



CURRICULUM VITAE

1. **Nombre Completo:** JORGE ALBERTO FELIZIA
2. **Lugar y Fecha de Nacimiento:** ROSARIO, 21 DE ABRIL 1943
3. **Nacionalidad:** ARGENTINA
4. **Título Universitario:**INGENIERO CIVIL – Universidad Nacional del Litoral
Año: 1967
5. **Matrícula Profesional:** **CPIC** 8015 (Argentina Buenos Aires)
Socio Fundador de la Sociedad de Ingeniería de Tránsito (SAIT)
Socio Fundador y actual Secretario de ITS Argentina

6. **Idiomas:** Castellano, Inglés, Francés e Italiano

7. **Experiencia docente:**

Desde el año 2000 a la fecha Titular de la Asignatura "Tránsito y Planeamiento" en el **Magíster en Ingeniería Vial** de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata.

Desde el año 2015 a la fecha Titular de la Asignatura "Análisis Operacional de Carreteras" en la **Maestría en Ingeniería Vial** de Escuela de Posgrado y Educación Continua de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Cuyo.

Desde el año 2012 a la fecha Titular de la Asignatura "Análisis Operacional de Carreteras" en la **Maestría en Ingeniería Vial** de Escuela de Posgrado y Educación Continua de la Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura de la Universidad Nacional de Rosario.

Desde el año 2012 a la fecha Titular de la Asignatura "Análisis Operacional en zonas urbanas" en la **Especialización en Ingeniería Vial** de Escuela de Posgrado y Educación Continua de la Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura de la Universidad Nacional de Rosario.

Desde el año 2015 a la fecha Titular de la Asignatura "Tránsito" en la **Maestría en Planificación y Gestión del Transporte** de la Universidad de Buenos Aires.

Desde el año 2015 a la fecha Titular de la Asignatura "Aplicación de Modelos" en la **Maestría en Planificación y Gestión del Transporte** de la Universidad de Buenos Aires.

Desde el año 2022 a la fecha Titular de la Asignatura "Ingeniería de Tránsito" en la **Maestría en Ingeniería Vial** de la Facultad Regional La Plata de la Universidad Tecnológica Nacional.

Desde el año 2018 a la fecha Titular del Módulo Transporte de cargas y pasajeros de la **Carrera de posgrado Especialización en política y gestión de las infraestructuras** de la Universidad Nacional de Rosario.

Año 2023; **Jurado Titular** del Concurso Público de Títulos, Antecedentes y Oposición para cubrir un cargo de Profesor Asociado, dedicación semiexclusiva en la asignatura TRANSPORTE II, del Departamento CONSTRUCCIONES CIVILES, de la FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, FÍSICAS Y NATURALES de la Universidad Nacional de Córdoba.

Año 2023; **Director de Tesina** del Ingeniero Franco Belcaro en el **Magíster en Ingeniería Vial** de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Rosario.

Año 2022; **Jurado Titular** del Concurso Público de Títulos, Antecedentes y Oposición para cubrir un cargo de Profesor Titular, dedicación exclusiva en área TRANSPORTE I, del Departamento CONSTRUCCIONES CIVILES, de la FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, FÍSICAS Y NATURALES de la Universidad Nacional de Córdoba.

Año 2022; **Jurado Titular** del Concurso Público de Títulos, Antecedentes y Oposición para cubrir un cargo de Profesor Titular, dedicación exclusiva en área TRANSPORTE II, del Departamento CONSTRUCCIONES CIVILES, de la FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, FÍSICAS Y NATURALES de la Universidad Nacional de Córdoba.

Año 2022; **Jurado Titular** de la Evaluación de Carrera Docente (ordenanza N° 744) por un cargo de Profesor Adjunto - Simple - Ordinario, de la FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA de la Universidad Nacional de Rosario.

Año 2022; **Profesor Titular** del Seminario "Ingeniería de Tránsito" correspondiente a la carrera de posgrado **Maestría en Ingeniería Vial** de la Universidad Tecnológica Nacional de la Facultad Regional La Plata.

Año 2022; Coordinador del Área temática N° 7: Multimodalidad Sustentable en Regiones Urbanas - XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito.

Año 2022; **Director de Tesina** de la Ingeniera Isabella Tosetti en el **Magíster en Ingeniería Vial** de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata.

Año 2022; **Director de Tesina** del Ingeniero Cristian Peralta en la **Maestría en Ingeniería Vial** de Escuela de Posgrado y Educación Continua de la Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura de la Universidad Nacional de Rosario.

Año 2020: Conferencia “Aplicaciones ITS en Redes Viales” En el Ciclo de Tecnología Inteligente organizado por ITS Argentina – ACIS – IATASA.

Año 2019; Conferencia “Transporte sustentable en Argentina” en el Congreso “Planificación y construcción de ciudades sustentables, un enfoque interdisciplinario” organizado por el Centro Latinoamericano de Formación Interdisciplinaria dependiente del Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva de la Nación.

Año 2019; **Director de Tesina** en la Maestría en Ingeniería Vial de Escuela de Posgrado y Educación Continua de la Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura de la Universidad Nacional de Rosario.

Año 2017; **Director de Tesina** del Ingeniero Fernando Comercí en la Carrera de Ingeniería Civil de la Facultad de Ingeniería y Tecnología Informática de la Universidad de Belgrano.

Año 2016: **Jurado de Tesis de Magister** de la Ingeniera Alejandra Ferreyra designado por la comisión de la Maestría en Ingeniería Vial de la Facultad de Ingeniería de Rosario.

Año 2015: Titular del Módulo 8 en el **Diplomado en Temas Inteligentes de Transporte, Facultad Regional Avellaneda** de la Universidad Tecnológica Nacional.

Año 2014 **Titular de la Asignatura** "Autopistas, ramas y entrecruzamientos" en la Escuela de Graduados de Ingeniería de Caminos de la Universidad de Buenos Aires.

Año 2014: Curso de “Análisis Operacional de Carreteras” para la **Maestría en Ingeniería Vial** en la Asociación Uruguaya de Caminos (AUC).

Año 2014; **Director de Tesina** del Ingeniero Sebastián Bassano en la Maestría en Ingeniería Vial de Escuela de Posgrado y Educación Continua de la Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura de la Universidad Nacional de Rosario.

Año 2011: **Jurado de Tesis de Magister** del Doctor Héctor D'Agostino en el Doctorado en Economía; designado por la Secretaría de Formación Continua de la Facultad de Ciencias Económicas y Estadística de la Universidad Nacional de Rosario.

Año 2010: **Jurado de Tesis de Magister** del Ingeniero Fernando Buono designado por la comisión de la Maestría en Ingeniería Vial de la Facultad de Ingeniería de Rosario.

Año 2010: **Designado Miembro TITULAR** de la Comisión de Evaluación Docente Periódica dispuesto por la Resolución N° 1144/09 del Consejo Superior de la Universidad Nacional del Nordeste.

Año 2010; Designado como **Miembro Titular del Comité evaluador** del Departamento Construcciones Civiles; Área Construcciones Civiles, en la Universidad Nacional de Córdoba por Resolución N° 190/HCD/2010 rectificado por 603/HCD/2010 y 860/HCS/2010.

Año 2010; **Miembro Titular de la Junta de Clasificación** para designar Profesor Asociado dedicación Exclusiva en la Asignatura Transporte I con carga Anexa por Resolución N° 1044/HCS/2009.

Año 2009; Designado como **Miembro Titular del Jurado** para designar un cargo de Profesor Asociado dedicación semiexclusiva en la Asignatura Transporte II (IC) con carga anexa en Práctica Supervisada (IC), en la Universidad Nacional de Córdoba por Resolución N° 332/HCD/09 y 552/HCS/09.

