
DATOS PERSONALES**Nombre:** Lavigne Francisco Javier**DNI:** 29.503.785**OTROS DATOS**

Fecha de Nacimiento: 20 mayo de 1982**Nacionalidad** Argentino.**Estado Civil** Casado**Dirección:** Av. Solari 795, Vedia PBA**Email:** lavignefrancisco@yahoo.com.ar**Celular Particular:** 11-6480-0656-desde el exterior 0054-9116480-0656**Profesión:** Ingeniero Civil – Especialización en Ing. Ferroviaria.

EDUCACION**Ingeniero Civil, graduado en la Universidad de Buenos Aires (U.B.A.)****Matrícula Profesional N° 16.223, expedida por el Consejo Profesional de Ingeniería Civil****Egresado Especialista en Ingeniería ferroviaria, obteniendo la especialización mediante la finalización del postgrado dictado por la Escuela de Ingeniería Ferroviaria de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires.**

Cursos, Idiomas, conocimientos adicionales

- Cursos de Acad Niveles I, II, III, IV y V
- Seminario ISO 9001, dictado en la Facultad de Ingeniería de la U.B.A.
- Manejo de paquete de Ms. Office
- Manejo de programas de cálculo estructural – Risa 3D
- Manejo paquete cypacad
- Idioma inglés escrito y oral; nivel avanzado
- Idioma francés; nivel intermedio escrito y oral
- Manejo de elementos de topografía como ser teodolitos, estación total, equialtímetros.
- Instructor y organizador a cargo de los cursos de Acad dictados por la Secretaría de Extensión Universitaria de la Facultad de Ingeniería de la U.B.A.

Cargos docentes

- Docente a cargo Materia "Estructuras Ferroviarias", Carrera "Licenciatura Ferroviaria", Universidad Nacional de Lanús
 - Docente a cargo Seminario "Gestión de Proyectos", Carrera "Licenciatura Ferroviaria", Universidad Nacional de Lanús
 - Investigador Proyecto PIO CONICET-UNLA para la determinación de esfuerzos de servicio de durmientes de Hormigón Monobloque
-

APTITUDES FUNDAMENTALES y ESPECIFICAS

Ingeniero civil con experiencia tanto en entidades gubernamentales como en el sector privado; a cargo de elaboración de proyectos y documentación licitatoria, inspector de Obras, como así también en empresa familiar abocado a la industria de la construcción principalmente en el sector portuario y de trazado vial, hormigones, encofrados y armaduras, estructuras metálicas, movimiento de suelos, en obras de todo tipo con nivel creciente de responsabilidades. **Proyectista Estructural**

EXPERIENCIA LABORAL

Periodo: 2021 -actualidad

Entidad: **A.D.I.F. S.E.**

Proyecto: Construcción PBN Av. Rivadavia y Vías FCGSM y Pasarela metálica Sobre Nivel vías FCGSM – JUNIN - PBA

Cargo: **Encargado de revisión y aprobación de ingeniería de Proyecto, control de construcción y coordinación montaje pasarela metálica**

Tarea: Revisión documentación ejecutiva Pasarela Metálica elevada, control dimensional y de uniones en planta, control de ejecución in-situ, coordinación montaje puentes.

Periodo: 2019 -2021

Entidad: **A.D.I.F. S.E.**

Proyecto: Puentes Ferroviarios en Proyecto de Renovación de vías JL Suarez - Bancalari

Cargo: **Encargado de revisión y aprobación de ingeniería de Proyecto, coordinación montaje**

Tarea: Optimización de estructuras proyectadas, correspondiente a 3 fuentes ferroviarios de luz aproximada 20 mts, control de ejecución y replanteos correspondientes y coordinación de montaje (estructuras de aproximadamente 150 ton)

Periodo: 04/2016 -2019

Entidad: **U.E.S.S. –Unidad Ejecutora del Soterramiento FC Sarmiento**

Proyecto: Soterramiento del FC Sarmiento

Cargo: **Encargado de revisión y aprobación de ingeniería de proyecto**

Tarea:

La ingeniería a revisar abarca las obras de tunelería -la cual se ejecuta mediante máquina TBM con dovelas de hormigón armado-, las estaciones, ejecutadas mediante la tecnología NATM, las obras civiles complementarias como ser trincheras, estructura interna de estaciones, subestaciones y todo los sistemas ferroviarios como ser infraestructura de vías, señalamiento, potencia, electrificación, comunicaciones, etc.

