CURRICULUM VITAE – INGENIERO JUAN PABLO MARTÍNEZ

Profesión - Ingeniero. Consultor en ingeniería y economía del transporte.

Fecha de nacimiento - 26/02/1941

Años de trabajo profesional - 60

Nacionalidad - argentino

Asociaciones profesionales a las que pertenece:

Miembro del Instituto del Transporte de la Academia Nacional de Ingeniería.

Asociación Argentina de Carreteras.

Educación:

Título de grado:	Ingeniero Electromecánico
Institución:	Universidad de Buenos Aires - Facultad de Ingeniería
Año:	1964
Título Posgrado:	Ingeniería Ferroviaria
Institución:	Universidad de Buenos Aires - Facultad de Ingeniería - Escuela de Graduados en Ingeniería Ferroviaria
Año:	1966 - 1967

EXPERIENCIA LABORAL – Cargos desempeñados

DESDE (Año)	HASTA (Año)	EMPRESA	CARGOS DESEMPEÑADOS
2006	Actual (2025)	AC&A	Director área ferroviaria
2010	Actual (2025)	IDIS	Presidente
2000	Actual (2025)	Fundación Museo Ferroviario.	Vicepresidente
2000	2005	Subterráneos de Buenos Aires Sociedad del Estado	Miembro del Directorio
2000	2006	Banco Mundial	Consultor a término

1997	2000	ATEC SA	Consultor
1995	1996	Unidad de Coordinación del Programa de Reestructuración Ferroviaria	Director del Ente
DESDE (Año)	HASTA (Año)	EMPRESA	CARGOS DESEMPEÑADOS
1991	1995	Unidad de Coordinación del Programa de Reestructuración Ferroviaria	Consultor
1991	1992	Empresas Privadas Oferentes	Consultor del área operativa
1991	1991	Banco Interamericano de Desarrollo	Consultor
1990	1991	Sociedad Argentina de Estudios	Consultor
1989	1990	Instituto para la Integración de América Latina	Consultor
1989	1990	Ministerio de Obras y Servicios Públicos	Consultor ferroviario
1982 1987	1984 1989	Ferrocarriles Argentinos	Gerente (Planeamiento y Planeamiento y Organización)
1984	1987	Ferrocarriles Argentinos Grupo Ferrouurbanística	Jefe de Área
1982	1982	Italconsult SpA - ATEC	Consultor
1980	1982	ATEC SA	Consultor
1978	1980	Sociedad Argentina de Estudios	Consultor
1977	1978	Subsecretaría de Transporte	Asesor en materia ferroviaria
1976	1977	Sociedad Argentina de Estudios	Consultor
1973	1976	Dirección de Planeamiento Sectorial de la Subsecretaría de Transporte	Ingeniero especialista ferroviario
1973	1974	CONARSUD A y C	Especialista en materia operativa
1971	1973	División Estudios Económicos de la Dirección Nacional de Vialidad	Ingeniero Inspector
1967	1971	Dpto. Transporte del FFCC San Martín - Superintendencia Cuyo y Jefatura Departamental Buenos Aires	Ingeniero

IDIOMAS:

Inglés Lectura: bueno - Redacción: pobre - Conversación: regular.

Italiano Lectura: bueno - Conversación: regular.

Portugués Lectura: bueno.

Francés Lectura: muy bueno - Redacción: regular - Conversación: bueno.

ACTUACIÓN ACADÉMICA - CURSOS DE GRADO O DE POSGRADO

- Profesor del Seminario Modos Terrestres Guiados dentro del Taller de Movilidad Urbana 2024 en la Maestría en Economía Urbana en la Universidad Torcuato di Tella (2024).
- Profesor de Introducción al Transporte en la Licenciatura en Gestión de Transporte Ferroviario de la Facultad de Administración y Economía Universidad de la Marina Mercante (2009-2024).
- Profesor de Planeamiento del Transporte en la Licenciatura en Gestión de Transporte Ferroviario de la Facultad de Administración y Economía Universidad de la Marina Mercante (2011 y 2016-2024).
- Profesor invitado del curso Modos de Transporte y Comportamiento de Movilidad, a cargo del tema Modos de Transporte Ferroviario Urbano, en la Maestría en Planificación y Movilidad Urbana, Universidad de Buenos Aires y Universidad Técnica de Berlín (2016-2020).
- Profesor del Seminario Evolución Histórica de la Movilidad Urbana, dentro del Taller de Movilidad, en la Maestría en Economía Urbana en la Universidad Torcuato di Tella (2019).
- Profesor de la materia Modos de Transporte Guiado, dictada en la Maestría en Planificación y Gestión del Transporte - Universidad de Buenos Aires (2015-2019).
- Profesor invitado del curso Ingeniería del Transporte II para desarrollo del tema del tema Modos de Transporte Ferroviario Urbano, en la Maestría en Planificación y Gestión del Transporte, Universidad de Buenos Aires (2014-2019).
- Profesor de Política y Economía del Transporte en la Especialización en Transporte Operativo, dictada en la Escuela Superior Técnica del Ejército (2015-2018).
- Profesor Adjunto de Ferrocarriles en carrera de Ingeniería Civil que se dicta en la Facultad de Ciencias Físico-matemáticas de la Pontificia Universidad Católica Argentina (2012-2015).

- Director del Posgrado en Ingeniería Ferroviaria, Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Buenos Aires (2009-2012).
- Profesor de Ingeniería de Transporte 1 en la Facultad de Ciencias Físico Matemáticas e Ingeniería de la Universidad Católica Argentina (2006-2011).
- Profesor interino de Sistemas de Transporte Metropolitanos, en la Maestría de Transporte de la Escuela Superior Técnica del Ejército Argentino (1999-2006).
- Profesor invitado del curso Transporte Urbano, Problemas Actuales, en la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional del Sur (2005).
- Profesor interino de Introducción a la Ingeniería y Economía del Transporte, en el Curso de Posgrado en Ingeniería Vial, Facultad de Ingeniería, Universidad de Buenos Aires (2005 y 2006).
- Profesor interino de Sistemas de Transporte de las Grandes Metrópolis, en la Maestría de Transporte de la Universidad de Ciencias Empresariales y Sociales, UCES (2004).
- Profesor interino de Evaluación de Proyectos de Transporte, en la Maestría de Transporte de la Escuela Superior Técnica del Ejército Argentino (1998-1999).
- Profesor interino de Evaluación de Proyectos de Transporte, en el Curso de Postgrado en Ingeniería Ferroviaria, Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería (1986-1990).
- Docente auxiliar en los departamentos de Ingreso, Física y Electrónica de la Facultad de Ingeniería de la UBA, entre 1961 y 1968 y 1971-1973.

CLASES ESPECIALES - como profesor invitado:

- 2024 “Transporte ferroviario” – curso Análisis de Sistemas de Transporte, Universidad Católica Argentina, 21 agosto 2024.
- 2022 “El ferrocarril y el Subte, estructuradores urbanos” (con el ing. Roberto Agosta) – Conferencia Técnica Ferroviaria, Universidad Tecnológica Nacional e Instituto Argentino de Ferrocarriles - 15 noviembre 2022.
- 2020 “La infraestructura de transporte en Buenos Aires en la segunda mitad del siglo XIX” - Problemas y Perspectivas del Urbanismo Moderno, Licenciatura en Urbanismo, Universidad Nacional de General Sarmiento, 14 mayo 2020 y 6 mayo 2021.
- 2020 “Ferrocarril y metrópolis en Buenos Aires” - Urbanismo II, Universidad de Palermo, 30 marzo 2020.
- 2019 “Infraestructura Ferroviaria en la Ciudad” - Taller Post-Infraestructuras - A2 Taller Grinberg - Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo, 8 abril 2019.
- 2018-2019 “Historia del Transporte” en la Universidad Católica Argentina.
- 2018 “Análisis crítico de proyectos de movilidad en el sur de la Ciudad de Buenos Aires” - Taller de Movilidad Urbana - Universidad Torcuato Di Tella, 12 julio 2018.

- 2018 "Los modos guiados en la conexión Norte Sur de Buenos Aires" - Sociedad Central de Arquitectos, 2 abril 2018.
- 2017 "Plan Estratégico y Técnico para la Expansión de la Red Subterránea de Buenos Aires" - Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad Buenos Aires - 24 octubre 2017.
- 2017 "Plan Estratégico y Técnico para la Expansión de la Red Subterránea de Buenos Aires" - Facultad de Ingeniería y Ciencias Físico-matemáticas, Universidad Católica Argentina - 20 septiembre 2017.
- 2015 "Qué hacer con la Red Expresa Regional" - presentación en el curso Transporte y Movilidad, maestría en economía urbana y maestría en políticas públicas - Universidad Torcuato Di Tella - 15 de octubre 2015.
- 2014-2015 "La privatización del servicio ferroviario de cargas" - Universidad Nacional de Gral. San Martín - Clase dada en el curso Especialización en Política y Planificación del Transporte - 17 octubre 2015 y 20 septiembre 2014.
- 2012 "Alternativas para la extensión de la Línea E de Subterráneos de Buenos Aires" discusión de caso - Banco Mundial - Universidad Católica Argentina - Seminario Taller Capacity Building for Leaders in Urban Mobility Planning.
- 2012 "Transporte en el sur de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires" - Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo, UBA, cátedra del arq. Andrés Borthagaray - 26 abril 2012.
- 2011 "Ferrocaril - su rol en el sistema de transporte argentino" - Curso en la licenciatura en Logística de la Universidad Nacional de Lanús - 1 junio 2011.
- 2003 "Evaluación de Proyectos" - Universidad Austral - 7 julio 2003

PUBLICACIONES

- 2024 "El centro de transbordo Ministro Carranza" - Publicación del Instituto de Transporte de la Academia Nacional de Ingeniería - Documento 15, 2024.
- 2023 "Dos ferroviarios en el Tercer Reich - Crónica e interrogantes" – Travesía, Revista de Historia Económica y Social, Universidad Nacional de Tucumán, Vol.25, Nº 1, enero/junio 2023.
- 2022 "La estación ferroviaria Facultad de Derecho" – Revista Vial número 145, mayo/junio 2022.