Año 2009; Designado como **Miembro Titular del Jurado** para designar un cargo de Profesor Adjunto dedicación semiexclusiva en la Asignatura Transporte III (IC), en la Universidad Nacional de Córdoba por Resolución N° 332/HCD/09 y 552/HCS/09.

Año 2009: **Designado Miembro TITULAR del claustro DOCENTE** de la Comisión Asesora encargada de dictaminar en el llamado a concurso de antecedentes y oposición dispuesto por la Resolución N° 87/09 del Consejo Directivo de la Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura de la Universidad Nacional de Rosario bajo el marco del Programa de Mejoramiento de la Enseñanza de las carreras de Ingeniería (PROMEI), suscripto por Convenio entre la SPU y la UNR, mediante Resol. N° 851/06.

Año 2008; **Jurado de Tesis de Magister** del Ingeniero Oscar Rojas Cazaluade designado por el Consejo Académico de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata.

Año 2008; **Director de Tesina** de la Ingeniera Liliana Zeoli en la Maestría en Ingeniería Vial de Escuela de Posgrado y Educación Continua de la Facultad

de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura de la Universidad Nacional de Rosario.

Año 2007; Designado por el Honorable Consejo Directivo de la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad Nacional de Córdoba como **Miembro del Tribunal Académico** para designar Profesores Titulares Plenarios.

Año 2007; **Miembro Titular de la Junta de Clasificación** para designar Profesor Adjunto dedicación Exclusiva en la Asignatura Transporte I con carga Anexa en Organización y Proyecto Industrial, en la Universidad Nacional de Córdoba.

Año 2005; **Miembro Titular de la Junta de Clasificación** para designar Profesor Adjunto en la Cátedra Transporte I en la Universidad Nacional de Córdoba.

Año 2005; **Miembro Titular de la Junta de Clasificación** para designar Profesor Titular en la Cátedra Transporte II en la Universidad Nacional de Córdoba.

Año 2003; Designado como **Miembro Titular del Jurado** para designar dos cargos de Profesor Adjunto dedicación simple en la Asignatura Transporte III (IC), en la Universidad Nacional de Córdoba por Resolución N° 332/HCD/09 y 552/HCS/09.

Año 2002; **Representante de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de la Plata** ante el III Provia de las Américas por aprobación unánime del Honorable Consejo Académico en su 16° Sesión Ordinaria del 13/03/02.

Desde el año 1984 al 2002 **Titular de la Asignatura "Tránsito"** en la Escuela de Graduados de Ingeniería de Caminos de la Universidad de Buenos Aires.

Desde el año 1984 al 2000 **Director del Grupo de Investigación** en la Escuela de Graduados de Ingeniería de Caminos de la Universidad de Buenos Aires en temas de Capacidad y Nivel de Servicio en caminos rurales de dos carriles, autopistas, ramas, entrecruzamientos, multicarriles, intersecciones semaforizadas e intersecciones sin semaforizar. Adaptación a condiciones existentes en la República Argentina y sistematización de los procedimientos con el uso de computadoras personal.

Año 2000; **Miembro Titular de la Junta de Clasificación** para designar Profesor Adjunto y Jefe de Trabajos Prácticos en la Asignatura Transporte I en la Universidad Nacional de Córdoba.

Año 1999; **Miembro Titular de la Junta de Clasificación** para designar Profesor Titular, Profesor Adjunto y Profesor Asociado en las Asignaturas Transporte I y Transporte II, en la Universidad Nacional de Córdoba.

Año 1997; **Representante de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires** ante el XII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito por Resolución N° 1077/97.

CURSOS DE POSGRADO

Universidad Nacional de La Pampa: Curso de Actualización para Ingenieros y Técnicos "Ordenamiento del Tránsito Urbano: Intersecciones Semaforizadas" organizado por la Dirección Nacional de Vialidad, la Dirección Provincial de Vialidad de La Pampa y el Consejo Vial Federal.

Universidad Nacional del Sur: Curso de Seguridad Vial "Análisis Integral de una Campaña de Seguridad Vial" auspiciado por la Municipalidad de Bahía Blanca.

Curso en la **Universidad Nacional del Noreste** en la Ciudad de Resistencia. "Análisis de Intersecciones Semaforizadas".

Curso en la **Universidad Nacional del Noreste** en la Ciudad de Resistencia. "Estudio de los Accidentes de Tránsito".

Curso en la **Universidad Nacional del Noreste** en la Ciudad de Resistencia. "Cálculo de capacidad y nivel de servicio en Autopistas".

Curso en la **Universidad Nacional del Noreste** en la Ciudad de Resistencia. "Método actual para definir las condiciones operativas de caminos rurales de dos carriles".

Curso en la **Universidad Nacional del Sur.** "Nuevo Enfoque para el estudio de intersecciones semaforizadas".

Curso en la **Universidad de Buenos Aires**, Facultad de Ingeniería, Departamento de Transporte, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos. "Aplicaciones de Capacidad y Niveles de Servicio" auspiciado por la Dirección Nacional de Vialidad, el Instituto Panamericano de Carreteras y la Fundación Facultad de Ingeniería.

"Curso de Capacidad y Nivel de Servicio" para Investigadores y Docentes de la Escuela de Graduados de la Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura de la **Universidad Nacional de Rosario (UNR)**, auspiciado por la Asociación de Profesores de la Facultad de Ingeniería y el Instituto de Estudios de Transporte de la UNR.

Curso en la **Universidad de Buenos Aires**, Facultad de Ingeniería, Departamento de Transporte, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos. "Nuevas Aplicaciones de Capacidad y Nivel de Servicio". Auspiciado por la Dirección Nacional de Vialidad y el Instituto Panamericano de Carreteras y la Fundación Facultad de Ingeniería.

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, Facultad de Ingeniería, 8° Centro de Transferencia Tecnológica del Instituto Panamericano de Carreteras. "Clases de actualización vial - Patagonia Sur", curso dictado a profesionales del área vial de la Provincia de Chubut auspiciado por el Centro de Ingenieros, Arquitectos y Agrimensores de Comodoro Rivadavia.

"Capacitación en Diseño y Utilización de Tecnología aplicada al proyecto de caminos", curso dictado en la **Dirección Provincial de Vialidad de Misiones**, ganado por concurso de antecedentes y financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

"Capacidad y Niveles de servicio de Intersecciones Semaforizadas", curso dictado en la **Universidad Tecnológica Nacional de la Facultad Regional de Rosario**.

Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería, Departamento de Transporte, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos: "Capacitación en Tránsito", curso de 50 horas de duración, dirigido a personal técnico de OCRABA y de los Concesionarios de los Accesos a Buenos Aires, auspiciado por OCRABA.

Curso de Capacitación en temas de Tránsito y Transporte para el personal técnico de la **Secretaría de Transporte de la Nación**. Contratado por WS Atkins International Limited – Steer Davies Gleave Limited y financiado por el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF), tres meses de duración.

Universidad Tecnológica Nacional: Curso de Capacitación en Soluciones Viales a problemas de Tránsito Urbano, dictado por Resolución 1018/03 del Consejo Superior, con una carga horaria de 60 horas.

Curso de Planificación del Transporte (Módulo I), en la **Universidad Tecnológica Nacional, Facultad Regional Rosario**, dictado por Resolución 321/05 U.T.N.

Curso de Planificación del Transporte (Módulo I), en la **Dirección Provincial de Vialidad de Tucumán**.

