curso Regional de Proyectos de Transporte", en Brasilia, dictado por el Centro de Treinamento para o Desenvolvimento Económico (CENDEC) y por el Instituto de Desarrollo Económico del Banco Mundial (IDE-BIRF).

ANTECEDENTES PROFESIONALES

2004 –2012 Metrovias SA y BRt

Integrante de la Gerencia de Planeamiento Estratégico de Metrovias SA.y de Benito Roggio Transporte (BR.t), donde desarrolla tareas relacionadas con la planificación y procesos de aplicación en medios de transporte. Entre las tareas desarrolladas se pueden mencionar:

Forma parte del equipo de profesionales de BR.t y RATP de Francia que preparó la oferta para la operación de la Línea 4 del Metro de San Pablo, que resultó adjudicada en la Licitación. Actualmente asesora sobre aspectos preoperativos y operativos de la Línea.

Preparación de proyecciones de demanda para el Metro de Buenos Aires y la línea suburbana del FC Urquiza.

Seguimiento y actualización de la Cuenta Explotación del Metro de Buenos Aires y el FC Urquiza

Preparación de planes de inversión.

Modelos de simulación para la marcha de trenes con aplicación a la elaboración de horarios

Modelos de simulación para contrastar propuestas de servicios ofertados con la demanda a fin de determinar índices de confort y posible rechazo de pasajeros, que permitan optimizar los servicios de trenes programados

Modelos de simulación para asignar pasajeros a redes de transporte público, con aplicación al estudio de la expansión o mejora de la red existente y a la implementación de nuevas líneas.

Desarrollo de modelos para el análisis de nuevos negocios de transporte en Argentina, Brasil, Mexico, Perú, Ecuador y Paraguay.

Prefactibilidad para la implementación del Metro de la ciudad de Córdoba.

Prefactibilidad para la implementación de una nueva línea suburbana para vincular la ciudad de Buenos Aires con el aeropuerto internacional de Ezeiza.

1972-2012 Consultor en temas de transporte

Como consultor en temas de transporte participó en la ejecución de numerosos estudios, actividades y proyectos de transporte, entre los que se destacan:

Estudio de Factibilidad de la Ruta Nacional 51. Responsable de los estudios económicos y de tránsito del tramo Campo Quijano - El Tunal. Para ATEC S.A. y Oscar G. Grimaux y Asociados 2010.

Estudio de Factibilidad de la Autovía Ruta Nacional 20. Responsable de los estudios económicos y de tránsito del tramo San Juan - Caucete. Para ATEC S.A. y Oscar G. Grimaux y Asociados 2010.

Estudio de Factibilidad de la Autovía Ruta Nacional 40. Responsable de los estudios económicos y de tránsito del tramo San Juan - Albardón. Para ATEC S.A. y Oscar G. Grimaux y Asociados 2010.

Estudio de Seguridad Vial de la Ruta de la Nacional 35, entre Empalme con Ruta Nacional 5 (progresiva 327,33) y el Límite la Pampa/Córdoba (progresiva 505,67). Responsable de los estudios económicos y de tránsito. Para Grimaux – Euroestudios -Consulbaires 2009-2010

Estudio de Factibilidad de la Ruta Nacional 16. Responsable de los estudios económicos del Tramo 4: El Caburé (Km 386,67) – (km 441,97) y Tramo 5: (km 441,97) – Lte. Santiago del Estero/Chaco (Km. 484,35). Para ATEC S.A. 2009-2010.

Estudio de Factibilidad de la Autopista Ruta Nacional 158. Responsable de los estudios económicos y de tránsito del tramo Gral. Deheza - Rio Cuarto. Para ATEC S.A. y Oscar G. Grimaux y Asociados 2009-2010.

Asesor de la Gerencia de Planeamiento Estratégico de Metrovías S.A., participa en distintos proyectos de transporte urbano e interurbano y en el planeamiento estratégico de la empresa, diseño de modelos de oferta y demanda y estudios de expansión para el subterráneo de Buenos Aires, con aplicación de modelos de simulación de transporte público. 1998-2004

Estudio de Factibilidad de la Autovía Ruta Nacional 14. Responsable de los estudios económicos y de tránsito del tramo RN 18 – Ayo. Ayuí Grande. Para ATEC S.A. 2005.