- 2022 "El acceso del Belgrano Sur a Constitución" – Revista Vial número 143, enero/febrero 2022.
- 2021 "El sistema ferroviario de cargas" - Webpicking, marzo 2021 (reproducido en Revista Rieles).
- 2019 "Evaluación de la Línea H del Subte de Buenos Aires" – Revista Vial números 130 y 131 – diciembre 2019 – febrero 2020.
- 2019 "El primer plan del Subte de Buenos Aires" - Revista Vial - N° 125, enero/febrero 2019.
- 2018 "Las redes ferroviarias urbano-metropolitanas, su recuperación y las nuevas oportunidades de conectividad para la ciudad" - Publicado en Notas del Consejo Profesional de Arquitectura y Urbanismo - mayo 2018.
- 2018 "¿Cómo sigue la expansión del Subte? - publicado en el sitio web enelsubte.com - 3 de mayo de 2018.
- 2017 "Quince años de la Línea H" - Revista Vial - N° 113, 114 y 115 (2017).
- 2014 "¿Tiene futuro en la Argentina la carga por ferrocarril?" - Revista de la Bolsa de Comercio de Rosario - N° 1524 - diciembre 2014.
- 2014 "Elasticidad de la demanda de transporte público de pasajeros, el caso del subterráneo de Buenos Aires" (coautor con ings. R. Agosta, M. Roca y Lic. en Economía J. Albrieu) - CLATPU, Congreso Latinoamericano de Transporte Público Urbano - Rosario - agosto 2014.
- 2014 "Cómo se formó la Villa 31" - Revista Todotrenes - N° 107 - mayo 2014.
- 2013 "¿Y las trochas?" - Revista Vial - N° 93 - octubre 2013.
- 2012 "Hacia el potenciamiento del servicio ferroviario del suburbano Línea Mitre" - Revista Vial - N° 87, octubre 2012.
- 2012 "Un análisis de la inversión en transporte en Buenos Aires" (en colaboración con el ing. Roberto Agosta) - Presentado al XVI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito 22 al 26 octubre 2012
- 2012 "La inversión estratégica en ferrocarriles" - Revista Vial - julio 2012.
- 2011 "Otra vez la muerte en los pasos a nivel"- Revista Vial - octubre 2011.
- 2009 "El Subte, del embudo a la red" - Revista de la Sociedad Central de Arquitectos" - 2009.
- 2008 "La nueva ley para el Subte porteño" - Revista Vial - julio 2008.

- 2008 "Para que la Línea E sea útil a la ciudad" - Notas Inmobiliarias, publicación de la Cámara Inmobiliaria Argentina - N° 58 - abril 2008.
- 2007 "El problema de la interferencia ferro-vial"- Encrucijada - revista de la Universidad de Buenos Aires - N° 42 - octubre 2007.
- 2006 "El Subte de Buenos Aires como Política de Estado" - Revista Vial, números 49 - 50 - 51.
- 2006 "Multimodalismo - alternativas del mejoramiento de las operaciones ferroportuarias en el puerto nuevo de Buenos Aires" (en colaboración con el Cap. Martín Sgut) - Revista ALAF - Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles - N° 79 - noviembre 2006.
- 2001 "Mitos, patrañas y equivocaciones en la historia del transporte argentino", Revista Realidad ferroviaria, N° 25 marzo/abril 2001.
- 2000 "Accesibilidad ferroviaria a los puertos" - Realidad Ferroviaria, pp. 32-36, diciembre 2000.
- 2000 "Soterramientos, trincheras y viaductos" - revista Realidad Ferroviaria, N° 20, mayo/junio 2000.
- 2000 "Los pasos a nivel de la línea Sarmiento - las idas y vueltas de un problema insoluble" - revista Realidad Ferroviaria, N° 18, enero/febrero 2000.
- 1999 "Estudio de Transporte y Circulación Urbana" (director Ing. Daniel Batalla) - Centro de Estudios de Transporte Área Meropolitana - Autor del capítulo transporte ferroviario de pasajeros.
- 1999 "Porqué el Subte no debe llegar hasta la General Paz" - revista Realidad Ferroviaria, N° 13, marzo/abril 1999.
- 1998 "El renacimiento del ferrocarril Bahía Blanca y Noroeste" (cómo se hizo la privatización ferroviaria argentina) - Fundación Museo Ferroviario - Boletín de Historia Ferroviaria N° 12 - octubre/diciembre 1998.
- 1996 "El reordenamiento de la red ferroviaria argentina, en la nacionalización y en la privatización"- Fundación Museo Ferroviario - Boletín de Historia Ferroviaria N° 4 - junio 1996 (separata revista Todo es Historia TDH N° 34
- 1996 "Buenos Aires Colectivo Buses and Experience with Privatization" - en colaboración con José M. Larocca y Richard H. Pratt - Transportation Research Record, N° 1557, National Academy Press, Washington, D.C. 1996.
- 1995 "El olvidado túnel de la Anglo en Plaza Constitución" - Revista Hoja de Ruta.

- 1994 "Una novedad en la Línea B de Subterráneos" - Revista Hoja de Ruta, julio 1994 .
- 1994 "¿Quién proyectó la red de los Subterráneos de Buenos Aires?" - Revista Hoja de Ruta, febrero/marzo 1994.
- 1992 "Accidentes en los pasos a nivel del Area Metropolitana de Buenos Aires". Presentado al XI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito.
- 1989 "Reflexiones sobre el Premetro" - Gaceta del Transporte (FATAP).
- 1988 "Problemática de la inversión en Ferrocarriles Argentinos". Presentación en seminario sobre privatización en Villa Carlos Paz, y en la Universidad de Rosario.
- 1988 "La eliminación de los pasos a nivel urbanos: estado actual del problema" - Carreteras N° 126.
- 1987 "La eliminación de los pasos a nivel urbanos: ¿A quién le corresponde pagar?" - Carreteras, N° 122.
- 1987 "El ataque al problema de los pasos a nivel en la Capital Federal" - Gaceta del Transporte, N° 134.
- 1986 "¿Qué hacer con los pasos a nivel urbanos?" - Gaceta del Transporte (FATAP), N° 129.
- 1985 "Accidentes en pasos a nivel en líneas férreas de la Región Metropolitana de Buenos Aires" - Carreteras, N° 115.
- 1985 "Las inversiones faraónicas en transporte" - Revista Consultor.
- 1982/83 "La solución al problema de los pasos a nivel en la Capital Federal" (en colaboración con el Ing. Román Nadal) - Revista Carreteras, Números 101, 102, 103, 104 y 107.
- 1981 "Transporte urbano, definiciones y comentarios" - Revista Consultor, N° 31 y 32.
- 1979 "La red de los subterráneos de Buenos Aires - Necesidad de su planeamiento" - Revista Consultor, N° 21 y 22.
- 1978 "El trazado de los caminos y su relación con la política ferroviaria" - Revista Carreteras, abril/junio 1978.
- 1977 "La ampliación de la red de Subterráneos de Buenos Aires"- Revista Temas de Transporte, N° 2.
- 1977 "Estimación de tráfico interno de la República Argentina adaptable a contenedores" Martínez, Juan P, Segabache, Luis E. G., Mogni, Andrés - Temas de Transporte, pp. 21-30; Buenos Aires, ene.-mar. 1977

1974 "La determinación del año óptimo para la construcción de un camino" - Revista Carreteras

1974 "La estructura de la red ferroviaria argentina". Revista del Centro de Ingenieros de la Provincia de Buenos Aires.

1968 "Notas sobre el cálculo del período de rotación de vagones". Ponencia presentada al Congreso Panamericano de Ferrocarriles, reunido en Buenos Aires.

1967 "Tráfico suburbano en el ferrocarril D.F.Sarmiento", trabajo final del curso de postgrado en ingeniería ferroviaria 1966/67 (coautor ing. Silvio Carbone).

ADEMÁS DE LOS TRABAJOS CITADOS, COAUTOR DE LOS LIBROS:

"Historia del Ferrocarril en la Argentina" - coautor con los doctores Mario Justo López y Jorge Waddell, editorial Lenguaje Claro, Buenos Aires, 2016.

"Un Proyecto en Busca de su Justificación - el Caso de la Línea E de Subterráneos de Buenos Aires" (coautor el ingeniero Roberto Agosta y colaboración Sr. Sergio Ruiz Díaz) - edición de IDIS - Instituto para el Desarrollo Integral Sustentable, 2011.

PRESENTACIONES EN EVENTOS Y UNIVERSIDADES

ALGUNAS PARTICIPACIONES RECIENTES:

2023 "El ferrocarril y el medio ambiente: mitos y realidades" – ciclo de conferencias Instituto para el Desarrollo Integral Sustentable-Universidad Católica Argentina-Fundación Museo Ferroviario, 30 agosto 2023.

2022 "El ferrocarril suburbano de Buenos Aires - estrategia para el largo plazo" - 7º Seminario Internacional para el Desarrollo Integral del Sistema Ferroviario - Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles, Buenos Aires, 10 noviembre 2022.

2019 "Del Reichsbahn a Maipú 4 – De la logística del genocidio a la electrificación del Roca" - En la Fundación Museo Ferroviario, el 26 de noviembre de 2019.

2017 "Ferrocarril y Subte - Cien años de encuentros y desencuentros". En la Fundación Museo Ferroviario, el 19 de octubre 2017.