Periodo:

07/2011 a 04/2016:

Entidad:

ADIF S.E. –Administración Infraestructura Ferroviaria Sociedad del Estado

**Proyecto:
Rosario**

**2014 – Análisis y Ejecución de anteproyectos licitatorios en FCGBM,
– Villa
María**

Cargo:

Confección de Anteproyectos para la Compulsa de Precios.

Tarea:

El proyecto total consiste en la renovación de la vía ascendente en el tramo Rosario – Tortugas y en la construcción de una nueva vía (ascendente) en el FC Mitre en el tramo comprendido entre las localidades de Tortugas y de Villa María (FGBM). A cargo de la elaboración de anteproyectos de trazado (planialtimétrico), evaluación hidráulica para garantizar el correcto escurrimiento de las aguas, análisis de suficiencia hidráulica y aptitud estructural de las obras de arte, etc (tramo Rosario – Tortugas). Asimismo, a cargo de la elaboración de la confección de los requisitos para los relevamientos topográficos y de la determinación de movimientos de suelos necesarios para la construcción de la nueva vía, como así también de la campaña geotécnica para la determinación de la aptitud del suelo existente para ser usado como terraplén y de las tensión y compacidad de la plataforma actual (tramo Tortugas – Villa María).

- Proyecto:** **2012/2013 – Programa de Actuaciones en vía Ramal Buenos Aires – Mar del Plata.**
- Cargo:** **Responsable de Confección de Documentación técnica para la Compulsa de Precios. Coordinador del Equipo de Inspección de Obras de Renovación de Vías.**
- Tarea:** Responsable del equipo de elaboración de Pliego de Pliegos de Especificaciones Técnicas para obras de Renovación y Mejoramiento de Vías del Programa de Actuaciones en vía del Ramal Buenos Aires – Mar del Plata. El programa se dividió en 5 obras de renovación de vías (longitud total 210 km), 1 obra de tendido de vía nueva (Desvío Chascomús total 20 km de vía + Playa de estación) y 3 obras de mejoramiento de vía (90 km de vía sencilla).
- Coordinador del equipo de Inspección durante la primera etapa de Obra. A cargo de Certificaciones, revisión y aprobación de Proyecto Ejecutivo, actuación con diferentes actores del proyecto, control de trabajos a realizarse en el sitio (verificación de tolerancias constructivas).
- Obra:** **2010/2012 - Soterramiento del Ferrocarril de la Línea Sarmiento**
- Lugar:** **Buenos Aires - Argentina**
- Cargo:** **Inspector General de Obra y Revisor del desarrollo del Proyecto**
- Tarea:** Abocado a tareas de inspección de obras civiles y ferroviarias, revisión de documentación de proyecto y aprobación de certificaciones parciales. Afectado principalmente al proyecto de soterramiento del Ferrocarril Sarmiento, el cual se encuentra en la etapa de elaboración de ingeniería y consiste en la transferencia del citado FC hacia el nivel subterráneo, mediante el empleo de tuneleras del tipo TBM-EPB, con un diámetro de túnel de aproximadamente 12 mts y una longitud total de 35 kms en su extensión total. Incluyendo también la adecuación de estaciones y todas las correspondientes instalaciones ferroviarias
- Periodo:** **10/2003-07/2011**
- Empresa:** **Juan M Lavigne y CIA SA**
- Lugar:** **Distintos lugares de la República Argentina**
- Tareas Generales:** A cargo de tareas técnicas, ya sea cálculo estructural, confección de planos, memorias técnicas y descriptivas, y cualquier incumbencia en cuanto a mejoras posibles de obras en construcción; tareas de cómputo y de determinación de plazos de trabajo, necesarias para determinar presupuestos de obra.
- Generalmente dedicado a las obras de arte mayor, como ser estructuras portuarias, puentes y fundaciones en general.
- Tareas en campo. Ya sea a cargo de obras, modificaciones de proyectos, etc; cómo así también debido a necesidades operativas como ser manejo de instrumentos de topografía (triangulación necesaria para el pilotaje, niveles de encofrados, ubicación de puntos fijos, etc.)