8. Disertaciones:

- "Nueva edición del Manual de Capacidad (HCM 2022)" - XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito
- "Sistemas de Simulación de Tránsito" - XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito
- "Aplicaciones en la Vialidad Urbana". Seminario de Infraestructura Vial para el crecimiento nacional. Asociación Argentina de Carreteras.
- "El análisis estadístico aplicado a accidentes de tránsito". Segundo Seminario de Seguridad Vial. Asociación Argentina de Carreteras.
- "Red Vial Argentina". Universidad Nacional de Rosario. Auspiciado por el Centro de Estudios Interdisciplinarios.
- "Métodos modernos de aplicación en carreteras". Conversatorio Técnico 17-03-2021; Colegio de Ingenieros Civiles de Pichincha Auspiciado por la PIARC.
- "Certificación y seguimiento de Obras por Computadora". Dirección Nacional de Vialidad. Auspiciado por la Cámara Argentina de Consultores.
- "Caminos de Desarrollo". Congreso auspiciado por el Ministerio de Obras y Servicios Públicos de la Provincia de Santa Fe en la Ciudad de Rafaela.
- "Ejecución de proyectos viales a través de sistemas Cadd, programados en Autolisp". Conferencia en la Dirección Provincial de Vialidad de Santa Fe.
- "Proyectos viales por computadora", Municipalidad de Usuahia. "Autopistas de Acceso a Capital Federal", Conferencias, entrevistas, paneles por radio, televisión y en Organizaciones Intermedias.
- "Sistema de peaje adoptado en los accesos a Buenos Aires" disertación en el Centro de Ingenieros de la Provincia de Buenos Aires.
- "Seminario de actualización sobre Capacidad y Niveles de Servicio y Mejoras Sencillas en Carreteras de dos Trochas". Escuela de Ingeniería de Caminos de Montaña. Centro Número 4 Argentino del Instituto Panamericano de Carreteras. Universidad Nacional de San Juan.
- "Metología aplicada para la Reformulación de la Red Vial Troncal Nacional de la República Argentina", Congreso de la Sociedad Argentina de Ingeniería de Tránsito (SAIT).

- “Asignación de tránsito en el Arco Sudoeste con un Sistema de Información Geográfica (GIS)”, Congreso de la Sociedad Argentina de Ingeniería de Tránsito (SAIT).
- “El Manual de Capacidad aplicado a la calibración de asignaciones con Transcad”, trabajo presentado en el XII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito.
- “Asignación de tránsito en Puerto Madero con Transcad”, trabajo presentado en el VIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte.
- “Asignación por equilibrio del usuario con el Manual de Capacidad”, trabajo presentado en la Novena reunión Anual de la Ingeniería de Tránsito.
- “Determinación de la Hora de Diseño en autopistas”, disertación en Baires Transvial 99, 10° Reunión Anual de la Ingeniería de Tránsito, Expo Congreso Internacional de Transporte, Tránsito y Vialidad.
- “Relación Volumen-Capacidad en Autopistas”, trabajo presentado en el XIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito.
- “Cálculo de Capacidad en Rotondas”, trabajo presentado en el III Congreso Provincial de las Américas.
- “Estudios de tránsito con equipos de conteo virtual”, trabajo presentado y expuesto en el XIV Congreso de la Sociedad Argentina de Ingeniería de Tránsito (SAIT), IV Jornadas de ITS Argentina.
- “Efecto de la cola inicial en intersecciones semaforizadas”, trabajo presentado y expuesto en el II Congreso Hispanoamericano de Seguridad Vial e Ingeniería de Tránsito
- “Base de datos de tránsito, Control Centralizado, Información entiempos real”, trabajo presentado y expuesto en el XV Congreso de la Sociedad Argentina de Ingeniería de Tránsito (SAIT).
- “Soluciones para la Seguridad Vial aplicadas en la Red Concesionada”; presentado y expuesto en el Seminario de Seguridad Vial PSA PEUGEOT CITROËN.
- “Intervenciones de OCCOVI en seguridad vial”, conferencia en el Cuarto Seminario Provincial, organizado por la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Rosario.

- Conferencia “Intervenciones ITS en Travesías Urbanas” en el Seminario Internacional PIARC Chile; abril 2011.
- Conferencia “Travesías Urbanas en rutas” en el Seminario Internacional ITS Argentina; ciudad de Mendoza.
- Conferencia “Ciudades inteligentes para la sustentabilidad urbana” en el Seminario Internacional ITS Argentina; ciudad de Mar del Plata; 04 al 07/11/2015.
- “Intervenciones ITS en el ámbito vial”, Jornada en la Universidad Tecnológica de Buenos Aires.

9. Publicaciones y Apuntes:

- “Características básicas de Capacidad y Nivel de Servicio Metodología año 2022”. Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- “Conceptos de Tránsito urbano Metodología año 2022”. Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- “Capacidad y Nivel de Servicio en Autopistas Metodología año 2022”. Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- “Capacidad y Nivel de Servicio en Ramas Metodología año 2022”. Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- “Capacidad y Nivel de Servicio en Entrecruzamientos Metodología año 2022”. Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- “Capacidad y Nivel de Servicio en Caminos de dos Carriles Metodología año 2022”. Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- “Capacidad y Nivel de Servicio en Multicarriles Metodología año 2022”. Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- “Capacidad y Nivel de Servicio en Bicisendas Metodología año 2022”. Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.

- "Capacidad y Nivel de Servicio en Rotondas Metodología año 2022". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Intersecciones sin semaforizar Metodología año 2022". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Intersecciones semaforizadas Metodología año 2022". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en sendas peatonales Metodología año 2022". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Tránsito urbano Metodología año 2022". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Características básicas de Capacidad y Nivel de Servicio Metodología año 2016". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Conceptos de Tránsito urbano Metodología año 2016". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Autopistas Metodología año 2016". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Ramas Metodología año 2016". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Entrecruzamientos Metodología año 2016". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Caminos de dos Carriles Metodología año 2016". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Multicarriles Metodología año 2016". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.

- "Capacidad y Nivel de Servicio en Bicisendas Metodología año 2016". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Rotondas Metodología año 2016". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Intersecciones sin semaforizar Metodología año 2016". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Intersecciones semaforizadas Metodología año 2016". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en sendas peatonales Metodología año 2016". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Tránsito urbano Metodología año 2016". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "La microsimulación de tránsito, cada vez más utilizada para el análisis de proyectos viales"; Revista Vial Número 89; enero – febrero 2013.
- "ITS en la Gestión y el Control del Tránsito"; Anuario 2012 de ITS Argentina.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Autopistas Metodología año 2010". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Ramas Metodología año 2010". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Entrecruzamientos Metodología año 2010". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Caminos de dos Carriles Metodología año 2010". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.

- "Capacidad y Nivel de Servicio en Multicarriles Metodología año 2010". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Bicisendas Metodología año 2010". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Rotondas Metodología año 2010". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Intersecciones sin semaforizar Metodología año 2010". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Intersecciones semaforizadas Metodología año 2010". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en sendas peatonales Metodología año 2010". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Conexión con damero urbano Metodología año 2010". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Travesías Urbanas". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Tránsito urbano Metodología año 2010". Universidad Nacional de Rosario, Facultad de Ingeniería, Maestría en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Autopistas Metodología año 2000". Universidad Nacional de la Plata, Facultad de Ingeniería, Magíster en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Ramas Metodología año 2000". Universidad Nacional de la Plata, Facultad de Ingeniería, Magíster en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Entrecruzamientos Metodología año 2000". Universidad Nacional de la Plata, Facultad de Ingeniería, Magíster en Ingeniería Vial.