Estudio de la Hidrovía Paraná – Paraguay : participó en la modelización de la red de transporte y división modal de los tráficos, para el Consorcio Integración Hidroviaria, 2003-2004.

Estudio sobre “Beneficios de los usuarios de la Ruta Provincial Nº 2 de la Pcia. De Buenos Aires, con motivo de su conversión en una Autovía de dos calzadas de circulación”, para Covisur SA, 2003.

Estudio de factibilidad de la conexión de la autopista AU7 de la ciudad de Buenos Aires con la trama urbana del Municipio de Lanús mediante un Puente sobre el Riachuelo. Director de Proyecto. Facultad de Ingeniería UBA y Autopistas Urbanas SA. 2002

Estudio de tránsito y peaje para una nueva autopista en el corredor Rosario – Córdoba, para Covicentro SA, Abril 2001.

Estudio de tránsito y peaje en el Acceso Norte entre Av. Marquez y Tigre, para AUSOL SA. Febrero 2001.

Análisis preliminar de la estructura tarifaria del Acceso Oeste, para el Grupo Concesionario del Oeste, 2000.

Estudios de tránsito y peaje en el Acceso Norte, para Ausol SA, 2000.

Análisis sobre estudios de demanda en rutas a ser concesionadas por peaje en la República del Perú, para Caminos Australes S.A., 2000.

Revisión de estudios de demanda en el Acceso Norte, para Ausol S.A.,1999.

Revisión de estudios de tránsito y peaje para el proyecto del Arco Sudoeste, para Ausol S.A.,1999.

Integrante del equipo que preparó la propuesta para la concesión de Flumitrens, ferrocarril suburbano de Río de Janeiro, para el Metro de Salvador en Bahía, y asesor externo para el desarrollo de nuevos proyectos de transporte, para Benito Roggio e hijos, 1998 - 99.

Estudio de tránsito y señalamiento en el Partido de Tigre, para Trilenium SA, 1999.

Evaluación económica de la nueva traza de la RN 3 en Comodoro Rivadavia, para la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, solicitado por la Dirección Nacional de Vialidad y la Provincia de Chubut. 1998-99.

Evaluación económica de los accesos ferroviarios al puerto de Buenos Aires, para Federico Camba y Asociados, 1998.

Estudio de factibilidad de la RN 35 entre Santa Rosa y Ataliva Roca, con aplicación del modelo HDM, para Esteio S.A., solicitado por la Dirección Nacional de Vialidad. 1998

Estudio de factibilidad de la RN 16 entre Límite con Chaco y El Caburé, con aplicación del modelo HDM, para Técnica y Proyectos S.A., solicitado por la Dirección Nacional de Vialidad. 1998

Estudio de factibilidad de la RN 143 entre Chacharramendi y Santa Isabel, con aplicación del modelo HDM, para ATEC S.A., solicitado por la Dirección Nacional de Vialidad. 1998

Estudio de tránsito y peaje del puente Rosario - Victoria para ATEC S:A. 1997.

Estudio de tránsito y peaje del Arco Sudoeste, entre Moreno y La Plata, para ATEC S:A. 1997.

Diagnóstico de la infraestructura de transporte en las provincias patagónicas y de La Pampa, para el Consejo Federal de Inversiones. 1997

Estudio del mejoramiento de la transitabilidad en el Acceso Sur a la Capital Federal, para la Dirección Nacional de Vialidad. 1996

Proyecto de señalamiento vial vertical en la red vial adyacente al Complejo Delta en el Partido de Tigre, para Tren de la Costa S.A. 1996

Estudio de capacidad vial y mejoras a realizar en la red vial adyacente al Complejo Delta de Tren de la Costa, para Tren de la Costa S.A. 1996