Obra: **Puente Sobre Río Collón Curá Neuquén (2011). Ruta Nacional N° 40, Km 2230**
Consiste en el diseño y elaboración del proyecto ejecutivo de la nueva traza necesaria para la implementación del nuevo puente sobre el Río Collón curá. El proyecto consiste en el diseño geométrico en un trazado de montaña con fuertes pendientes y rampas (planimétrico y altimétrico) y del paquete estructural de la nueva traza (aproximadamente 2kms de extensión), y complementariamente en la elaboración del proyecto ejecutivo de un puente de 280 mts de luz, dividido en 7 luces de 40 mts.

Tareas: A cargo del equipo de diseño del proyecto ejecutivo, incluyendo campaña de relevamiento, determinación de puntos particulares, determinación de movimiento de suelos.

Obra: **Muelle Granelero LDC- Pto Galván (2010-2011)**
Sistema de Atraque y Amarre para exportación Granelera, incluyendo sistema de llegada de granos a las torres de embarque a Buques.

Tareas: Responsable de Diseño de sistema de Atraque, Amarre y Transferencia. A cargo de ingeniería de Proyecto Constructivo de obra de Agua y transferencia Tierra - Agua; se trata del muelle para buques Graneleros de 100.000 DWT; la obra de agua, consiste en la ejecución de los Dolphnes de Atraque y Amarre, como así también en la infraestructura y superestructura de las torres de transferencia y embarque propias de los muelles graneleros.

La transferencia del material entre tierra/muelle se realiza mediante una galería metálica principal de transferencia (220 mts de longitud) y de las correspondientes galerías de embarque (55 mts de longitud cada una). Dichas estructuras metálicas fueron contratadas dentro de la obra de agua mencionada.

Obra: **Minera Vale.**
Muelle minero para carga de buques para exportación de Potasio

Tareas: Diseño de Premoldeados de Dolphines de Atraque y Amarre, de acuerdo a las necesidades de obra, ajustándose a las estructuras originales proyectadas.

Obra: **Nuevas Postas Inflamable, Planta Vitco, Parque Industrial Zarate (2005)**
Posta de Atraque para la operación para buques tanques de 75000DWT
Consistente en una plataforma de atraque principal, con su correspondiente acceso mediante un viaducto de luz aproximada de 100 mts
En la posta se incluyen también las correspondientes estructuras de amarre para buques petroleros

Tareas: Dibujo Planos de Construcción.
Topografía en etapa final de la misma.

Obra: **Puente sobre Rio Guayquiraro, Corrientes (2006-2009) –Ruta Nacional N° 12, Km N°646**

Proyecto y ejecución de la nueva traza necesaria para la construcción del nuevo puente carretero sobre el Río Guayquiraró. El puente principal, consistente en luces de 37 mts cada una, las cuales fueron salvadas mediante el diseño de vigas Postesadas de 2,10 mts de altura con un peso aproximado de 65 ton cada una.

Tareas: Elaboración de documentación de proyecto ejecutivo tanto del puente principal, como del diseño geométrico vial de los accesos al mismo. Determinación de curvas, volumen de movimiento de suelos y del paquete estructural. Ejecución de topografía y replanteo de Obra, señalización de los puntos particulares de las curvas y niveles de subrasante.

Obra: **Fundaciones Puente Sobre Río Nahueve – Andacollo Neuquén (2009-2010)** Se trata de ejecución de fundaciones para el puente de montaña mencionado, mediante el empleo de martillo de fondo para penetración de la fundación en la roca no fragmentada.

Tareas: Jefe de Obra temporario. A cargo de cuadrillas de pilotaje y armado (10 personas)

Obra: **Puente sobre Canal Villanueva, partido de Tigre– Etapas 1, 2 y 3 (2008-2010)**
Consiste en 5 tramos de aproximadamente 20 mts de luz cada uno. El tramo central consiste en una estructura metálica para permitir su correspondiente elevación, la cual garantiza el gálibo requerido para la circulación de las embarcaciones que lo atraviesan.

Tareas: Elaboración de documentación de Proyecto (Infraestructura y Superestructura).
Diseño y cálculo estructural.
Topografía de Obra.
Jefe de Obra Etapa 3. A cargo de la ejecución de la totalidad de la obra (20 personas)

Obra: **Estructuras Amarre posta de Inflamables, Planta Vitco, Parque Industrial Zárate (2010)**
La misma corresponde a la Ejecución de Dolphines de Amarre, para garantizar la operación de buques de mayor envergadura y aumentar la capacidad de operación de la planta.