- "Capacidad y Nivel de Servicio en Caminos de dos Carriles Metodología año 2000". Universidad Nacional de la Plata, Facultad de Ingeniería, Magíster en Ingeniería Vial.
- "Capacidad y Nivel de Servicio en Multicarriles Metodología año 2000". Universidad Nacional de la Plata, Facultad de Ingeniería, Magíster en Ingeniería Vial.
- "Cálculo de capacidad en intersecciones con señalización luminosa", Revista Carreteras Octubre 1991.
- "Autopistas", Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos.
- "Análisis de Intersecciones Semaforizadas", Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos.
- "Intersecciones sin Semaforizar", Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos.
- "Ramas y Entrecruzamientos", Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos.
- "Caminos Rurales de dos Carriles", Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos.
- "Caminos Multicarriles", Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos.
- "Nueva versión de Cálculo de Capacidad y Nivel de Servicio en Caminos Multicarriles". Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos.
- "Nueva versión de Cálculo de Capacidad y Nivel de Servicio en Ramas". Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos.
- "Nueva versión de Cálculo de Capacidad y Nivel de Servicio en Autopistas". Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos.
- "Nueva versión de Cálculo de Capacidad y Nivel de Servicio en Intersecciones Semaforizadas". Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos.

- “Incremento en costos de operación y tiempo de los usuarios viales provocados por pasos a nivel ferroviarios”. Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos.
- “Análisis de rotondas”. Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos.
- “Bicisendas”. Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos.
- “Cálculo del beneficio del usuario en proyectos viales”. Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos.
- “Asignación en Transcad”. Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos.
- “Calibración del Transcad”. Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos.
- “Determinación de la Hora de Diseño en autopistas”. Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ingeniería, Escuela de Graduados Ingeniería de Caminos.

10. Actividad Pública

Asesor de la Universidad Nacional de San Martín por convenio con la Dirección Nacional de Vialidad, desde el año 2015 hasta diciembre del 2018, como Experto en Tránsito, Capacidad y Peaje.

Resumen de Funciones y Actividades

Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires y corredores Concesionados de la Red Vial Nacional por el programa de Participación Pública Privada (PPP).

Análisis de la capacidad actual y futura de los tramos que la componen.

Estructuración del sistema de peaje.

Asignación de tránsito con modelo Transcad, con Sistema de Información Geográfica (GIS).

Estudios de circuitos alternativos en períodos de construcción.

Cálculo del Beneficio del Usuario

Estudios de Factibilidad Técnico Económica.

Asesor del Órgano de Control de las Concesiones Viales (OCCOVI ex OCRABA), desde el año 1993 hasta julio del 2015, como Experto en Tránsito, Capacidad y Peaje.

Resumen de Funciones y Actividades

Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires y corredores Concesionados de la Red Vial Nacional. Llamados a Concurso Nacional e Internacional.

Cálculo del tránsito en las redes según pasaje de tránsito libre a sistema con peaje con la utilización de modelos GIS.

Análisis de la capacidad actual y futura de los tramos que la componen.

Estructuración del sistema de peaje.

Asignación de tránsito con modelo Transcad, con Sistema de Información Geográfica (GIS).

Atención en el Data Room, períodos de precalificación y calificación.

Estudios de circuitos alternativos en períodos de construcción.

Viajes a España, Francia, Italia, Gran Bretaña y Estados Unidos para estudios de telepeaje en funcionamiento y explotación de los proyectos.

Cálculo del Beneficio del Usuario

Estudios de Factibilidad Técnico Económica.

Asesor de la Unidad Ferroautomotor dependiente de la Municipalidad de La Plata, como Experto en Estaciones de Transferencia desde abril a noviembre del 2001.

Resumen de Funciones y Actividades

Análisis de los niveles de servicio de las arterias de transporte de corta, media y larga distancia respecto al ingreso en el área del centro de transferencia.

Estudio de Oferta y Demanda de estacionamiento en el punto de localización para horizontes de 5, 10, 20, 30, 40 y 50 años.

Diagnóstico de la situación existente.

Superficie requerida por el sistema ferrocarril, ómnibus y para operaciones de vehículos particulares.

Asesor de la Dirección Provincial de Vialidad de Buenos Aires, desde el año 1997 hasta el año 2000, como Experto en Tránsito y Capacidad.

Resumen de Funciones y Actividades

Cálculo del tránsito en tramos de la red provincial.

Estudio de distribuidores y rotondas en intersecciones principales.

Análisis de capacidad y nivel de servicio.

Supervisor por la Municipalidad de la Ciudad de Rosario (años 1968 y 1969).

Resumen de Funciones y Actividades

Obras de pavimentación de la zona Saladillo Sur.

Ejecución del Pabellón de Internación del Hospital Carrasco.

11: Actividad Privada:

Experiencia profesional en la firma Consultora Organtec S.A.:

TAREA	ACTIVIDAD	F E C H A	
		DESDE	HASTA
Inventario Vial	Integrante del Personal Técnico encargado de realizar el Informe para la Misión del Banco Mundial sobre estudio de suelos, materiales, pavimentos, puentes, diseños propuestos y estimación de costos de las obras a incluir en la financiación de estudios de Ingeniería. Estudio y reconocimiento de Caminos y Evaluación de Obras de Mejoras de 28.000 kilómetros de la red Vial Nacional y Provincial para la Dirección Nacional de Vialidad y el Banco Mundial.	1969	1970
Ingeniero de Tránsito	Estudios de Origen y Destino para la determinación del tránsito derivado en Rutas Nacionales de la Provincia de Buenos Aires y Mendoza. Estudios de tránsito en giros para el diseño de intercambiadores en Rutas Nacionales de las provincias de Buenos Aires, Córdoba y Mendoza. Censos complementarios de Tránsito (volumétricos y de clasificación) en conexión con la selección preliminar a someter a consideración del Banco Mundial. Estudio de tránsito para la autopista Rosario - San Nicolás.	1970	1972

Determinación preliminar de tránsito para los proyectos a proponer para el Cuarto Préstamo del Banco Mundial.

Estudios completos de tránsito para los veintinueve (29) proyectos del Cuarto Préstamo del Banco Mundial.

Estudios de Origen y Destino de para la determinación del tránsito derivado en Rutas Nacionales y Provinciales de las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Misiones, Entre Ríos, Mendoza, San Luis y La Pampa.

Estudio de prefactibilidad del Corredor San Rafael - San Luis.

Estudio de tránsito en giros para el diseño de intercambiadores en las provincias de Salta y Santa Fe.

Planificación, coordinación y análisis de censos volumétricos y de clasificación en Rutas Nacionales y Provinciales.

Informe de Actualización N° 1 del Estudio de Reconocimiento de la Red Nacional de Caminos y Redes Primarias Provinciales.

Estudios de tránsito, derivación y selección de proyectos funcionales de los setecientos un (701) tramos inventariados.

Plan Preliminar de Mejoras Viales para la Provincia de Formosa.

