

EZEQUIEL OGUETA

RESUME

ANTECEDENTES EN BIOLOGÍA

A temprana edad comenzó a concurrir a la sala de Entomología del Museo Argentino de Ciencias Naturales "Bernardino Rivadavia", en Angel Gallardo 470 de la Ciudad de Buenos Aires, bajo la dirección del entomólogo Manuel José Viana. Fue miembro de la Sociedad Entomológica Argentina y de Physis, Sociedad Argentina de Ciencias Naturales así como Director de las revistas de ambas sociedades.

Ha descripto las siguientes especies nuevas de Coleópteros Carábidos:

1. *Physeomorpha viana* Ogueta, 1963.
2. *Ozaena halffteri* Ogueta, 1965.
3. *Ozaena martinezi* Ogueta, 1965.
4. *Panagaeus asuai* Ogueta, 1966.
5. *Pseudomorpha glabra* Ogueta, 1967.

Y un género nuevo:

Physeomorpha Ogueta, 1963.

Entre sus publicaciones merecen destacarse

1. **Ogueta, E. 1963.** *Descripciones, redescrpciones y comentarios sobre Ozaenini I (Coleoptera:Carabidae).* Rev. Soc. Ent Argent, 26: 111 - 118. Ogueta, E. 1967.
2. **Ogueta E. (1967)** *Las especies argentinas de la subfamilia Pseudomorphae G. Horn, 1881.* Acta Zoológica Lilloana 23: 217-232

Estudió la Carrera de Biología en la Facultad de Ciencias Exactas y Naturales, pero para obtener el título de Licenciado en Biología le faltó presentar su tesis.

ANTECEDENTES EN INGENIERIA CIVIL.

Después de trabajar en el sector público por más de 10 años, culminando como Subsecretario de Transportes de la Nación Argentina y Director de Planeamiento del Ministerio de Obras Públicas, el Ing. Ezequiel Ogueta estableció una serie de empresas privadas relacionadas con transportes. Una de esas empresas, TISA, de la cual fué principal accionista y Presidente, desarrolló sistemas de transporte multimodal de cargas en containers entre Brasil y Argentina, ciudades en las que tenía oficinas. Durante esos años, el Ing. Ogueta manejó complejas operaciones logísticas en un ambiente altamente dinámico y montó desde cero las empresas en sus aspectos legales y económicos tanto en Argentina cuanto en Brasil. Asimismo, el Ing. Ogueta actuó como consultor independiente en el campo de los ferrocarriles, asesorando empresas interesadas en su privatización en la Argentina. Como parte de este trabajo, desarrolló modelos financieros de evaluación de los ferrocarriles, en contacto con las mayores compañías ferroviarias norteamericanas. Posteriormente fue contratado para trabajar full time con Sideco Americana, una compañía del grupo Macri, como responsable de varios procesos de privatización en Argentina y Chile. En 1996 se le encomendó la dirección de la oficina de Sideco Americana en Brasil responsable de las privatizaciones de carreteras de peaje y de saneamiento. Allí el Ing. Ogueta logró colocar a Sideco en una posición prestigiosa tanto en la consideración del sector público como del privado. Como resultado de su trabajo le fueron adjudicadas a Sideco concesiones de carreteras de peaje y estuvo en condiciones de obtener importantes servicios de saneamiento.

ASPECTOS SOBRESALIENTES

Los antecedentes del Ing. Ezequiel Ogueta en el área de transporte público y en diversas privatizaciones le confieren un conocimiento único respecto de los procesos de privatización. Sus éxitos en la obtención de concesiones de servicios públicos, en especial las de carreteras de peaje y ferrocarriles y su trabajo en materia de saneamiento, muestran sus capacidades en desarrollar propuestas complejas y planes de negocios, en negociar contratos tanto con el sector público como con empresas privadas, en organizar nuevos negocios y en conducir la re-ingeniería de las ex-empresas del estado.