2017 "Insumos para elaborar una estrategia que facilite la integración ferroviaria en Suramérica" - En la reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana de la UNASUR - Montevideo, 13 julio 2017.

2016 "Línea de Cintura Ferroviaria del Área Metropolitana de Buenos Aires" (actualización de presentación sobre el mismo asunto del año 2013) - Instituto del Transporte de la Academia Nacional de Ingeniería - 9 de agosto 2016.

2016 "Soterramiento de la Línea Sarmiento - ¿La ingeniería vial al rescate de un gran proyecto ferroviario?" - Ciclo de conferencias técnicas ferroviarias, grandes obras de infraestructura, en Universidad Tecnológica Nacional, Regional Buenos Aires - 19 abril 2016.

2015 "Una estrategia para la inversión en los ferrocarriles metropolitanos de Buenos Aires" - Primeras Jornadas de Ingeniería y Economía del Transporte - Megaciudades, el caso Buenos Aires - Universidad Tecnológica Nacional, regional Buenos Aires - 3 junio 2015.

2015 "La estrategia de inversión en la infraestructura de transporte" - en el Programa de Actualización para Líderes de Opinión - Cámara de Comercio Argentino Norteamericana y Universidad Católica Argentina - 28 abril 2015.

2015 "El futuro del ferrocarril de carga en la Argentina" - Disertación en la Expoagro 2015 - 5 de marzo 2015.

2014 "Perspectivas del transporte de cargas *in land* - El desafío tierra-transporte ferroviario" - Jornada sobre Transporte y Logística - Bolsa de Comercio de Rosario - 9 de octubre 2014.

2014 "Inversiones estructurales para el transporte ferroviario metropolitano" - Jornada Técnica sobre Transporte - Cámara Argentina de Consultores de Ingeniería - 1 de octubre 2014

2014 Participación en el debate "El subte a la Villa 31, ¿sí o no? La nueva traza de la línea H en debate" - organizado por el C3T-Universidad Tecnológica Nacional - 17 julio 2014.

2014 Participación en Ronda de Consultas por el tema "¿Cómo mejorar la competitividad de la logística argentina?" - Centro Argentino de Ingenieros, Comisión de Ingeniería Industrial, Sistemas y de la Empresa - 18 junio 2014.

2013 Participación en el debate "Sistema ferroviario de carga: ¿Integración vertical de las empresas o separación entre infraestructura y

operación?" - Universidad Tecnológica Nacional, Centro Tecnológico de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial - diciembre 2013.

2013 Disertación "Oportunidades de crecimiento del transporte ferroviario de cargas en el Uruguay" - Seminario Internacional de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) - Montevideo, Uruguay, 28 octubre 2013 (con el Ing. Roberto Agosta).

2013 "El sistema ferroviario suburbano del Área Metropolitana de Buenos Aires" - Instituto del Transporte de la Academia Nacional de Ingeniería - 15 de octubre 2013.

2013 "Línea de Cintura Ferroviaria del Área Metropolitana de Buenos Aires" - Instituto del Transporte de la Academia Nacional de Ingeniería - 13 de agosto 2013.

2013 "Infraestructura y transporte en la ciudad - Transporte y valor de la tierra - Sistemas de transporte público y desarrollo urbano" - CPAU Consejo Profesional de Arquitectura y Urbanismo - Seminario desarrollo inmobiliario y ciudad 2013 - 1 agosto 2013 y 4 junio 2012.

2012 Disertación "Planificación del Transporte en la Argentina - El EPTRM" - Jornadas "A 40 años del Estudio Preliminar de Transporte de la Región Metropolitana" - Universidad Católica Argentina - 7 noviembre 2012.

2012 "¿Qué hacer con la Red Expresa Regional?" - Jornadas del V Congreso de Políticas de la Ingeniería - Centro Argentino de Ingenieros - octubre 2012.

2012 "El soterramiento del ferrocarril Sarmiento Caballito-Haedo-Moreno: génesis y evolución de un proyecto" - Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo, UBA - 10 octubre 2012.

2012 Disertación "Inversiones estructurales en los ferrocarriles suburbanos de Buenos Aires" - Universidad Nacional de General San Martín - 2 de agosto 2012.

2012 Disertación "Hacia políticas eficientes de movilidad e infraestructura urbana de transporte - Sistema ferroviario metropolitano de Buenos Aires y subterráneos" - Fundación Pensar - 12 junio 2012.

2012 "Sistema ferroviario metropolitano y subterráneos" - Jornada Transporte Metropolitano: hacia políticas eficientes de movilidad e infraestructura urbana de transporte - Centro Argentino de Ingenieros, Buenos Aires, 12 junio 2012.

2012 "Los Subtes de Buenos Aires y su contexto" - Curso sobre supervisión de la concesión de los subterráneos de Buenos Aires, para

personal del Ente Regulador de Servicios de la Ciudad de Buenos Aires - 9 mayo 2012.

OTRAS ANTERIORES

2011 "Perspectivas del transporte de cargas por ferrocarril en la Argentina - Escenario de base para la adopción del *expertise* europeo" - Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires - 16 noviembre 2011.

2011 Disertación "Transporte ferroviario suburbano de Buenos Aires - seminario sobre fortalezas, debilidades y oportunidades en el transporte público de pasajeros del AMBA" - Auditoría General de la Nación - 4 septiembre 2011.

2011 Disertación "Cómo conseguir transporte urbano sostenible. Los ferrocarriles suburbanos de Buenos Aires: ¿qué funcionó y qué no funcionó?" - Conferencia sobre transporte sostenible, calidad del aire y cambio climático en Latinoamérica y el Caribe - Rosario, 11 mayo 2011.

2011 Disertación "Ferrocarril y medio ambiente"- en el 3er. Foro de Sustentabilidad y Supply Chain - 5 mayo 2011.

2011 Disertación "Transporte ferroviario - condicionantes y perspectivas" - Jornadas sobre Transporte público, diálogo suizo-argentino, organizado por la Facultad de Ingeniería UBA y la Embajada de Suiza - 28 abril 2011.

2011 "Alternativas para el subterráneo de Buenos Aires" - Consejo Profesional de Arquitectura y Urbanismo - 11 abril 2011.

2010 Disertación "Transporte y territorio, el rol de los ferrocarriles en la Argentina" - Congreso Internacional de Geografía del Bicentenario - 9 noviembre 2010.

2010 Disertación "Problemática de la conectividad norte-sur en la ciudad" - Asociación Argentina de Carreteras - 13 mayo 2010.

2010 Disertación "Los ferrocarriles en Latinoamérica" - Congreso de Ingeniería Mecánica - Consejo Profesional de Ingeniería Mecánica y Electricista - 6 mayo 2010.

2010 "Los Subterráneos de Buenos Aires" - Foro de la Ingeniería - Centro Argentino de Ingenieros - 7 abril 2010.

2009 Disertación "Inversión en el sistema de transporte metropolitano de Buenos Aires en un contexto de austeridad y eficiencia" - Seminario de transporte ferroviario y urbano en Argentina, organizado por la Embajada de Francia en la Argentina - 13 noviembre 2009.

2009 "Infraestructura de transporte en Buenos Aires y su región metropolitana" - conferencia en el Consejo Profesional de Arquitectura y Urbanismo - 20 junio 2009.

2007 "Ferrocarriles Argentinos: 1961 - 1991" - en el ciclo "150 años del ferrocarril en la Argentina - Historia, presente y perspectivas" organizado por la Facultad de Ciencias Económicas de la UBA - 20 agosto 2007.

2007 Disertación "Accesos terrestres a los puertos" - Semana de la ingeniería 2007.

2006 Disertación "El desarrollo de áreas centrales y el subterráneo: propuesta para la red del Subte de Buenos Aires" - Seminario Transporte y Desarrollo Territorial - CETAM / FADU / UBA - 4-1006

2005 Disertación "Las concesiones del ferrocarril suburbano de Buenos Aires - Evolución y Perspectivas" - Congreso Internacional de Grandes Ciudades del Mundo "METRÓPOLIS" - Berlín, Alemania

2005 Disertación "Necesidades que plantea el plan de expansión de la red subterránea" - Plan Estratégico de la Ciudad de Buenos Aires - 29 abril 2005

2004 "Situación actual del Subte" - Universidad de Ciencias Empresariales y Sociales - 21 abril 2004.

2004 "LÍNEA H, corredor transversal Norte - Sur" - Universidad Nacional de Lanús - Noviembre 2004.

2003 Disertación "Reseña histórica del Subte - aspectos técnicos e institucionales" - Seminario "El Metro en el Transporte Urbano" - Buenos Aires, agosto 2003, en ocasión de la inauguración de la extensión de la Línea B a av. Los Incas - Hotel Panamericano.

2003 Disertación "Desafíos de la modernización y expansión del SUBTE" - Facultad de Ingeniería, UBA - 5 septiembre 2003

2002 Disertación "La infraestructura y equipos del Subterráneo de Buenos Aires" - Seminario en la Universidad Tecnológica Nacional - 2002

2002 Disertación "Los ferrocarriles en la crisis" - Jornada de Infraestructura y Servicios Públicos, IDEA, 2002

ENTREVISTAS Y REPORTAJES

Algunas participaciones recientes:

2013 "Claroscuros en la movilidad urbana de Buenos Aires" - nota de opinión publicada el 22/10/2013 en el sitio www.enelsubte.com.

2013 Entrevista sobre el proyecto de enlace de las líneas C y H del Subterráneo de Buenos Aires - publicada el 13/02/2013 en el sitio www.enelsubte.com.