<p>Ingeniero Jefe Departamento Tránsito e In- ventario</p>	<p>Organización, coordinación y ejecución de inventario de 1.718 Km. de la Red Primaria de la Provincia.</p> <p>Estudios de tránsito. Programación y ejecución de un Plan de Censos de Origen y Destino con un total de 40 puestos distribuidos por toda la red. Instrucción y entrenamiento de personal de la Dirección Provincial de Vialidad de Formosa en las áreas de inventario y Tránsito para la puesta en marcha de un plan dinámico de planeamiento.</p> <p>Desarrollo de un modelo de asignación de tránsito para el estudio.</p> <p>Estudio del Corredor Santa Fe - San Francisco.</p> <p>Inventario de la red.</p>	<p>1972</p>	<p>1975</p>
--	---	-------------	-------------

	<p>Estudios de tránsito. Censos de Origen y Destino, volumétrico, de clasificación y giros.</p> <p>Asignación de tránsito para las tres alternativas del proyecto.</p> <p>Plan Maestro de Autopistas de la República Argentina.</p> <p>Determinación de los corredores de autopistas en base a estudios de tránsito completos en toda la Red Nacional y Primaria Provincial.</p> <p>Inventario en los corredores seleccionados.</p> <p>Programa de tránsito que incluyó censos de Origen y Destino, volumétricos y de clasificación en todo el país.</p> <p>Análisis de la información mediante matrices de pares de viajes y asignación a los distintos corredores.</p> <p>Estudios completos de tránsito e inventario para los treinta y cuatro (34) proyectos a ser presentados para el Quinto Préstamo del Banco Mundial.</p>		
Subdirector de Proyecto	<p>Estudio de Reconocimiento Vial de la República Argentina.</p> <p>Selección de la Red. Reconocimiento e Inventario de Caminos. Análisis de Tránsito existente y Derivado.</p> <p>Estudios Económicos de Factibilidad.</p> <p>Estudios de Accesos a la Ciudad de Montevideo.</p> <p>Selección de la Red a estudiar e Inventario de Tramos - Análisis de Tránsito Existente y Derivado.</p> <p>Análisis Económico.</p>	1975	1978
Director de Proyecto	<p>Revaluación Económica de todos los proyectos ejecutados con fondos del Segundo Préstamo Vial otorgado por el Banco Interamericano de Reconstrucción y Fomento (Banco Mundial), a Vialidad Nacional. Preparación del Informe elevado por Vialidad Nacional al organismo internacional.</p>	1978	1979

Subdirector de Proyecto	Estudio de Factibilidad Técnico - Económico del tramo Arroyo Morón - Avenida General Paz del Acceso Oeste a la Capital Federal. Metodología seleccionada por Vialidad Nacional para la realización del Estudio. Definición de la red vial en estudio. Programa y procesamiento de datos de Tránsito. Reconocimiento e inventario vial. Estudio de medios públicos de transporte. Censos de velocidad y detenciones. Estudio de capacidades viales y ferroviarias. Costos operativos, de mantenimiento y de accidentes. Valores del tiempo de pasajeros. Asignaciones de tránsito. Explotación por sistema de peaje. Evaluación económica y financiera.	1979	1980
Director de Proyecto	Estudio de Revaluación económica de todos los proyectos ejecutados con fondos del Tercer Préstamo Vial otorgado por el Banco Interamericano de Reconstrucción y Fomento (Banco Mundial) a Vialidad Nacional. Informe elevado por Vialidad Nacional al organismo internacional.	1980	1980
Director de Proyecto	Director de la Encuesta de Origen y Destino de Pasajeros y Cargas realizada como parte de las tareas previstas por el Ministerio de Obras y Servicios Públicos para la formulación del Plan Nacional de Transporte en las provincias de: Corrientes, Chaco, San Juan, Mendoza, Entre Ríos, Santa Fe, Córdoba, La Rioja, Santiago del Estero, Tucumán y Salta.	1981	1982
Director de Proyecto	Evaluación económica de alternativas para la reubicación de Rutas Nacionales No. 40 y No. 237 y Puente sobre el Río Collon Cura efectuada para Hidronor S.A.	1987	1987

Director de Proyecto	Metodología seleccionada del proyecto de "Optimización del Sistema de Semáforos y Estudio de Tránsito en el Macrocentro de la Ciudad de Buenos Aires" que comprendía: censo de tránsito (volumétricos, clasificación y giros), estudios de velocidad: tiempos de recorrido y demoras, censos peatonales, accidentes peatonales, accidentes de tránsito, estacionamiento, transporte público de pasajeros, semaforización computarizada, elaboración de soluciones y estudio de resultados con el uso de computadoras personales.	1983	1983
Director de Proyecto	Estudio de Revaluación económica de todos los proyectos ejecutados con fondos del Cuarto Préstamo Vial otorgado por el Banco Interamericano de Reconstrucción y Fomento (Banco Mundial) a Vialidad Nacional. Software para el Diseño de Mejoras Viales.	1986	1986
Gerente de Computación	Proyecto del Acceso Oeste a la Capital Federal para la Dirección Nacional de Vialidad. Preparación para este proyecto de un sistema programado en Autolisp y basado en Autocad que se utilizó para la ejecución del mismo en todas sus etapas, incluyendo planialtimetría, movimiento de suelos, perfiles transversales, intercambiadores, dibujo de planos con plotter, etc. Preparación y supervisión de los programas de Balance, Asientos, Legajos y Sueldos de sección Contaduría y de Certificaciones para las Inspecciones de Obra de Vialidad Nacional e Hidronor S.A. Preparación de Software a utilizar en certificación de obra y proyectos encomendados por firmas privadas dedicadas a la actividad vial.	1986	1991
Director de Proyecto	Estudio de tránsito, peaje y nivel de servicio de la Red de Autopistas Metropolitanas para	1990	1990

	la presentación al Ministerio de Obras y Servicios Públicos en la licitación de Concesión por peaje encomendado por un Consorcio privado.		
Preparación de la documentación y evaluación de la información	Privatización de Obras Sanitarias Responsable de la Coordinación de la Documentación de Preparación del Marco Regulatorio, Estructura de los Organismos de Regulación, Evaluación Económica Financiera, Documentos de la Licitación, Elaboración del Contrato de Concesión, Programa de Propiedad Participada, Promoción, Marketing y Evolución de Ofertas.	1991	1992
Especialización	Visitas en Madrid y Sevilla a las Estaciones de Visión Artificial para la Medida de Variables de Tráfico y prácticas en Sistemas de Supervisión de Autovías y Autopistas, invitado por la Asociación Españolas de Nuevas Tecnologías.	1993	1993
Director de la Evaluación Económica	Estudio de Factibilidad Evaluación Ambiental y Diseños de Ingeniería de los Proyectos del Grupo II de Obras incluidas en el Programa de Mejoramiento de Corredores de Transporte AR-0128-BID. Trabajo desarrollado por el Consorcio Organtec S.A. Consultora - Lahmeyer International.	1993	1994
Director de Proyecto	Estudios de la circulación del transporte carretero en el área Puerto Nuevo - Puerto Buenos Aires. Estudio de demanda e infraestructura existente. Proyecto de circulación vial en la zona aledaña al puerto. Cálculo de la áreas de estacionamiento. Diseño de la señalización vertical en el área en estudio.	1994	1994
Subdirector de proyecto	Reformulación de la Red Vial Troncal Nacional Relevamiento de la Red Nacional y Redes primarias provinciales. Tránsito e Inventario. Diagnóstico de la situación actual. Definición	1995	1997

de Criterios de promoción, desarrollo e integración nacional e internacional. Análisis de modos alternativos de transporte. Identificación de deficiencias viales. Elaboración de un Manual de Procedimientos.

Últimos trabajos efectuados en otras empresas

1996 Contratado por la Universidad de Buenos Aires, Escuela de Graduados de Ingeniería de Caminos para la preparación de un Manual de Seguridad Vial para los Acceso a Buenos Aires desarrollando los siguientes temas:

1) Determinación de velocidades máximas y mínimas a establecer en las distintas calzadas de los accesos y calles frentistas, según tramo y para cada tipo de vehículo.

2) Análisis y elaboración de una metodología de trabajo para el seguimiento y calificación de todos los servicios, gratuitos y onerosos, que deben prestar a los usuarios los Concesionarios.

3) Elaboración de un informe con las recomendaciones técnicas sobre el funcionamiento dentro de los Accesos del transporte público de pasajeros y el uso de dársenas para el ascenso y descenso de los mismos.