Estudio de tránsito y peaje de la Ruta Provincial 6, para ATEC S.A. 1995

Estudio de Financiamiento del Sector Transporte de la Región Metropolitana de Buenos Aires, para la Fundación de Investigaciones Económicas Latinoamericanas (FIEL). 1995

Estudio de las vinculaciones viales al proyecto Tren de la Costa entre Borges y Delta, para Tren de la Costa S.A. 1995

Estudio de tránsito y peaje del Puente Santo Tomé - Sao Borja, para Barimont S.A. 1995

Estudio de la capacidad de estacionamiento para automóviles del proyecto Tren de la Costa entre Borges y Delta, para Tren de la Costa S.A. 1994

Estudio de asignación de tránsito e ingresos por peaje de la conversión de la traza del ex ferrocarril provincial entre Avellaneda y La Plata, en una arteria vial de tránsito rápido, para M y D Ingeniería. 1994

Estudio de tránsito y peaje de los Accesos Norte y Oeste a la ciudad de Buenos Aires y de la Autopista Riccheri y Ezeiza-Cañuelas, para ATEC S.A. 1993

Estudio de tránsito y peaje de la Autopista Santa Fé - Rosario, para Barimont SA. 1993

Estudio de tránsito y peaje de la Ruta Nacional 12 entre Zárate y Campana, para Sideco Americana SA. 1992.

Estudio de tránsito y peaje de las Autopistas Riccheri y Ezeiza - Cañuelas, para el consorcio integrado por las firmas Necon SA, Decavial SA, Chediak SA y Sade SA. 1992.

Estudio de mercado para el corredor ferroviario de pasajeros Buenos Aires - Mar del Plata, para Ferromel SA. 1992.

Estudio de tránsito y peaje de las Autopistas 25 de Mayo y Dellepiane de las Ciudad de Buenos Aires, para las firmas Necon SA y Decavial SA. 1991.

Estudio de Tránsito y Peaje de las Rutas de Acceso a la Ciudad de Córdoba y de RN 9 en la Provincia de Buenos Aires, para Sideco Americana S.A.. 1990

Estudio de Tránsito y Peaje del Acceso Oeste a la Capital Federal, para el Consorcio Autopistas Federales. 1990

Estudio de Tránsito y Peaje del Acceso Sudoeste a la Capital Federal, para el Consorcio Autopistas Federales. 1990

Determinación del parque de vehículos y sus características en los medios automotor, ferroviario y fluvial, para SIGLA S.A.. 1990

Preparación del diseño de un perfil empresarial y los lineamientos de acción, y el desarrollo de un modelo computacional para simular la operación de la empresa, para Ferrocarriles Argentinos. 1989

Estudio de Factibilidad Económica - Financiera de la Transferencia del Puerto de Santa Fe a la Provincia, realizado con SAE S.A., para el Consejo Federal de Inversiones. 1982

Metodología para la evaluación técnica - económica de caminos en áreas no desarrolladas, realizado para ATEC S.A.. 1981

Estudio de Tránsito y Capacidad Vial del Nuevo Puente Pueyrredón y de sus accesos, para la Municipalidad de Buenos Aires. 1978

Estudios de Factibilidad económico - financiero de las Autopistas Urbanas 25 de Mayo - Perito Moreno, y el de prefactibilidad del conjunto Autopista Ribereña - Avenida 9 de Julio de la ciudad de Buenos Aires, para la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. 1977

Estudio de Tránsito y Transporte para el Plan Regulador de la Ciudad de Olavarría, Pcia. de Buenos Aires, realizado para la Universidad de Buenos Aires. 1972

Anteproyecto y Proyecto de superficies pavimentadas del Mercado Central de Buenos Aires, para el Ing. Oscar G. Grimaux. 1972

1989-2012 Universidad de Buenos Aires

Profesor en la asignatura Economía del Transporte y en la asignatura Evaluación de Proyectos de Transporte en el curso de posgrado en Ingeniería Ferroviaria y en la asignatura Planificación Vial en el curso de posgrado en Ingeniería de Caminos del Departamento Transporte, Facultad de Ingeniería, UBA. 2010-2012