Su experiencia empresarial previa le da al Ing. Ogueta el conocimiento de como organizar empresas desde cero y como producir sólidos resultados económicos. Luego de vivir más de siete años en Brasil, conoce perfectamente las autoridades brasileñas y sus hombres de negocios, y está bien familiarizado no solo con la dinámica del ambiente político y económico de este país, sino también con su cultura y la manera de desarrollar negocios.

Como ingeniero consultor tiene una gran experiencia en estudios de factibilidad económica, modelos económicos y financieros de sistemas de transporte y de sistemas de saneamiento, evaluación de proyectos e ingeniería de transportes; experiencia en negociar contratos de proyectos y dirigir "due diligences". Puede asesorar sobre los aspectos comerciales, técnicos y contractuales de potenciales proyectos. Tiene aptitudes y capacidades analíticas para interpretar datos y características de los negocios a fin de recomendar planes de acción. Puede desarrollar y asegurar la implementación de planes y objetivos dentro de los presupuestos aprobados.

Su título de Ingeniero Civil de la Universidad de Buenos Aires y sus estudios en la Universidad de California, en Berkeley, así como su trabajo como profesor en Ingeniería y Economía de los Transportes en aquella Universidad, le proporciona las necesarias herramientas técnicas para entender variados procesos de producción y servicios. Sus estudios de biología lo capacitan en materia del medio ambiente. Además ha continuado expandiendo su base de conocimientos, adaptándose a los cambios diarios del medio técnico y al surgimiento de la era IT.

Está familiarizado con las cuestiones relativas a los recursos humanos de una gran organización y es capaz de enseñar a sus subordinados, así como establecer sólidos equipos técnicos. Tiene grandes capacidades para trabajar en equipo a cualquier nivel de la organización y para motivar el personal a obtener los objetivos deseados. Es capaz de comandar equipos multidisciplinarios en los aspectos legales, de impuestos, de contabilidad, técnicos y financieros. Puede administrar situaciones complejas, con varios proyectos desarrollándose simultáneamente, con gran carga de trabajo y prioridades cambiantes,

así como responder adecuadamente en situaciones inesperadas o de crisis. Se trata de una personalidad conocida y respetada tanto en Argentina como en Brasil y Chile.

OBJETIVOS

El Ing. Ogueta está particularmente interesado en conducir equipos que participen en los procesos de privatización, así como en la conducción de las empresas públicas una vez privatizadas y de empresas de servicios en general.. Su objetivo principal en este tipo de trabajo es lograr una satisfactoria rentabilidad empresarial a tiempo de aumentar la satisfacción de los usuarios y los niveles del servicio ofrecido, respetando el medio ambiente.

DATOS PERSONALES, FORMACIÓN Y ACTIVIDAD ACADÉMICA.

Nació en Buenos Aires el 25 de marzo de 1942. Casado, tres hijas, doce nietos, un bisnieto.

Ingeniero Civil egresado en diciembre de 1963 de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires; en 1966 de la Escuela de Graduados, Rama Ingeniería de Caminos, de la misma Universidad. Estudió planeamiento y economía de transportes en el Institute of Transportation and Traffic Engineering de la University of California at Berkeley (1967); planeamiento del transporte urbano en la Federal Highway Administration de los Estados Unidos (1969); evaluación de proyectos en el Economic Development Institute del World Bank (1970). Estudió la licenciatura en Biología en la Facultad de Ciencias Exactas y Naturales de la Universidad de Buenos Aires (1965/76).

Docente entre 1961 y 1982 en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires en las materias Vías de Comunicación; Transportes; Planeamiento del Transporte Urbano y Regional; y Planeamiento y Economía de los Transportes, éstas últimas en cursos para graduados. Autor de unas 28 publicaciones sobre temas de carreteras, peaje, planeamiento del transporte, economía del transporte, evaluación de proyectos, costos de transporte. También de otras 5 publicaciones sobre temas de biología describiendo 5 especies y un género nuevos de insectos. Ha dictado cursos y conferencias sobre los temas de su especialidad en las Universidades de Buenos Aires, Rosario, Córdoba, Tucumán, y en distintos centros técnicos y organismos públicos de Buenos Aires, La Plata y Lima, Perú. Participó en numerosos Congresos Nacionales e Internacionales sobre Carreteras, Ferrocarriles y Transportes, en distintas ciudades de la Argentina y en México, Tokio, Lima, Caracas, Washington D.C., Sevilla, Hamburgo, São Paulo, Río de Janeiro, Quito, Santiago de Chile.