Estudio de tránsito en el área de la Corporación de Puerto Madero con análisis y asignación, considerando el desarrollo que originará el emprendimiento y la inserción de la autopista Ribereña. Utilización del modelo Transcad.

1997 Asesoramiento a la firma Parsons Brinkerhoff Internacional New York, contratada por el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF), para el análisis del Estudio de Factibilidad del tramo Santiago - Los Vilos, de la ruta nacional 5 en la República de Chile.

Asesoramiento a Autopistas Urbanas S. A. (AUSA) para la optimización de las estaciones de peaje en las autopistas urbanas de la ciudad de Buenos Aires.

Vicepresidente de la Comisión "Transporte, Tránsito, Seguridad y Educación Vial" del XII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito.

1998 Contratado por la Universidad de Buenos Aires, Escuela de Graduados de Ingeniería de Caminos para la preparación de un Manual de Reductores de Velocidad.

Contratado por la Universidad de Buenos Aires, Escuela de Graduados de Ingeniería de Caminos para un Estudio del funcionamiento de distintos tipos de Reductores de Velocidad instalados en los Accesos a Buenos Aires.

- 1999** Asignación de tránsito en el Arco Sudoeste con un Sistema de Información Geográfica (GIS). Contratado por la Fundación Raúl Prebisch y financiado por la Universidad de San Martín.

Proyecto de Barrera Móvil para carril de Usuario Diario en Autopistas Urbanas (AUSA). Contratado por DBR & Associates y financiado por la U.S. Trade and Development Agency.

Planificación, ejecución y procesamiento de las encuestas de origen y destino para el Estudio de Transporte de la Región Metropolitana. Contratado por WS Atkins International Limited – Steer Davies Gleave Limited y financiado por el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF).

Estudio de Consultoría para la Subsecretaría de Transporte del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires en el proyecto Propuestas para el Ordenamiento del Tránsito en Buenos Aires.

- 2000** Contratado por el Departamento Transporte de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires, como Director del Estudio de la Red de Tránsito Pesado de la Ciudad de Buenos Aires.

Contratado por el Centro de Estudios de Transporte de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires, para las Proyecciones de los Niveles de Servicio en la red de accesos a Buenos Aires.

- 2001** Contratado por Camino del Abra para la determinación de las capacidades y niveles de servicio en la Ruta Nacional 226, entre la estación de peaje El Dorado y la Ruta Provincial 29, a fin de establecer el año en que será necesario, convertir el tramo en una autovía o multicarril.

Contratado por la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad de Buenos Aires para el “Cálculo de los beneficios de los usuarios en los corredores concesionados, con la utilización del modelo HDM”.

- 2002** Contratado por la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad de Buenos Aires para el “Cálculo de los beneficios de los usuarios en las autopistas de acceso a Buenos Aires”.

Contratado por la firma Latinoconsult S. A. como responsable de los Análisis de Tránsito, Capacidad y Nivel de Servicio en el Estudio y Diseño de las Obras de Mejoramiento en la Carretera del Norte CA-5 Tramo “Inicio –

Final del Valle de Comayagua” en la República de Honduras, bajo el Préstamo BID / 1073 / SF-HO del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo.

- 2003** Contratado por la Grupo Concesionario del Oeste (GCO) para el “Cálculo de los beneficios de los usuarios en el acceso Oeste a Buenos Aires”.

Contratado por Autopista del Sol (AUSOL) para el “Cálculo de los beneficios de los usuarios en el acceso Norte a Buenos Aires”.

- 2004** Designado Coordinador de la Comisión 1 “Gerenciamiento de Redes Viales” por el Comité Ejecutivo del XIV Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito.

Contratado por la Municipalidad de Tigre para el Estudio de operación en intersecciones.

Contratado por la Provincia de Misiones para la ejecución de todos los Estudios de Tránsito de las obras viales que conforman el programa Norte Grande 1.EE.171 financiado por el Préstamo BID 925/OC-AR.

Contratado por la firma Molinos Río de la Plata para el Estudio de la Circulación de camiones entre la salida de la Autopista Rosario – Santa Fe y el predio de la Empresa sobre el río Paraná.

- 2005** Designado por el Ministerio de Infraestructura y Planificación de la Provincia de Jujuy como Jurado en el Concurso Nacional de Anteproyectos del Complejo Terminal de Ómnibus de San Salvador de Jujuy.

Contratado por un Consorcio Privado como Director de Proyecto del Estudio de justificación, desarrollo y evaluación de las obras viales y complementarias necesarias para el ordenamiento del tránsito en el municipio de San Isidro, a partir de los requerimientos de transporte y tránsito que se generen por la ejecución del Empreimiento Riviera.

- 2006** Contratado por las consultoras Halcrow y Latinoconsult para Estudios de Tránsito en la red vial que incluye la Ruta Provincial 4, en el área del Gran Buenos Aires, incluyendo Definición de la Red, Inventario Vial, Encuestas y Censos, Asignación con Modelo TransCad y Análisis de Alternativas.

Contratado por Excelconsult para Estudios de Tránsito en la red vial que incluye la el proyecto del Camino Parque (92 kilómetros de autopista por peaje), en el área del Gran Buenos Aires, incluyendo Definición de la Red, Inventario Vial, Encuestas y Censos, Asignación con Modelo TransCad y Análisis de Alternativas.

Contratado por Exolgan S.A. para el Estudio de Circulación de Camiones que acceden a la Planta utilizando el puente Nicolás Avellaneda.

Contratado por la consultora Parsons Brinkerhoff para Estudios de Capacidad y Nivel de Servicio en el Proyecto de Mejoramiento de la Red Vial de la Zona Norte de El Salvador, y dictado de Cursos de Capacitación en Tránsito y Transporte a profesionales del Ministerio de Obras Públicas (MOP) de ese país.

Contratado por Autopistas del Sol (AUSOL) para el Estudio de Mejoras en la Operación, Capacidad, Nivel de Servicio y Seguridad de la Red de Autopistas pertenecientes a su Concesión.

- 2007** Director de Proyecto del Estudio de Mejoras del Sistema de Barreras de los Pasos a Nivel en el Área Metropolitana de Buenos Aires; ejecutado para el PTUBA Unidad Ejecutora del Proyecto.

Contratado por la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco como Director de los Estudios de Tránsito para el Estudio Económico de la Ruta Nacional 26 como autovía en el tramo Intersección Ruta Nacional 3 – Paraje Holdich.

Director de Proyecto en los Estudios de Tránsito en 460 kilómetros para el Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Ruta Nacional 16 entre la localidad de Roque Sáenz Peña en la Provincia del Chaco y la Intersección con la superposición de las Rutas Nacionales 9 y 34 en la Provincia de Salta.

- 2008** Contratado por la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco como Director de los Estudios de Tránsito para el Estudio Económico de la construcción de Terceros Carriles en la Ruta Nacional 26 en el tramo Pampa del Castillo – Cerro Dragón.

Contratado por ITS Argentina como Especialista en Tránsito para el Proyecto *Gestión Integrada Paso Internacional Túnel Carretero Cristo Redentor* ejecutado para la Dirección Nacional de Vialidad.

Contratado por ITS Argentina como Especialista en Tránsito para el Proyecto *Sistema de Transporte Inteligente en la autopista Rosario - Córdoba* ejecutado para la Dirección Nacional de Vialidad.

- 2009** Designado Coordinador de la Área Temática 1 “Gerenciamiento de Redes Viales” por el Comité Ejecutivo del XV Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito.

Contratado por IRV Consultora para El Estudio en el Diseño y Proyecto de Sistemas de Peaje en la Red de autopistas de AUSA como Especialista en Tránsito.