Tareas: Revisión de documentación constructiva, modificaciones de proyecto.
Diseño y cálculo estructural para la variante constructiva.
Topografía de Obra.

Obra: **Tablestacado, relleno y viaducto, Muelle multipropósito Ing. White (2008-2009)**
Corresponde al relleno del recinto a ganar de costa, que garantiza continuidad al muelle Multipropósito con el nivel de terreno actual. El mismo se logra mediante tablestacado metálico anclado a través de placas de hormigón premoldeadas; la altura media del relleno es de aproximadamente 7 mts.

Tareas: Parte del equipo de diseño de solución constructiva.
Elaboración de ingeniería de detalle para construcción.

Periodo: 07/Actualidad

Empresa: Actividades profesionales de manera independiente

Lugar: Distintos lugares de la República Argentina

Tareas Generales: Elaboración de documentación técnica estructural para la confección de estructuras en general, incluyendo cálculos estructurales, memorias de trabajo y confección de Planos de Armaduras.

Obra: **Confección Proyecto ejecutivo Puente Ferroviario sobre Rio Gastona (Provincia de Tucumán)- Ferrocarril General Belgrano**

Comitente: D.A.S.A. (2018)

El proyecto consiste en la elaboración del diseño estructural, la documentación técnica completa para la construcción de los puentes ferroviarios (luz 25 mts)

Obra: **Confección Proyecto ejecutivo Puente Ferroviario y Puente Vial Sobre Arroyo las Tunas Ferrocarril Bartolomé Mitre – Ramal JL Suarez**

Comitente: Concret Nor S.A. (2017)

El proyecto consiste en la elaboración del diseño estructural, la documentación técnica y asesoramiento constructivo para la construcción de los puentes vial y ferroviario (luz aproximada 70 mts)

Obra: **Asesoramiento, Análisis y Propuesta de trazado ferroviario por inundación de traza existente debido al Proyecto Hidroeléctrico Reventazón**
Comitente: ICE Instituto Costarricense de Energía (2015)

Tarea: El proyecto consiste en la elaboración de una propuesta para el nuevo trazado del Ferrocarril al Caribe, en el tramo de Casorla a Siquirres, debido a la inundación de la traza actual por la ejecución del proyecto Hidroeléctrico Reventazón; el trazado cuenta con particularidades como ser grandes cantidades de movimiento de suelos, apertura de trazas en montaña, obras de arte, túneles, falsos túneles, refuerzos de laderas, etc.

Obra: **Asesoramiento, Revisión de anteproyecto y costeo para la evaluación de factibilidad de la Electrificación del Ferrocarril Belgrano Norte (Buenos Aires). Especialista en vías y obras civiles**
Comitente: China National Machinery IM.P & EXP. CORP (2015)

Tarea: El proyecto consiste en la revisión del anteproyecto, evaluación de optimización de trabajos, rediseño de ingeniería y costeo de todos los trabajos necesarios para la Electrificación del Ferrocarril Belgrano Norte, entre Retiro y Villa Rosa –Buenos Aires-.

Obra: **Confección Proyecto ejecutivo Paso Bajo Vías Ferrocarril Bartolomé Mitre – Ramal Victoria – Capilla del Señor y calle Escalada (Camino Benavidez-Bancalari)**

**Comitente: Concret Nor S.A.
(2015)**

El proyecto consiste en la elaboración del diseño estructural y la documentación técnica constructiva del nuevo cruce bajo vías, debido a la ejecución del tercer carril de la Av. Escalada Tramo Bancalari-Benavidez.

Tareas: Ejecución de diseño estructural y elaboración de documentación técnica y planos de encofrados, armaduras y de detalles necesarios para la construcción del Bajo Vías.

Obra: **Confección documentación técnica del Proyecto Ejecutivo de la playa de soldadura continua de rieles y layout de planta.**

**Comitente: Balfour Beatty Rail Argentina S.A.
(2012)**

El proyecto consiste en la elaboración de la documentación técnica estructural de pórticos, puentes grúas y demás estructuras existentes en la playa de soldadura continua de rieles en la provincia de Neuquén.

Tareas: Memoria técnica y de cálculo, definición de estas de carga y solicitudes, ejecución de planos de encofrados y armaduras.