EXPERIENCIA LABORAL – Proyectos

TRABAJOS QUE HA REALIZADO QUE MEJOR DEMUESTRAN LA CAPACIDAD PARA EJECUTAR LAS TAREAS ASIGNADAS	
TAREA O PROYECTO:	Plan Maestro de Desarrollo Ferroviario al 2050
AÑO:	2025
LUGAR:	Perú
CONTRATANTE:	Banco Interamericano de Desarrollo
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	El objetivo general del Estudio para la Elaboración del Plan Maestro de Desarrollo Ferroviario en un Sistema de Transporte Multimodal es desarrollar, en un marco técnico, social y económico, un plan nacional para el desarrollo ordenado de las actividades centrales del transporte ferroviario en el país, esto es, las cargas, los pasajeros de larga distancia, y los pasajeros suburbanos/de cercanías en grandes ciudades, teniendo como horizonte al año 2050, bajo un esquema de transporte terrestre multimodal. La consideración del concepto de multimodalidad es clave en los análisis a realizar a lo largo del estudio.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Director del estudio.
TAREA O PROYECTO:	Estudio del Potencial del Transporte Ferroviario en Paraguay
AÑO:	2024
LUGAR:	Paraguay
CONTRATANTE:	Corporación Andina de Fomento
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Evaluar el potencial del transporte por ferrocarril en Paraguay y concluir con una hoja de ruta sobre las potencialidades a futuro y las principales variables a considerar.

ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Director del estudio.
TAREA O PROYECTO:	Interventoría técnica de todos los documentos precontractuales del Programa Especialista Ferroviario Línea 2 del Metro de Bogotá, Colombia (prepliegos, pliegos, minuta de contrato, estudios previos) para adelantar los procesos de selección requeridos para los Contratos Principales de la ejecución, la interventoría, la auscultación y la PMO (Project Management Office)
AÑO:	2023-2024
LUGAR:	Bogotá
CONTRATANTE:	Financidora de Desarrollo Nacional - FDN
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	<p>interventoría técnica de todos los documentos precontractuales para la contratación de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PMO • Contrato Principal de construcción y concesión • Interventoría y auscultación <p>El objeto es dar seguimiento, control, análisis, revisión evaluación y aprobación de los Apéndices Técnicos correspondientes a la Fase 4 – estructuración integral de la Línea 2 del Metro de Bogotá.</p>
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista Ferroviario
TAREA O PROYECTO:	Corredores logísticos de integración Argentina. Estructuración y Proyecto Ejecutivo del Polo Logístico-Industrial del Este – Hub Tucumán

AÑO:	2022 - 2023
LUGAR:	Argentina
CONTRATANTE:	Corporación Andina de Fomento - CAF
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	<p>El objetivo de este proyecto es estructurar el Programa Hub Tucumán, definiendo sus componentes y etapas a nivel descriptivo-funcional. Se desarrolló el proyecto ejecutivo en su primera fase, el cual incluyó el diseño del Centro de Transferencia Multimodal, entre otros equipamientos detectados como necesarios para maximizar sus resultados, y la documentación necesaria para licitar la construcción de estas obras.</p> <p>Dentro de los alcances de proyecto se encuentra la planificación el Polo Logístico, incluyendo su modelo de financiamiento y gestión, y la definición de las fases sucesivas del Polo; la definición del proyecto del Centro de Transferencia de Carga al nivel de Proyecto Ejecutivo, considerando también sus accesos y puerto seco y la definición de la estructura de Gobernanza Logística del Polo</p>

	Logístico de Tucumán, teniendo presente sus diferentes fases.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista Ferroviario
TAREA O PROYECTO:	Proyecto ejecutivo del nuevo Taller de Locomotoras, readecuación del Taller de Vagones y almacén unificado del Ferrocarril General San Martín en Palmira, Provincia de Mendoza
AÑO:	2018 - 2019
LUGAR:	Argentina
CONTRATANTE:	Belgrano Cargas y Logística
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	El proyecto consistió en la realización del diseño de ingeniería y arquitectura a nivel de proyecto ejecutivo para la construcción de un nuevo taller de locomotoras (62.000m ²) y la ampliación, readecuación y modernización de un taller de vagones existente (11.000m ²) en la localidad de Palmira, Provincia de Mendoza, además de la formulación de un almacén de materiales unificado para ambos talleres. El proyecto incluye los estudios de campo, diseño arquitectónico y estructural, instalaciones completas (sanitarias, luz, gas, vapor, aire comprimido y calefacción), ubicación y especificación de equipos, diseño de vías y caminos dentro del predio, parquización y señalización.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista Ferroviario
TAREA O PROYECTO:	Enlace de las líneas E y H del Subte de Buenos Aires
AÑO:	2019
LUGAR:	Buenos Aires
CONTRATANTE:	METROVÍAS S.A.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Análisis de alternativas para el túnel de enlace de servicio entre las líneas E y H, considerando: a) en la intersección de ambas líneas en el cruce de avs. Jujuy y San Juan; b) enlace entre Retiro y Facultad de Derecho por av. Libertador.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Director del estudio.

TAREA O PROYECTO:	Elaboración de metodologías para la evaluación socioeconómica de proyectos ferroviarios
AÑO:	2019
LUGAR:	Buenos Aires
CONTRATANTE:	ADIF – Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.E. (Trenes Argentinos – Infraestructura)

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	El objetivo fue proponer un manual metodológico para la evaluación de proyectos ferroviarios. El estudio incluyó como capítulos la elaboración de una metodología para: a) estimación de costos operativos y de mantenimiento; b) estimación de precios sobre ferroviarios; c) determinación de vida útil, valor residual y depreciación de infraestructura y equipos; d) determinación de externalidades; e) análisis económico-financiero.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Coordinación del proyecto
TAREA O PROYECTO:	Análisis de inversiones en el transporte terrestre latinoamericano al 2040
AÑO:	2018-2019
LUGAR:	Buenos Aires
CONTRATANTE:	Corporación Andina de Fomento
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	El objetivo central fue elaborar la <i>cartera de proyectos</i> de inversión de la CAF en infraestructura del transporte terrestre carretero y ferroviario de once países de Latino América.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Análisis de los proyectos ferroviarios de los países comprendidos en el estudio.
TAREA O PROYECTO:	ASESORAMIENTO AL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS DEL URUGUAY (MTO) PARA LA ESTRUCTURACIÓN DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO
AÑO:	2018-2019
LUGAR:	Buenos Aires y Montevideo
CONTRATANTE:	Ministerio de Transporte y Obras Públicas del Uruguay.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Revisión crítica del marco normativo para la nueva organización institucional del sistema ferroviario del Uruguay. Dimensionamiento de la estructura del ente a cargo del control y fiscalización de los servicios. Determinación de dotación, competencias requeridas y estrategia de capacitación.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Director del proyecto.
TAREA O PROYECTO:	RER Sarmiento – tramo Plaza Miserere-Retiro
AÑO:	2017-2018

LUGAR:	Buenos Aires
CONTRATANTE:	MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACIÓN
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Proyecto ejecutivo de arquitectura, estructuras e instalaciones del nuevo trazado de la línea suburbana Sarmiento, como parte del proyecto RER, entre las estaciones Plaza Miserere y Retiro. Abarca dos sectores: el subterráneo entre el empalme con las vías a cielo abierto y la av. Callao; y el sector a nivel desde la salida a cielo abierto en Puerto Madero hasta la calle Viamonte. Comprende la arquitectura de las estaciones Plaza Miserere y Correo Central (el sector intermedio entra los indicados está a cargo de otra empresa).
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Análisis funcional del proyecto en sus aspectos operativos y de accesibilidad. Evaluación de alternativas.
TAREA O PROYECTO:	Extensión de la Línea D del Subterráneo de Buenos Aires al sector Este de Puerto Madero.
AÑO:	2017
LUGAR:	Buenos Aires.
CONTRATANTE:	METROVÍAS S.A. - concesionario del Subterráneo de Buenos Aires.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Estudio de factibilidad técnica de la extensión de la Línea D del Subte de Buenos Aires al área de Puerto Madero Este, verificando la compatibilidad del trazado propuesto con las grandes interferencias preexistentes y con los proyectos del Paseo del Bajo y Red Expresa Regional.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Director del proyecto.
TAREA O PROYECTO:	Integración ferroviaria sudamericana

AÑO:	2016-2017
LUGAR:	Buenos Aires
CONTRATANTE:	COSIPLÁN, Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento de la Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR).
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Elaboración de un documento que presenta los insumos para elaborar una estrategia que facilite la integración de los ferrocarriles de América del Sur. Se revisaron los antecedentes sobre las propuestas de corredores ferroviarios de integración, se identificaron siete corredores prioritarios y por medio de un análisis multi-criterio se estableció un orden de prioridad entre los mismos.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Subdirector del estudio.

TAREA O PROYECTO:	Modelos de acceso equitativo a la red ferroviaria
AÑO:	2017
LUGAR:	Ciudad Autónoma de Buenos Aires
CONTRATANTE:	Banco Interamericano de Desarrollo-BID
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	El proyecto respondió a la necesidad del gobierno argentino de definir la forma en que será llevada a la práctica la reciente legislación (2015) que establece el acceso libre y competitivo a la red ferroviaria del país, por diferentes operadores del transporte de cargas, sean éstos los concesionarios de alguna de las sub-redes en que el sistema está dividido, o bien operadores estatales o también terceros operadores sin incumbencia en la gestión de la infraestructura.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista ferroviario.
TAREA O PROYECTO:	Fiscalización de las obras de renovación de vías en el ramal C del Ferrocarril Belgrano, progresivas km 211,34 al km 275,48.
AÑO:	2017
LUGAR:	Buenos Aires y Provincia de Santa Fe.
CONTRATANTE:	Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	La fiscalización comprende la revisión del proyecto ejecutivo elaborado por las empresas contratistas y la inspección y medición del avance de los trabajos en el terreno. El equipo técnico incluye el personal técnico en las oficinas de Buenos Aires y, en campo, los especialistas en vía férrea, topografía, higiene y seguridad, laboratorista e impacto ambiental.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Director del Servicio de la Unión Transitoria de Empresas formada por CH2M Hill Argentina S.A., Gago Tonín S.A. y ACyA S.A.
TAREA O PROYECTO:	Revisión de documento sobre transporte ferroviario
AÑO:	2016
LUGAR:	Montevideo, República Oriental del Uruguay
CONTRATANTE:	UPM Forestal Oriental
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Revisión de documentación técnica preparada por la empresa Forestal Oriental (FO), relativa a alternativas técnicas operativas y de inversión para el transporte ferroviario de la producción de una planta industrial que proyecta implantar en el centro de la República Oriental del Uruguay, para su exportación por el puerto de Montevideo.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Director del Proyecto. Especialista en ingeniería ferroviaria y evaluación económica

TAREA O PROYECTO:	Plan de Modernización de la Línea D del Subterráneo de Buenos Aires
AÑO:	2016
LUGAR:	Ciudad de Buenos Aires
CONTRATANTE:	Banco Interamericano de Desarrollo
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Proyecto de modernización integral de la línea D que consiste en el aumento de su flota de trenes, la incorporación del sistema de control CBTC, la conducción automática, las puertas de andén, la ventilación forzada del túnel y el refuerzo del sistema de alimentación eléctrica para poder correr trenes con intervalo 90 segundos.

ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Coordinador del estudio de la demanda y de la validación técnica del proyecto.
TAREA O PROYECTO:	Revisión del Plan de Gestión del ferrocarril Belgrano Cargas
AÑO:	2016
LUGAR:	Argentina
CONTRATANTE:	CAF - Corporación Andina de Fomento.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Informe de revisión de la documentación elaborada por la empresa Belgrano Cargas y Logística y por ADIF S.E. titulada Plan de Gestión del Ferrocarril Belgrano Cargas, plan a desarrollar en el período 2015-2035. La presentación de dicha documentación fue una obligación del gobierno argentino respecto de la CAF en virtud del acuerdo de préstamo suscripto en 2010 con dicha entidad para financiar las obras de renovación de vías en el llamado corredor T del ferrocarril General Belgrano entre Rosario y Embarcación, provincia de Salta.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Consultor a cargo de la revisión de los aspectos comerciales, operativos y técnicos del referido plan.
TAREA O PROYECTO:	Apoyo a la preparación del programa de recuperación del Ferrocarril Belgrano Sur.
AÑO:	2015
LUGAR:	Ciudad Autónoma de Buenos Aires
CONTRATANTE:	Banco Interamericano de Desarrollo-BID
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Relevamiento de la situación actual y análisis para la elaboración del documento denominado Perfil del Proyecto de recuperación y potenciación del servicio suburbano del ferrocarril Belgrano Sur. El estudio comprendió entre otros aspectos: el aumento de la frecuencia de servicios, la realización de duplicación de vías en el tramo de enlace entre las líneas G y M, la extensión de la vía doble hasta la

	estación Marinos, la supresión de pasos a nivel y el análisis de alternativas para la terminal de la línea en Estación Buenos Aires.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Consultor responsable del estudio.
TAREA O PROYECTO:	Análisis de alternativas de redes del Subterráneo de Buenos Aires: evaluación de la red PETERS 5
AÑO:	2014-2015
LUGAR:	Ciudad Autónoma de Buenos Aires
CONTRATANTE:	Subterráneos de Buenos Aires S.E. (SBASE)
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Este contrato de asistencia tuvo por objeto principal el análisis de demanda de distintas etapas de extensión de la red actual de subterráneos concibiendo una red denominada PETERS 5, cuyo comportamiento fue evaluado en distintos escenarios de largo plazo: extensión de la red de Subterráneos hasta Avellaneda, desarrollo de la RER y diversos proyectos tranviarios.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista ferroviario y evaluación económica.
TAREA O PROYECTO:	Elaboración del anteproyecto para la licitación de las obras en Nodo Obelisco, Ciudad de Buenos Aires
AÑO:	2014-2015
LUGAR:	Ciudad Autónoma de Buenos Aires
CONTRATANTE:	Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Ministerio de Desarrollo Urbano
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Anteproyecto de las nuevas áreas incorporadas al proyecto del centro de transbordo Nodo Obelisco: sector Plaza de la Republica Norte y modificación de accesos (desde Diagonal Norte, Cerrito y pasajes subterráneos). Cómputo y presupuesto de las obras, estudio de Impacto ambiental (EIA) y obtención de los certificados correspondientes.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista transporte urbano y evaluación económica

TAREA O PROYECTO:	Apoyo la Preparación y Puesta en Marcha del Préstamo Programa Reforma de Políticas del Sector Transporte en Bolivia - BO-L1089
AÑO:	2014

LUGAR:	Buenos Aires, Argentina.
CONTRATANTE:	Banco Interamericano de Desarrollo
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	El gobierno de Bolivia puso en vigencia la Ley 165, Ley General de Transporte, del año 2011. Respecto del modo ferroviario preparó en consecuencia los tres instrumentos regulatorios siguientes: i) Reglamento Regulatorio para la Modalidad de Transporte Ferroviario; ii) Reglamento de Infraestructura Ferroviaria; y iii) Reglamento para el Transporte de Cargas Peligrosas por Vía Férrea. Fueron revisados y validados dichos documentos, preparándose un informe conteniendo observaciones y sugerencias para su perfeccionamiento.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista ferroviario.
TAREA O PROYECTO:	Revisión de proyecto ejecutivo e inspección de las obras de renovación de vías del ferrocarril General Roca en la línea Buenos Aires-Mar del Plata, sector Dolores (progr. km 199,000) a Maipú (progr. km 270,264)
AÑO:	2014 - obra en ejecución
LUGAR:	Ciudad Autónoma de Buenos Aires
CONTRATANTE:	ADIFSE
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	El objetivo principal de la obra es la ejecución de la infraestructura ferroviaria definida por los planos, perfiles, detalles y especificaciones establecidos en la documentación licitatoria. El Contratista de Obra es responsable de: i) ejecutar el proyecto ejecutivo y la ingeniería de detalle de las obras; ii) el Estudio de Impacto Ambiental, del Plan de Gestión Ambiental y desarrollar las medidas que de los mismos resulten; iii) deberá realizar el mantenimiento y la conservación de las obras hasta su recepción final, lo cual será también objeto de la inspección del Consultor La responsabilidad primaria del Consultor es la revisión y aprobación de la documentación que debe presentar el Contratista y la inspección y supervisión de las obras según dicha documentación.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista ferroviario.
TAREA O PROYECTO:	Estudio de planeamiento de la línea C-H y ramal a Ciudad Universitaria del Subterráneo de Buenos Aires
AÑO:	2013
LUGAR:	Ciudad Autónoma de Buenos Aires
CONTRATANTE:	Subterráneos de Buenos Aires S.E. (SBASE)

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Estudio de prefactibilidad y demanda de la Red PETERS 4 con un ramal a Ciudad Universitaria. Se analizaron variantes para la vinculación de las líneas C y H al norte de Retiro y se previó una estación futura de transbordo con los ferrocarriles en la zona de Retiro Norte. Se previó un triángulo de enlace para poder correr hacia Ciudad Universitaria trenes de ambas líneas vinculadas. Se planificó una cochera en la zona de Av. Inmigrantes y se desarrollaron lay-outs de vías para su operación.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista ferroviario y evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Desarrollo del Plan Maestro urbanístico de refuncionalización de la playa ferroviaria Caballito, Ciudad de Buenos Aires. Obtuvo el Primer Premio del Concurso Nacional de la Sociedad Central de Arquitectos
AÑO:	2013
LUGAR:	Ciudad Autónoma de Buenos Aires
CONTRATANTE:	Subterráneos de Buenos Aires S.E. (SBASE)

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Se trata de la integración a la Ciudad de un área ferroviaria en desuso ubicada en el centro geográfico de la ciudad, ligada a un gran equipamiento como es el estadio del club Ferrocarril Oeste y a un terreno privado de amplias dimensiones, a importantes centros de transbordo urbanos, con equipamiento ferroviario preexistente ya integrado a otros usos comunitarios, para dotarla de un espacio verde público y aportar a la construcción de vivienda y equipamiento urbano.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista ferroviario y transporte urbano. Evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Estudio de viabilidad económica de la electrificación del Ferrocarril Gral. Roca en el corredor Plaza Constitución-La Plata
AÑO:	2013
LUGAR:	Provincia de Buenos Aires
CONTRATANTE:	Banco Interamericano de Desarrollo (IADB-BID)
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	El objetivo del contrato fue estudiar de viabilidad económica del proyecto de electrificación del Ferrocarril Línea Roca en el corredor Plaza Constitución-La Plata (52 Km), por un monto de aproximado de las obras superior a los U\$S 400.000.000.

ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista ferroviario y evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Estudio de análisis de las extensiones de las líneas A-D y E del Subterráneo de Buenos Aires
AÑO:	2013
LUGAR:	Ciudad Autónoma de Buenos Aires
CONTRATANTE:	Subterráneos de Buenos Aires S.E. (SBASE)
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Análisis de extensiones céntricas posibles para las líneas A y D. Se trata de la extensión desde Plaza de Mayo de las líneas A y D hacia la av. Paseo Colón, en su primera fase hasta Av. Belgrano, con futura extensión hasta Facultad de Ingeniería y el Parque Lezama. Los objetivos: dotar a la línea D de una terminal con cambios atrás para operar con intervalo 120 s reales minimizando las intervenciones en la Plaza de Mayo; dotar a las líneas A y D de una cochera en el extremo céntrico; y mejorar el enlace operativo entre ellas para no tener que fraccionar trenes que transitan por ambas.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista ferroviario y transporte urbano. Evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Desarrollo e implementación de las Acciones para el fortalecimiento de la actividad ferroviaria en el Uruguay.
AÑO:	2013
LUGAR:	Uruguay
CONTRATANTE:	Ministerio de Transporte y Obras Públicas del Uruguay.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Reestructuración del ferrocarril uruguayo según el modelo de división horizontal, adoptado por el gobierno del Uruguay. La Etapa 1 consistió en la definición de los planes empresarios 2013-2017 para la nueva Empresa Operadora y para el Ente de Infraestructura. Implicó el estudio de la demanda potencial, el diseño de un plan operativo acorde, la estimación de la flota tractiva y remolcada a incorporar y la propuesta de nuevas reglas operativas, una propuesta de reestructuración de talleres, la propuesta de reorganización administrativa de ambas entidades y sus respectivos planes financieros. La Etapa 2, consistirá en el "acompañamiento" en la implementación de los respectivos Planes Empresarios y Planes de Acción. La Etapa 3 consiste en la capacitación del personal
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Director adjunto del proyecto. Estudio de la demanda para el servicio metropolitano ferroviario de Montevideo. Evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Estudio de planeamiento para la ampliación de los accesos de la estación Constitución del Subterráneo de Buenos Aires

AÑO:	2012 - 2013
------	-------------

LUGAR:	Ciudad Autónoma de Buenos Aires
CONTRATANTE:	Subterráneos de Buenos Aires S.E. (SBASE)
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	<p>Evaluar la introducción de una mejora en la estación Constitución de la línea C dada la compleja situación actual. Se evaluó la ubicación de nuevos accesos a superficie coordinadamente con una intervención de la Plaza Constitución.</p> <p>Desarrollo de relevamientos y detección de interferencias mayores en el área de influencia de las estaciones Constitución de las líneas F y G (redes PETERS 3).</p> <p>Desarrollo del anteproyecto preliminar de arquitectura del acceso desde la plaza a la estación de la línea C.</p>
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista ferroviario y coordinador del proyecto. Evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Análisis de alternativas de operación integrada de las Líneas E y H del Subterráneo de Buenos Aires
AÑO:	2012
LUGAR:	Ciudad Autónoma de Buenos Aires
CONTRATANTE:	Subterráneos de Buenos Aires S.E. (SBASE)
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	El contrato de asistencia tuvo por objeto principal el análisis de distintas variantes operativas para una futura línea E-H, en función de los resultados del estudio PETERS, identificando sus fortalezas y debilidades.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista Ferroviario y transporte urbano. Director adjunto del proyecto. Evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Estudio de factibilidad (evaluación económica) para la habilitación del servicio en el tramo Bolívar-Retiro de la Línea E del Subterráneo de Buenos Aires
AÑO:	2012
LUGAR:	Ciudad Autónoma de Buenos Aires
CONTRATANTE:	Benito Roggio e Hijos S.A.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	El servicio fue solicitado para presentar la documentación justificativa de la inversión ante el sistema de evaluación de la inversión pública del gobierno nacional (en 2012 a cargo de la obra). Comprendió: 1) Trabajos preliminares (metodología, costos de inversión); 2) Demanda (estimación, reducción del tiempo de viaje); 3) Oferta (variación en la oferta y del costo de transporte); 4) Evaluación económica (otros costos y beneficios, modelo económico); 5) Informe Final.

ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista ferroviario y transporte urbano. Evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Proyecto urbanístico y definición de lenguaje del Nodo Obelisco: Líneas B, C y D - Mejoramiento de los accesos y de las conexiones peatonales
AÑO:	2012
LUGAR:	Ciudad Autónoma de Buenos Aires
CONTRATANTE:	Subterráneos de Buenos Aires S.E. (SBASE)
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	El objeto de la encomienda fue la elaboración de la documentación técnica del Proyecto Urbanístico y Definición de Lenguaje que fuera la base del Proyecto Licitatorio de la obra denominada "Nodo Obelisco: Líneas B, C y D - Mejoramiento de los accesos y de las conexiones peatonales". El objeto de este proyecto es mejorar las condiciones existentes de accesibilidad, seguridad y congestión, desarrollando un proyecto urbanístico con la definición de lenguaje que comprenda los estudios estéticos y funcionales necesarios para lograr el objetivo propuesto.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista en ingeniería ferroviaria y evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Estudio de Inserción Urbana de la Línea del Microcentro (FloridaSan Martín) y desarrollo de la simulación de la demanda del Subterráneo de Buenos Aires
AÑO:	2011 - 2012

LUGAR:	Ciudad Autónoma de Buenos Aires
CONTRATANTE:	Subterráneos de Buenos Aires S.E. (SBASE)
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Modelización del efecto del gálibo sobre la demanda de la línea, analizando el rechazo de pasajeros en los tramos críticos. Identificación de predios que requieren expropiación o podrían alojar accesos, pasajes y vestíbulos. Identificación de interferencias mayores en el área de influencia y la ejecución de las planialtimetrías, donde se verificó la ubicación de túneles y estaciones determinando tapadas, niveles de riel y distancias respecto a las construcciones existentes. Se analizó la factibilidad de construcción de túneles y estaciones para gálibos de 3,10 y 2,80 dentro del espacio público.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista ferroviario y evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Revisión del proyecto ejecutivo e inspección de las obras de renovación total de la estructura de vías del Ferrocarril General Belgrano en el Ramal C-Tramo 15

AÑO:	2011
LUGAR:	Provincia de Santa Fe
CONTRATANTE:	ADIF SE
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Revisión del proyecto ejecutivo e inspección de la obra de renovación de la estructura de vías en el Ramal C - Tramo 15 - km 211,340 (La Lucila) a KM 173,100 (Santurce), Pcia. de Santa Fe. Las obras consistieron en el cambio de los rieles por riel largo soldado –RLS–, montados sobre durmientes de hormigón pretensado, previa reconstrucción de la base y renovación del balasto de piedra. La capacidad portante de la vía nueva es 22 toneladas/eje. Se incluyó la renovación de pasos a nivel, aparatos de vía y elementos complementarios. Longitud del tramo: 38,24 km.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista ferroviario. Coordinador interno
TAREA O PROYECTO:	Asesoramiento a Subterráneos de Buenos Aires S.E.
AÑO:	2011 y 2012
LUGAR:	Buenos Aires
CONTRATANTE:	AC&A, para Subterráneos de Buenos Aires S.E.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO	Asesoramiento sobre: construcción de un banco de proyectos para SBASE; diseño conceptual del centro de transbordo Constitución; inserción urbana de la línea subterránea del Microcentro; análisis de la extensión de la Línea A hasta Floresta; variantes para enlazar las líneas E y H en una única línea procurando minimizar el empleo de material rodante.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista en transporte. Evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Desarrollo de un sistema de indicadores para ferrocarriles, puertos y aeropuertos.
AÑO:	2011 y 2012
LUGAR:	Buenos Aires, Argentina.
CONTRATANTE:	AC&A para el Banco Interamericano de Desarrollo.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Determinación de un conjunto de indicadores deseables para medir el desempeño de cada uno de estos tres subsectores, permitiendo así efectuar comparaciones validas entre distintos componentes de los mismos, tener elementos de juicio para la evaluación de acciones e inversiones y evaluar las operaciones del Banco como prestador.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista en el modo ferroviario y coordinador del equipo. Evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Diseño conceptual y material de difusión del tranvía La BocaAeroparque

AÑO:	2011
LUGAR:	Buenos Aires
CONTRATANTE:	AC&A, para Metrovías S.A.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Diseño conceptual de alternativas para la extensión del sistema proyectado de tranvía en el área Puerto Madero, hacia La Boca y hacia el Aeroparque de la Ciudad, analizando alternativas operativas y funcionales. En particular dos alternativas entre Retiro y el Aeroparque.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista en transporte ferroviario urbano y evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Ferrocarril metropolitano y regional en un área metropolitana de más de 500 mil habitantes
AÑO:	2011
LUGAR:	Tareas ejecutadas en Buenos Aires y la ciudad objeto del proyecto en la República Argentina
CONTRATANTE:	AC&A, para un comitente privado bajo una cláusula transitoria de confidencialidad
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Evaluación general del mercado y de costos de un proyecto ferroviario metropolitano. Análisis de la estructura urbana metropolitana. Estimación de la demanda diaria y horaria en distintos segmentos geográficos del trazado. Diseño preliminar de alternativas de traza. Complementación con servicios de ómnibus existentes.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Director del proyecto y evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Curso de capacitación de jóvenes profesionales de la Secretaría de Transporte de la Nación
AÑO:	2010
LUGAR:	Buenos Aires, Argentina
CONTRATANTE:	AC&A, para PTUBA
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Dictado de un curso sobre transporte urbano y sobre evaluación de proyectos de transporte para capacitar un grupo de profesionales seleccionados por la Secretaría de Transporte.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Dictado de clases sobre transporte ferroviario urbano y evaluación de proyectos característicos de la tecnología ferroviaria.
TAREA O PROYECTO:	Proyecto Ejecutivo de los pasos bajo nivel de las calles Navarro y Varela, Ciudad de Buenos Aires
AÑO:	2010
LUGAR:	Ciudad de Buenos Aires