Director de Proyecto del CONTRAPI A Sistema de Contadores Automáticos de Tránsito, Proyecto de Transporte Urbano de Buenos Aires, Préstamo BIRF N° 7442-AR.

Director de Proyecto del CONTRAPI M Conteos de Tránsito en Transporte Privado e Individual Manuales, Proyecto de Transporte Urbano de Buenos Aires, Préstamo BIRF N° 7442-AR.

Especialista en Modelos de Transporte en el Estudio Integral de Transporte Masivo y Rápido y Centros de Integración en la Ciudad de Córdoba, PTUBA Unidad Ejecutora del Proyecto.

Contratado por FADEEAC como Director de Proyecto para un Estudio de alternativas de solución para mejorar las condiciones de circulación vial y peatonal en el Corredor Ribereño.

Director de Proyecto en los Estudios de Tránsito en 200 kilómetros para el Proyecto de Construcción de Autovía de la Ruta Nacional 19 entre la localidad de San Francisco y la ciudad de Córdoba en dicha provincia.

2010 Designado Coordinador de la Área Temática 1 “Gerenciamiento de Redes Viales” por el Comité Ejecutivo del XV Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito.

Contratado por Ingeniería en Relevamiento Viales S.A. (IRV) para la micro simulación en el Estudio para el Diseño y Proyecto de Sistemas de Peaje en los ingresos y egresos de la red actual de autopistas de Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA).

Contratado por la consultora Oscar G.Grimaux y Asociados para la micro simulación de un proyecto de una intersección de tipo rotacional sobre la Avenida Juan Domingo Perón (ex Ruta 9) en el partido de Tigre.

Contratado por el Consorcio Oscar G.Grimaux – Pöwry Infra para la modelización en el Estudio de Conectividad Argentina – Chile, proyecto financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) (ATN/OC-10847-RG).

Modelización de la red vial del emprendimiento Nordelta y su entorno para la Consultora Serman & Asociados S.A.

Contratado por Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA) para la determinación del Beneficio del Usuario por la construcción del tramo Salguero – Cantilo sentido provincia de la autopista Illia.

- 2011** Especialista en modelización en el Plan Estratégico de Ordenamiento Ambiental Territorial en la Cuenca Matanza Riachuelo para la Consultora Serman & Asociados S.A. en un contrato con Acumar.

Contratado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) para la modelización de la operación vial en el entorno del proyecto TECNÓPOLIS sobre la Avenida General Paz.

Contratado por Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA) para el Análisis y Evaluación de los aspectos de tránsito y operación para el proyecto de túneles bajo la avenida 9 de Julio en la ciudad de Buenos Aires.

Contratado por Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA) para la determinación del Beneficio del Usuario a valores del año 2011 en la autopista 25 de mayo.

Contratado por la Consultora Úngaro – Ale Ortiz para la modelación del proyecto elegido para el nudo General Paz – Camino Negro – (Puente La Noria) con VIS-SIM versión 5.3 para su presentación ante el Intendente de Lomas de Zamora (Septiembre 2011 – Octubre 2011).

Contratado por la Consultora Úngaro – Ale Ortiz para el análisis con TSIS versión 6.0 de 3 proyectos alternativos para el proyecto de nuevo cruce del nudo General Paz – Camino Negro (Puente La Noria), en Lomas de Zamora, además de la implementación de centros comerciales y terminales urbanas y de larga distancia. (Marzo 2011 – Julio 2011)

Contratado por la consultora AyDET como responsable de los estudios de tránsito en el proyecto de pavimentación de la Ruta Nacional 40 entre San Carlos y Esquina Colorada.

Contratado por el Consorcio Consulbaires – Hidroestructuras para la modelización del tránsito vial en la ciudad de Jujuy, proyecto del Programa de Infraestructura Vial del Norte Grande con financiamiento parcial del Banco Interamericano de Desarrollo (BID 1851 OC/AR).

- 2012** Contratado por Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA) para la micro simulación del proyecto de un carril exclusivo para transporte público masivo de pasajeros en la autopista 25 de Mayo.

Director de Proyecto en Encuestas de Viaje en Transporte Privado para la consultora Pöwry en contrato con el PTUBA.

Para AUSA microsimulación en VISSIM versión 5.4 del proyecto de paso bajo nivel de las avenidas Lacroze y las vías del FFCC Mitre en su ramal Mitre – Suárez, Beiró y las vías del FFCC San Martín, Beiró y las vías del FFCC Urquiza y San Martín y las vías del FFCC Urquiza (Diciembre 2011 – Abril 2012).

Coordinador del Área Temática “Gerenciamiento de Redes Viales” del XVI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito.

Integrante de la terna de Consultores para el proceso de selección de Servicios de Consultoría bajo el Préstamo 7597-AR, contratado por el PROSAP.

Contratado por la consultora Oscar G.Grimaux y Asociados para la modelización de tránsito vial de la zona industrial del partido de Tigre.

Contratado por el Emprendimiento Nordelta para la modelización de los accesos con controles.

Contratado por el Emprendimiento Nordelta para la modelización de la avenida de los Colegios.

Especialista en Modelos de Transporte en el Estudio Integral de Transporte Masivo y Rápido y Centros de Integración en la Ciudad de Posadas; provincia de Misiones, PTUBA Unidad Ejecutora del Proyecto.

2013 Contratado por Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA) para la micro simulación del Nodo Retiro con proyecto de túnel.

Contratado por Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA) para la determinación de los costos operativos de circular por las autopistas de la ciudad de Buenos Aires.

Contratado por Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA) para la micro simulación de toda la autopista Illia como resultado de su prolongación hasta la avenida General Paz en Buenos Aires.

Contratado por Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA) para la actualización del Beneficio del Usuario por circular por la autopista 25 de mayo.

Contratado por el Consorcio Atec – IATASA como especialista en modelización del tránsito en el proyecto Nuevos Puentes sobre el Río Uruguay de la Comisión Binacional Argentina – Brasil.

Contratado por la Universidad Nacional de Rosario para la modelización del tránsito en el proyecto de autovía de la Ruta Nacional A-012.

Contratado por Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA) para la micro simulación del proyecto de bajo nivel en la intersección de la avenida Congreso con vías de ferrocarril en la ciudad de Buenos Aires.

- 2014** Contratado por la Consultora CONICOC para los estudios de tránsito del proyecto de duplicación de calzada de la Ruta Nacional N° 12 en la provincia de Misiones, entre Cerro Corá y Santa Ana.

Contratado por la empresa Petersen Thiele & Cruz para el estudio de tránsito del cuarto tramo de la prolongación del Camino del Buen Ayre.

Microsimulación en VISSIM y macrosimulación en TransCAD de la implementación del sistema de BRT en La Matanza, sobre la Ruta Nacional N° 3 entre su intersección con la Ruta Provincial N° 21 y la Ruta Nacional N° 4 para el PTUMA.

Contratado por la empresa Petersen Thiele & Cruz para el estudio de factibilidad técnica económica de las variantes del cuarto tramo de la prolongación del Camino del Buen Ayre.

Contratado por la Universidad Nacional de Rosario para la modelización del tránsito en el proyecto de autovía de la Ruta Nacional A-011.

Contratado por la Universidad Nacional de Rosario para el estudio del tránsito de camiones que acceden a las terminales de los puertos del gran Rosario.

Contratado por Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA) para la actualización del Beneficio del Usuario por circular por la autopista 25 de mayo año 2014.

Contratado por Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA) para la determinación de la tarifa límite resultante de los beneficios para el usuario con la nueva infraestructura de la autopista Illia.

- 2015** Contratado por el Proyecto de Transporte Urbano para Áreas Metropolitanas Argentinas (PTUMA) como asesor para el estudio del **“Impacto vial del proyecto BRT en la Matanza”**. Simulación con VISSIM y con HCS (últimas versiones).