Lee y escribe perfectamente castellano, inglés y portugués. Se desenvuelve bien en francés e italiano. Tiene amplia experiencia internacional, pues ha residido en los Estados Unidos -tres años-, en Perú - un año- y en Brasil -15 años-.

PRINCIPALES ANTECEDENTES PROFESIONALES:

1995-1998. En Sideco Americana: responsable de los proyectos de privatización de carreteras de peaje en Chile y de varias empresas de saneamiento en Argentina. Director General de Civilia Engenharia, perteneciente al grupo Sideco, empresa localizada en São Paulo, Brasil, dedicada a los proyectos de privatización de carreteras de peaje y de empresas de saneamiento en ese país. Responsable de la preparación de unas 30 propuestas. Ganó la Rodovia de las Cataratas, de unos 400km en el estado de Paraná y organizó la empresa concesionaria y encaminó concesiones en los estados de São Paulo, tal como la Campinas-Itú-Jundiá-Piracicaba, así como en Santa Catarina y Minas Gerais y las autopistas federales. Responsable de la gestión de las concesiones y privatizaciones de empresas de saneamiento del grupo Sideco en Brasil.

1979-1995. Empresario privado. Desarrolló empresas del sector Transporte. Presidente y principal accionista de empresas en Argentina y en Brasil dedicadas al transporte ferroviario e multimodal de cargas, principalmente containerizadas, entre los países del Cono Sur; de una empresa dedicada al transporte multimodal de cargas y propietaria de una terminal de contenedores y de otra

dedicada al agenciamiento de cargas marítimas.

1968-1979 Funcionario del Gobierno Argentino.

1976 a 1979: Subsecretario de Transportes de la Nación Argentina.

1975 a 1976: Gerente de Transportes y Comunicaciones de la Corporación de Empresas Nacionales, holding de Aerolíneas Argentinas, Ferrocarriles Argentinos, Subterráneos de Buenos Aires, Flota Fluvial, Empresa Líneas Marítimas Argentinas, Entel (teléfonos), Encotel (Correos y Telégrafos).

1970 a 1973: Director del **Estudio Preliminar del Transporte de la Región Metropolitana de Buenos Aires**. Se trata de un estudio multidisciplinario e integral, concebido y desarrollado por él, único en su género en la Argentina, que hasta hoy es utilizado corrientemente.

1979 a 1970: Director Nacional de Programación y Control. Secretaría de Transporte y Obras Públicas.

1978: Jefe del Departamento de Peaje. Secretaría Estado de Obras Públicas

1972-1995. Ingeniero Consultor.

1995: Asesor de la Unión Ferroviaria en materia de privatizaciones ferroviarias.

1993: Dirección de la preparación de las propuestas (ganadoras) de Burlington Northern, Morrison Knudsen, Benito Roggio, Cometrans para la privatización de las líneas ferroviarias de transporte de pasajeros: Sarmiento, Mitre, Urquiza, y de los Subterráneos de Buenos Aires.

1992: Preparación del modelo de transporte de cargas y de la propuesta para la privatización del Ferrocarril Belgrano.

1991: Preparación del modelo de transporte de cargas y de la propuesta para la privatización del Ferrocarril Urquiza.

1979: Consultor del Banco Mundial por el transporte urbano en Kingston, Jamaica.

1974: Estudio de factibilidad de la carretera Olmos-Corral Quemado, Perú, para el Banco Interamericano de Desarrollo, con residencia en ese país.

1972 a 1974: Estudios y proyecto geométrico de diversas carreras, autopistas y distribuidores de tránsito.

COMERCIO INTERNACIONAL

DISTINCIONES

En 1977 fue designado **Joven sobresaliente del año** por la Cámara Junior de Argentina.

En 2006 le fue otorgada la **Medalla de Plata al Mérito Melitense** por la Soberana Orden de Malta.