



Javier Fazio

- Nació en 1959 y en 1983 se graduó como Ingeniero Civil en la Facultad de Ingeniería de la Universidad Católica Argentina.
- Miembro de Número de la Academia Nacional de Ingeniería.
- Presidente de la Asociación de Ingenieros Estructurales de la Rep. Argentina (AIE) (2014 - 2015).
- Integrante del Comité Ejecutivo del Centro de Investigación de los Reglamentos de Seguridad para las Obras Civiles (CIRSOC) del INTI.
- Profesor Titular, Departamento de Estabilidad, Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires (UBA).
- Profesor Titular y Director del Área Curricular Estabilidad y Estructuras de la carrera de Ingeniería Civil de la Universidad Tecnológica Nacional (UTN) – Facultad Reg. Gral. Pacheco.
- Profesor Pro-Titular y Coordinador del Área Estructuras de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Católica Argentina (UCA).
- Profesor de la Maestría en Ingeniería Estructural en la Escuela de Posgrado de la Universidad Tecnológica Nacional (UTN).
- Ex Profesor Adjunto en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Belgrano (UB) y ex Profesor Visitante de la Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos de la Universidad Di Tella (UTDT).
- Asesor estructural contratado: Dirección Nacional de Arquitectura, Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte CABA, Administración Federal de Ingresos Públicos, Secretaría de Recursos Naturales, Teatro Colón.
- Integrante de la Comisión Redactora del Reglamento Argentino de Estructuras de Hormigón Armado CIRSOC 201-2005 y de la del Reglamento Argentino de Puentes CIRSOC 800.
- Miembro del Instituto de Construcciones y Estructuras, Academia Nacional de Ingeniería.
- Director de la revista IE - Ingeniería Estructural.
- Miembro del Centro Internacional para la Conservación del Patrimonio (CICOP)
- Ex miembro del Directorio del Argentine Chapter del American Concrete Institute.
- Presidente de las XIX Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural (2006).
- Premio Estructura Notable "Ing. José L. Delpini", otorgado por la Asociación de Ingenieros Estructurales, en tres oportunidades. En 2002, por el proyecto de puentes de las calles Superí y Zapiola sobre la Av. Gral. Paz. En 2010, por las intervenciones estructurales para la Recuperación del Edificio Histórico del Teatro Colón. En 2012, por el proyecto Terminal del Aeropuerto Zvartnots en Yerevan, Armenia.
- Premio Obra Vial Urbana del Año 2015, otorgado por la Asociación Argentina de Carreteras a la obra Ampliación de Avenida General Paz, Tramo Acceso Norte a Acceso Oeste.
- Premio SCA-CICOP 2012 "a la mejor intervención en obras que involucren el patrimonio edificado (escala urbana)" por la obra Fábrica Cultural El Molino, Santa Fé (proyecto de cubiertas cáscara según diseño del Arq. Amancio Williams).
- XIII Premio Bial Arquitectura SCA-CPAU 2009/10 y Premio Iberoamericano SCA-CICOP 2010, "a la mejor intervención en obras que involucren el patrimonio edificado", por la obra Restauración y Puesta en Valor del Teatro Colón (como responsable estructural del equipo a cargo de dichas obras, para el Ministerio de Desarrollo Urbano del GCABA).
- Premio "Ing. Enrique Butty" 2002-2003 de la Academia Nacional de Ingeniería, en reconocimiento a "la labor destacada como autor de publicaciones, proyectos y comunicaciones en temas de ingeniería estructural".
- Global Road Achievement Award 2002, otorgado por la International Road Federation, por el desarrollo de un Sistema de Gestión de Puentes para la República de Guatemala.
- Premio "Luis de Carli" 1997 de la Asociación Argentina de Carreteras, por la publicación "Sistemas de Gestión de Puentes".

- Ha dictado numerosas conferencias y cursos y publicado gran cantidad de artículos de la especialidad, tanto en el país como en el extranjero.

Acredita una amplia experiencia en el diseño estructural de grandes proyectos de arquitectura e ingeniería, para obras tales como puentes, aeropuertos, cruces ferroviarios, estaciones para líneas de subterráneos, obras de arquitectura, edificios industriales, fundaciones de máquinas, diseño antisísmico, plantas de tratamiento, plantas de almacenamiento, cisternas, tanques, silos y obras similares.

Se destaca el *know-how* relacionado con los puentes en particular y la infraestructura del transporte en general, incluyendo la participación en el proyecto de los dos puentes de mayor luz del país y la implementación de varios sistemas de gerencia de puentes, en Argentina y en diversos países de América.

Resalta asimismo la actividad desarrollada en la evaluación de la seguridad estructural de construcciones existentes, el estudio de patologías estructurales y el diseño de soluciones para complejos problemas de restauración del patrimonio edificado. Varios de estos emprendimientos permitieron la puesta en valor y preservación de monumentos históricos nacionales y otras construcciones protegidas por su valor artístico, arquitectónico e histórico.

Se indican algunos de los proyectos y emprendimientos en los que ha intervenido, seleccionados por su complejidad y diversidad:

- Nueva conexión física Santa Fé-Paraná • Puente Reconquista–Goya sobre el Río Paraná • Nuevo puente de la autopista Rosario–Santa Fe sobre el Río Salado • Estribos y puentes de acceso para el segundo puente sobre el Canal de Panamá • Estructuras para el ensanche de la Av. General Paz, tramo Av. Libertador-Acceso Norte, incluyendo los puentes Zapiola y Superí • Rehabilitación de viaductos y puentes principales del complejo Zárate - Brazo Largo • Viaducto Cinta Costera en Panamá City • Estructuras para el ensanche de la Av. General Paz, tramo Acceso Norte-Acceso Oeste • Puentes Ferroviarios y Viales, paso bajo nivel Av. Nazca y FFCC San Martín • Renovación infraestructura ferroviaria Buenos Aires-Rosario y Buenos Aires-Mar del Plata •
- Sistema de Gerencia de puentes Ciudad de Buenos Aires • Sistema de Gerencia de puentes República de Guatemala • Sistema de Gerencia de puentes R.O. del Uruguay • Sistema de Gerencia de puentes República de Bolivia • Sistema de Gerencia de puentes República de El Salvador • Sistema de gestión de puentes de Autopistas del Sol •
- Pasarelas y miradores para el Parque Nacional Iguazú • Pasarelas sobre río Uruguay en Parque Provincial Saltos del Moconá • Estaciones de las líneas B y D de subterráneos CABA • Aeropuerto N´Zerékoré, République de Guinée, Proyecto Minero Simandou • Aeropuerto Malargüe, Proyecto Minero Vale – Potasio Rio Colorado •
- Elevador De Granos N° 5 Puerto Ing. White. (Reconstrucción y Modernización) • Elevadores J.N.G. Puerto Ing. White (Remodelación y Ampliación) • Planta de Almacenamiento y Embarque de Granos Puerto Ing. White de Cargill S.A. •
- Estudio de seguridad estructural de la sede central de la AFIP • Puesta en valor de la Escuela Normal Superior D.F. Sarmiento • Puesta en valor y actualización tecnológica del Teatro Colón, Ciudad de Buenos Aires • Fábrica Cultural El Molino, Santa Fe • Puesta en valor del Teatro Nacional Cervantes • Puesta en valor del Teatro Presidente Alvear • Puesta en valor del Teatro San Martín •