Profesor en la asignatura Introducción a la Ingeniería y Economía del Transporte y en la asignatura Planificación Vial en el curso de posgrado y maestría en Ingeniería del Transporte del Departamento Transporte, Facultad de Ingeniería, UBA. 2005-2007

Profesor regular asociado de la asignatura Ingeniería del Transporte de la Facultad de Ingeniería de la UBA. Desde 1997 hasta el año 2003 actuó como responsable de la asignatura Ingeniería del Transporte y desde el año 2004 hasta el 2007 de la asignatura "Diseño y Operación de Caminos".

Profesor adjunto interino en la asignatura Ingeniería del Transporte, Facultad de Ingeniería, UBA. 1989 - 1996

1991-1996 Unidad de Coordinación del Programa de Reestructuración Ferroviaria

Integrante del equipo de dirección que preparó los Pliegos de las Licitaciones y encaró las posteriores negociaciones para la Concesión de la Explotación de los Servicios Ferroviarios de Pasajeros del Area Metropolitana de Buenos Aires. Coordinador del área inversiones durante la etapa del control de las concesiones, estando bajo su supervisión la ejecución de más de 70 obras ferroviarias.

1990-1991 Techint S.A.

Estudio, diseño y redacción del Reglamento Operativo Ferroviario para el actual ferrocarril Ferroexpreso Pampeano SA de Argentina, el cual se encuentra vigente. Este reglamento, con adaptaciones, fue posteriormente utilizado por el resto de los Ferrocarriles de carga de Argentina.

1987-1990 Naciones Unidas - Banco Mundial

Desarrollo y puesta en marcha de un sistema computarizado de programación de inversiones para el MOySP de Argentina. Diseño e implementación de un Banco Integrado de Proyectos y preparación de guías para la formulación y evaluación de proyectos del sector transporte.

1980-1990 Instituto de Integración para América Latina - Banco Interamericano de Desarrollo

Consultor en ingeniería y economía de transporte, participó en la realización de estudios de transporte en el área de América Latina, todos publicados, entre los cuales se pueden mencionar:

"Corredor Interoceánico de los Libertadores - Análisis de los Tráficos Ferroviarios Internacionales de Pasajeros y Cargas".

"Transporte Ferroviario de Cargas entre Argentina y Brasil" y "Corredor de Transporte Carretero de Cargas entre Argentina y Brasil por Paso de los Libres".

"Análisis Preliminar de la Idea de Proyecto de un Puente Internacional sobre el Río de la Plata".

"Proyectos de Integración en el Area del Transporte".

"Programa subregional de acciones para el mejoramiento de la situación actual del transporte internacional por carretera de los países andinos".

"El transporte entre Argentina y Brasil y su incidencia en el comercio bilateral".

"Unificación de Normas de Diseño y Seguridad en las Carreteras del Cono Sur".

"Análisis global para el mejoramiento operativo en las fronteras", países del Pacto Andino.

"La Compensación en el Transporte Internacional - Esquema Conceptual y Metodológico".

"La Compensación en el Transporte Internacional - Transporte Automotor de Cargas en Tránsito por Uruguay".

1986-1987 Ferrocarriles Argentinos.

Adscrito a la Vicepresidencia Ejecutiva de la Empresa

1978-1982 Dirección Nacional de Planeamiento de Transporte, Secretaría de Estado de Transporte y Obras Públicas.

Coordinador del área transporte por carretera y transporte por agua y ductos del Plan Nacional de Transporte.

1969-1978 Dirección Nacional de Vialidad.

Ingeniero de la división Estudios Económicos de la Dirección de Planificación Vial.

1967-1969 Ferrocarril General San Martín.

Ingeniero adscrito a la Superintendencia de Tráfico Cuyo, en Mendoza. Desde noviembre de 1967 a agosto de 1968

Jefe de la Sección Resultados de Explotación del Departamento de Tráfico, en Buenos Aires. Desde agosto de 1968 a julio de 1969.