CONTRATANTE:	AC&A, para Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Desarrollo del proyecto ejecutivo para la construcción de dos pasos a desnivel, salvando las vías de la línea ferroviaria San Martín, en la Ciudad de Buenos Aires. Evaluación del impacto de la mejora sobre el tránsito de las calles y avenidas próximas, en particular sobre la av. Francisco Beiró.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Estudio de la demanda. Especialista ferroviario. Evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Realización de encuestas domiciliarias para determinación de la demanda de viajes en la Región Metropolitana de Buenos Aires.
AÑO:	2009 y 2010
LUGAR:	Argentina
CONTRATANTE:	AC&A, para PTUBA
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Encuestas domiciliarias en 7.500 hogares válidos del Área Metropolitana de Buenos Aires a fin de construir una base de datos que permitirá construir la matriz origen/destino de viajes y caracterizar la demanda en cuanto a niveles de ingreso, motivos de viaje y elección modal.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista en transporte.
TAREA O PROYECTO:	Plan Estratégico y Técnico Para la Expansión de la Red de Subterráneos de Buenos Aires (PETERS).
AÑO:	2009 y 2010
LUGAR:	Ciudad de Buenos Aires
CONTRATANTE:	AC&A, para Subterráneos de Buenos Aires S.E.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Análisis de alternativas para el desarrollo de la red del metro de la Ciudad de Buenos Aires. Modelización del sistema de transporte de la Ciudad y su Área Metropolitana para identificar los tramos prioritarios de la futura expansión de la red subterránea hasta unos 85 km. Desarrollo de ingeniería básica para la alternativa recomendada. Propuesta de mediano plazo: anteproyecto de obras a realizar sobre las líneas C y H.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista ferroviario y en transporte. Evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Viaducto Palermo-Chacarita, Línea Ferrocarril San Martín
AÑO:	2008
LUGAR:	Buenos Aires, Argentina
CONTRATANTE:	AC&A, para Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Simulación del tránsito vehicular en el cruce del ferrocarril y la av. Corrientes, en las situaciones “con” y “sin” el proyecto, que consistía en relocalizar la línea férrea en alto nivel, eliminando 8 pasos a nivel, entre ellos el de la avenida mencionada.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Coordinador del proyecto. Evaluación económica.
TAREA O PROYECTO:	Asistencia técnica a Subterráneos de Buenos Aires.
AÑO:	2008 y 2009
LUGAR:	Ciudad de Buenos Aires
CONTRATANTE:	AC&A, para Subterráneos de Buenos Aires S.E.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Proyecto de doce meses de duración por el cual AC&A prestó asistencia técnica especializada sobre temas planteados por las autoridades de SBASE. Los principales temas abordados fueron: validación de los costos de las cocheras Villa Urquiza y Nazca; revisión del documento de MINTRA de España sobre los proyectos de ampliación de la red subterránea; el análisis de la habilitación provisoria de las líneas A hasta Flores y H hasta Corrientes; informe sobre el proyecto de la extensión Sáenz-Pompeya de la Línea H.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista ferroviario. Evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Actualización del libro <i>Rieles con Futuro</i>
AÑO:	2007/2008
LUGAR:	Ciudad de Buenos Aires
CONTRATANTE:	Corporación Andina de Fomento
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Presentación de la situación de los ferrocarriles latinoamericanos una vez cumplida la reforma ferroviaria en Latinoamérica (entre los años 1990 y 2000), actualizando el texto anterior redactado por el Ing. Jorge Kogan en 2002.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Co-redactor con Ing. Jorge Kohon
TAREA O PROYECTO:	Proyecto de la Línea E entre Bolívar y Retiro.
AÑO:	2007 a 2009
LUGAR:	Ciudad de Buenos Aires
CONTRATANTE:	ATEC S.A., para el grupo constructor Benito Roggio.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Elaboración de alternativas de ingeniería y arquitectura funcional de dicha línea del Subte de Buenos Aires. El análisis comprendió: localización de las estaciones; resolución de las facilidades de combinación con las líneas B y C; análisis de demanda de las nuevas estaciones; análisis de la capacidad de los accesos.

ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Consultor, Coordinador del proyecto. Especialista ferroviario y evaluación económica.
TAREA O PROYECTO:	Estudio de factibilidad de un BRT en el sur del Gran Buenos Aires.
AÑO:	2007 - 2008
LUGAR:	Área Metropolitana de Buenos Aires
CONTRATANTE:	AC&A, para el Gobierno de la Provincia de Buenos Aires - Consejo Federal de Inversiones

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Diseño preliminar de la infraestructura y de la operación de un BRT aprovechando el derecho de vía inactivo del ex Ferrocarril Provincial. Se trata del primer proyecto concreto de este tipo en el Área Metropolitana de Buenos Aires desarrollado a nivel anteproyecto. Se anteproyectó una estación de transbordo subterránea con el Subte en Independencia y av. 9 de Julio.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Coordinación. Especialista en transporte. Evaluación económica.
TAREA O PROYECTO:	Reactivación del ramal ferroviario C-25 Formosa-Embarcación, de la línea Ferrocarril Belgrano. Futuro Formosa Fase III
AÑO:	2007
LUGAR:	Buenos Aires
CONTRATANTE:	AC&A, para Gobierno de la Provincia de Formosa
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Sobre la base de la proyección de la actividad económica de la Provincia de Formosa, estimación de la demanda que podría captar dicho tramo ferroviario, integrado o no con el resto de la red del ferrocarril Belgrano.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Asignación de la demanda. Evaluación Económica.
TAREA O PROYECTO:	Estudio de una red tranviaria en el área Puerto Madero.
AÑO:	2007
LUGAR:	Ciudad de Buenos Aires
CONTRATANTE:	AC&A para Metrovías S.A.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Anteproyecto de una red tranviaria para dar servicio al área Puerto Madero –Este y Oeste–, incluyendo el estudio del trazado, sistema de alimentación eléctrica y diseño preliminar de la operación.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Coordinación. Especialista ferroviario.
TAREA O PROYECTO:	Cálculo de beneficios sociales del Metro en la Ciudad de Buenos Aires.

AÑO:	2007
LUGAR:	Ciudad Buenos Aires
CONTRATANTE:	AC&A para Metrovías S.A.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Determinación del costo operativo y de las externalidades en el sistema de transporte urbano de Buenos Aires en dos situaciones: con y sin la red del Subte de Buenos Aires en funcionamiento.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Coordinación. Especialista ferroviario y evaluación económica.
TAREA O PROYECTO:	Comparación económica de las alternativas “metro” y “bus rapid transit”
AÑO:	2006
LUGAR:	Buenos Aires, Argentina.
CONTRATANTE:	AC&A para Metrovías S.A.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Se trató de cuantificar el costo social de la atención de un corredor de transporte urbano de alta demanda con las tecnologías alternativas del metro y del BRT.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Coordinador del estudio. Especialista en evaluación económica.
TAREA O PROYECTO:	Estudio de factibilidad de un sistema BRT de circunvalación de la primera corona suburbana del Gran Buenos Aires.
AÑO:	2006
LUGAR:	Área Metropolitana de Buenos Aires
CONTRATANTE:	Jefatura de Gabinete de Ministros de la Nación
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Estudio preliminar de la infraestructura y de la operación de un sistema BRT aprovechando el derecho de vía del Camino de Cintura entre San Isidro y Berazategui. Se trata del primer proyecto concreto de este tipo en el Área Metropolitana de Buenos Aires.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Evaluación Económica.
TAREA O PROYECTO:	Extensión de la red de Subterráneos de Buenos Aires.

AÑO:	2000 - 2005
LUGAR:	Ciudad Buenos Aires.
CONTRATANTE:	Subterráneos de Buenos Aires Sociedad del Estado.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Planificación de la red. Proyecto, licitación, contratación y supervisión de las obras de las líneas H (Once-Caseros y Once-Corrientes), A (Primera Junta-Carabobo) y B (Fco. Lacroze-Los Incas): túneles, vías, estaciones, alimentación eléctrica, señales (variable según la línea).

ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Conducción superior de las actividades en su carácter de miembro del Directorio de la entidad ejecutora.
TAREA O PROYECTO:	Seguimiento de la reforma ferroviaria en la República Oriental del Uruguay
AÑO:	2000 - 2006
LUGAR:	Montevideo, República Oriental del Uruguay
CONTRATANTE:	Banco Mundial
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Evaluación del cumplimiento de los compromisos del gobierno con el Banco Mundial, en función del préstamo obtenido.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Consultor. Especialista ferroviario. Evaluación económica.
TAREA O PROYECTO:	Anteproyecto de viaducto ferroviario elevado entre Palermo y Chacarita
AÑO:	2000
LUGAR:	Argentina
CONTRATANTE:	Con ATEC S.A., para Metropolitano S.A.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Anteproyecto del viaducto indicado que permitiría salvar la interferencia ferro-vial y análisis de su impacto en una quincena de calles y avenidas de los barrios de Palermo, Villa Crespo y Chacarita.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Coordinador del equipo técnico responsable de los anteproyectos de vías y estructural.
TAREA O PROYECTO:	Implementación del servicio ferroviario suburbano Buenavista - Huehuetoca, en Ciudad de México.
AÑO:	1999 - 2000
LUGAR:	México D.F.
CONTRATANTE:	Mercer Management Consult
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Preparación de los documentos preliminares para la licitación de la concesión del servicio suburbano sobre una línea ferroviaria existente en México D.F., sólo usada hasta entonces por los ferrocarriles de cargas. El proyecto se desarrolló con posterioridad a los años indicados y comenzó a operar en 2008.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista ferroviario. Preparación del pliego de condiciones particulares para la concesión.
TAREA O PROYECTO:	Privatización proyectada de los metros de Medellín y Cali de la República de Colombia y del ferrocarril suburbano de Sao Paulo, Brasil
AÑO:	1997 - 1998
LUGAR:	Colombia y Brasil
CONTRATANTE:	Con ATEC S.A. para Mercer Management Consult

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Preparación de documentos preliminares para la licitación de la construcción y/o concesión de la operación de los sistemas indicados.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Consultor. Asesoramiento y redacción de los documentos relativos a la concesión.
TAREA O PROYECTO:	Acceso al aeropuerto de Ezeiza de la línea Roca.
AÑO:	1999
LUGAR:	Buenos Aires
CONTRATANTE:	Metropolitano S.A.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Estudio operativo y estudio preliminar de trazado para el acceso de los trenes de la Línea Roca al Aeropuerto Internacional.

ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Coordinador del estudio operativo de las alternativas. Evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Línea de metro liviano en la red vial de la ciudad de Rosario.
AÑO:	1998
LUGAR:	Ciudad Rosario
CONTRATANTE:	SYSTRA
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Tendido de una línea de metro liviano en superficie, siguiendo el eje norte-sur, entre el límite norte del municipio y la localidad de Villa Gdor. Gálvez, cruzando el centro de la ciudad.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Consultor. Análisis para la inserción de una línea de metro liviano en la red vial de la ciudad de Rosario, como parte del estudio de transporte masivo de esa ciudad. Evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Acceso a Ezeiza de la Línea E de Subterráneos.
AÑO:	1998
LUGAR:	Buenos Aires
CONTRATANTE:	Metrovías S.A
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Anteproyecto preliminar de la extensión Plaza Virreyes-Ciudad EvitaEzeiza y estudio operativo de un servicio entre Retiro y el aeropuerto de Ezeiza por la Línea E de Subterráneos de Buenos Aires.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Coordinador del estudio. Evaluación Económica.
TAREA O PROYECTO:	Línea H de Subterráneos de Buenos Aires, estudio de alternativas.
AÑO:	1998
LUGAR:	Buenos Aires

CONTRATANTE:	Subterráneos de Buenos Aires S.E.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Estudio de cuatro alternativas de trazado para la Línea H entre Retiro y Pompeya.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Coordinador del estudio de alternativas. Evaluación económica.
TAREA O PROYECTO:	Propuesta para la privatización de FLUMITRENS, ferrocarril suburbano de Río de Janeiro.
AÑO:	1998
LUGAR:	Brasil
CONTRATANTE:	Cometrans S.A.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Preparación de la propuesta técnica que presentó el grupo oferente Opportrans-RATP.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Coordinador del equipo de especialistas que estudió la propuesta técnica. Evaluación económica.
TAREA O PROYECTO:	Concesión del Metro de Río de Janeiro.
AÑO:	1997
LUGAR:	Brasil
CONTRATANTE:	Cometrans S.A.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Preparación de la propuesta técnica que presentó el grupo oferente Opportrans, que obtuvo la concesión.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Coordinador del equipo profesional que preparó la propuesta técnica. Evaluación económica.
TAREA O PROYECTO:	Privatización del transporte de madera sobre la línea férrea Montevideo-Rivera y ramal Florida-Blanquillo.
AÑO:	1998 - 2000
LUGAR:	Montevideo, Uruguay
CONTRATANTE:	Banco Mundial, para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Preparación del pliego para la licitación de la concesión del transporte de productos forestales, sobre dicho sector del ferrocarril uruguayo.

ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Consultor. Redacción del pliego
TAREA O PROYECTO:	Modificación de la planta de vías de las líneas Mitre y Sarmiento.
AÑO:	1997
LUGAR:	Buenos Aires
CONTRATANTE:	Trenes de Buenos Aires S.A.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Anteproyecto de modificación del trazado en sectores y estaciones de las líneas Mitre y Sarmiento, con el fin de mejorar su operatividad. Estudio de tendido de vías adicionales.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Coordinación estudio técnico y operativo. Evaluación económica
TAREA O PROYECTO:	Programa de Reestructuración Ferroviaria.
AÑO:	1995 - 1996
LUGAR:	Ciudad Buenos Aires
CONTRATANTE:	Unidad de Coordinación del Programa de Reestructuración Ferroviaria (República Argentina/Banco Mundial).
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Control y fiscalización del sistema de servicios suburbanos y del metro de Buenos Aires, privatizados entre 1994 y 1995.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Director del organismo a cargo del control operativo y del programa de inversiones, reportando al Subsecretario de Transporte Metropolitano.
TAREA O PROYECTO:	Áreas operativas ferroviarias dentro del proceso de privatización de las redes ferroviarias de Bolivia.
AÑO:	1994
LUGAR:	La Paz, Viacha, Oruro, Cochabamba, Santa Cruz, Guaracachi y Yacuiba
CONTRATANTE:	Gobierno de Bolivia.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Como paso previo a la licitación de la concesión de los ferrocarriles bolivianos fue necesario fijar criterios y aplicarlos en la identificación de los predios en zonas urbanas a mantener dentro de las concesiones (áreas operativas) y aquellos que podrían desafectarse de la explotación ferroviaria.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Reconocimiento de las infraestructuras ferroviarias en dichas localidades y recomendación de áreas operativas a mantener.
TAREA O PROYECTO:	Licitación de la concesión de los servicios ferroviarios suburbanos y del subterráneo de Buenos Aires.
AÑO:	1991 - 1995
LUGAR:	Ciudad de Buenos Aires
CONTRATANTE:	Unidad de Coordinación del Programa de Reestructuración Ferroviaria (República Argentina/Banco Mundial).
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Ejecución del proceso de concesión indicado.

ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Consultor. Análisis técnicos, preparación de pliegos de condiciones particulares (técnicas y económicas), evaluación de ofertas, preparación del contrato de concesión y sus anexos técnicos. A partir de la entrega de las concesiones, intervención en el tratamiento de cuestiones relativas al cumplimiento de los contratos.
TAREA O PROYECTO:	Corredores de Exportación del Paraguay, fluviales, carreteros y ferroviarios.
AÑO:	1990 - 1991
LUGAR:	Asunción, Paraguay
CONTRATANTE:	Sociedad Argentina de Estudios.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Estudio y proyección de los flujos de exportación de soja del Paraguay, por las alternativas terrestres y fluviales hacia los puertos argentinos y brasileños de embarque a ultramar.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	En Paraguay, Director del estudio para el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de ese país (programa del Banco Mundial).
TAREA O PROYECTO:	Diseño del proceso de privatización de los ferrocarriles de carga de la Argentina.

AÑO:	1989 - 1990
LUGAR:	Argentina
CONTRATANTE:	Ministerio de Obras y Servicios Públicos
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Concesión del llamado Corredor Rosario-Bahía Blanca, primera concesión de explotación integral de un servicio ferroviario de cargas en Latinoamérica.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Consultor, asesor del Sr. Secretario de Obras Públicas
TAREA O PROYECTO:	Proyectos ferroviarios urbanos en ciudades argentinas
AÑO:	1984-1987
LUGAR:	Ciudad de Buenos Aires
CONTRATANTE:	Ferrocarriles Argentinos
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Representante de Ferrocarriles Argentinos en las tratativas con los municipios o gobiernos provinciales, tendientes a la definición de los planes de reestructuración ferroviaria en las áreas urbanas, coordinando con las áreas técnicas con incumbencia en cada caso.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Gerente a cargo del área <i>Ferroubanística</i> , responsable del diseño (a nivel conceptual) de los proyectos de remodelación ferroviaria en territorios urbanos, que tuvieron lugar en Rosario, Mar del Plata, Mendoza, Neuquén, San Juan, Córdoba, Tucumán y Resistencia.
TAREA O PROYECTO:	Planeamiento de los Ferrocarriles Argentinos.

AÑO:	1983-1984 y 1988-1989
LUGAR:	Argentina
CONTRATANTE:	Ferrocarriles Argentinos
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Gerente de Planeamiento en 1983/84 y de Planeamiento y Organización en 1988/89.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Gerente. Conducción de la preparación del programa de inversiones de mediano plazo y de documentos de planeamiento estratégico para el largo plazo; dirección de la evaluación de proyectos de inversión; coordinación del programa de inversiones de corto plazo; coordinación de tratativas entre FA y Subterráneos de Buenos Aires en relación a proyectos comunes en las líneas A y B de esa empresa. Representante del Sr. Presidente de FA en el grupo de trabajo del Directorio de Empresas Públicas que elaboró el proyecto "Ferrocargo" de privatización de los servicios de carga en 1988.
TAREA O PROYECTO:	Plan de señalamiento y telecomunicaciones para Ferrocarriles Argentinos
AÑO:	1982
LUGAR:	Ciudad de Buenos Aires
CONTRATANTE:	Consortio ATEC-Italferr, para Ferrocarriles Argentinos
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Propuesta de un plan de modernización del sistema de señalización de las líneas principales de Ferrocarriles Argentinos.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Coordinador local del proyecto.
TAREA O PROYECTO:	Plan de ampliación de la red subterránea de la Ciudad de Buenos Aires
AÑO:	1980-1982
LUGAR:	Buenos Aires, Argentina
CONTRATANTE:	ATEC SA para DIGID
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Fueron estudiadas ocho alternativas de configuración de la red modelizando la demanda de transporte.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Especialista de transporte del equipo consultor local.
TAREA O PROYECTO:	Asistencia Técnica al Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones del Paraguay (proyecto Banco Mundial).
AÑO:	1978 - 1980 (dieciocho meses)
LUGAR:	Asunción, Paraguay
CONTRATANTE:	Sociedad Argentina de Estudios

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Proyecto de asistencia técnica al Gobierno, durante 18 meses. Realización de dos estudios viales de factibilidad.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Director del Proyecto, residiendo en Paraguay; Director de los estudios de factibilidad de las carreteras Ruta 6 (Pirapó-Ruta 7) y Ruta 2 (San Lorenzo-Eusebio Ayala), ambas obras ejecutadas. Coordinador de los estudios y diagnósticos realizados sobre los diferentes componentes del sistema de transporte del país.
TAREA O PROYECTO:	Autopista La Paz-Lipari.
AÑO:	1976 - 1977
LUGAR:	La Paz, Bolivia
CONTRATANTE:	CORDEPAZ, Bolivia.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO:	Proyecto y evaluación económica de la autopista nombrada, de acceso a la ciudad desde las localidades al Sur de la misma.
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS:	Coordinador del estudio de factibilidad económica.