Contratado por Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA) para estudiar el impacto de la instalación del Metrobus en un carril reversible de la autopista 25 de mayo. Simulación con VISSIM y con HCS (últimas versiones).

Contratado por la Universidad de San Martín, por un convenio con el OCCOVI para asesorar al Organismo sobre temas de tránsito urbano y rural.

- 2016** Coordinador de las Áreas Temáticas 1 -“Gerenciamiento de Redes Viales” y 3 -“Movilidad urbana” del XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito.

Contratado por Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA) para la actualización del Beneficio del Usuario por circular por la autopista 25 de mayo año 2016.

Proyecto de una Encuesta de Origen-Destino de Cargas a nivel nacional para la Dirección Nacional de Planificación y Coordinación del Transporte.

Microsimulación con VISSIM y aplicación del HCS para el Consorcio Latinoconsult – Taryet en el “Proyecto para la implementación de la primera fase del sistema integrado de transporte público urbano de la ciudad de Corrientes” por contrato con PTUMA.

Contratado por el Consorcio IRV – PSV Inversiones para la determinación con TRANSCAD de una “Matriz Calibrada de Origen y Destino de viajes en vehículo privado en rutas de la red vial nacional de la República de Costa Rica”, Préstamo 2007/OC-CR.

Contratado por CH2M Hill para la actualización del documento “Vías Nuevas de Lima – Modelo de demanda” en la República de Perú.

Contratado por la Unidad de Análisis Económico Regulatorio de Concesiones Viales de la Provincia de Buenos Aires para la determinación del Beneficio del Usuario por mejoras en la Ruta Provincial N° 6.

Contratado por la Unidad de Análisis Económico Regulatorio de Concesiones Viales de la Provincia de Buenos Aires para la determinación del Beneficio del Usuario por mejoras en la Ruta Provincial N° 11.

Contratado por el Consorcio INGSER - PEESA como Director de los estudios de tránsito del proyecto Mejoramiento y Rehabilitación del tramo ÑUMI-SAN JUAN NEPOMUCENO en la República del Paraguay, correspondiente al Préstamo PR-T1172 (ATN/OC-14773-PR) del BID.

Contratado por la firma CONSULTATIO S.A. como Director de los estudios de tránsito del Emprendimiento Urbano Puertos del Lago sobre la Ruta Provincial N° 25 en la localidad de Escobar, provincia de Buenos Aires.

2017 Contratado por Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA) para la elaboración del Anteproyecto y Estudio de Impacto Ambiental del Puente Sánchez de Bustamante sobre las vías del FC Sarmiento, situados en el barrio de Almagro, teniendo para ello en cuenta las condiciones urbanísticas, de tránsito, hidráulicas e hidrológicas, de accesibilidad, paisajísticas, estructurales y medioambientales.

Contratado por la Universidad Nacional de Rosario para el desarrollo de los estudios de tránsito de la V6 de la Ruta Nacional N° 11 desde la RP N° 25-s hasta la conexión con la RP N° 91.

Contratado por la Consultora CADIA S.A. para realizar un Estudio de Tránsito a fin de obtener un perfil horario representativo de día hábil y de día de fin de semana de tránsito derivado, desagregado por períodos estacionales característicos (período estival, etc.) y agregado a nivel anual. Tramo: Empalme RP 215 – Empalme RP 11- Circunvalación sur a la ciudad de La Plata.

Contratado por la Consultora IRV S.A. como Especialista en Modelización para el servicio de Consultoría desarrollado en la realización de estudios de demanda, a fin de mejorar la conectividad entre comunas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

- 2018** Contratado por la consultora AyDET S.A. para la estimación del TMDA 2018 en las 5 secciones del tramo Coronel Dorrego – Límite Coronel Rosales / Bahía Blanca, provincia de Buenos Aires, de la Ruta Nacional 3.

Contratado por la Dirección Nacional de Vialidad para exponer en las audiencias públicas de Red de Autopistas y Rutas Seguras en el Proyecto de Participación Público Privada de los Corredores C (Buenos Aires; Santa Fe; Córdoba y Mendoza); E (Buenos Aires y Santa Fe) y F (Buenos Aires y Córdoba).

Contratado por la Dirección Nacional de Vialidad para exponer en las audiencias públicas de la renegociación de los contratos del Acceso Norte y el Acceso Oeste en la Red de Autopistas de acceso a la ciudad autónoma de Buenos Aires.

Contratado por la consultora Latinoconsult el Asesoramiento en Tránsito e Ingeniería Vial en el Proyecto Costa del Plata, que consta de un frente ribereño de 4,1 kilómetro y una superficie total del predio de 2.317.700 metros cuadrados, en la zona ribereña de las ciudades de Avellaneda y Quilmes

Contratado por Ingeniería en Relevamiento Viales S.A. (IRV) para la micro simulación en el Anteproyecto y Estudio de Impacto Ambiental del Puente Sánchez de Bustamante sobre las vías del FC Sarmiento, situado en el barrio de Almagro, teniendo para ello en cuenta las condiciones urbanísticas, de tránsito, de accesibilidad, y medioambientales, por licitación formulada por Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA).

- 2019** Contratado por la consultora AyDET S.A. para la realización del Estudio del Tránsito de PROYECTO: AUTOPISTA ARROYO MORON; TRAMO: Autopista Acceso Oeste - Autopista Camino del Buen Ayre; PARTIDO: MORÓN Y 3 DE FEBRERO PROVINCIA DE BUENOS AIRES (longitud aproximada 10 kilómetros) con el objeto de contar con las asignaciones de tránsito para el proyecto.

Contratado por El Grupo Concesionario del Oeste (GCO) para la realización del estudio de factibilidad económica de la ejecución de la obra de agregado de un

cuarto carril, lado descendente desde J.M. Paz hasta el Camino Buen Ayre, considerando la falta de capacidad remanente que tiene la autopista Acceso Oeste en el tramo José María Paz y Av. General Paz.

Contratado por CECOSA Construcciones para el estudio de tránsito del proyecto de un canalizador que una la avenida Camino Centenario con la autopista Buenos Aires – La Plata. Procesamiento de la información de campo, determinación de la demanda existente, modelación de los escenarios con y sin proyecto, identificación de los niveles de servicio.

Contratado por la Dirección Nacional de Vialidad para evaluar el proyecto elaborado por la Dirección General de Planificación de la Movilidad del Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, en la zona de intersección de la Av. General Paz con Av. Libertador.

Contratado por la Dirección Nacional de Vialidad para evaluar el proyecto elaborado por la Dirección General de Planificación de la Movilidad del Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, en la Colectora de la Av. General Paz entre la Av. Rivadavia y la calle Ibarrola.

Contratado por la Dirección Nacional de Vialidad para evaluar el proyecto del distribuidor Las Magnolias, en el Ramal Pilar del Acceso Norte, provincia de Buenos Aires.

Contratado por la Dirección Nacional de Vialidad para la determinación del Beneficio del Usuario por mejoras en el CV18.

Contratado por la Dirección Nacional de Vialidad para el proyecto OBRA SUR RS 06 AREA DE DESCANSO - (65+500 Y KM 67+000) RN N° 3 - MEMORIA DE INGENIERIA para instrumentar de acuerdo a lo establecido en el Artículo 23 "Área de Descanso para Transportistas" del Pliego de Licitación.

2020 Contratado por la consultora AyDET S.A. para la realización del Estudio del Tránsito del PROYECTO: AUTOPISTA ARROYO MORON; TRAMO: Autopista Acceso Oeste - Autopista Camino del Buen Ayre; PARTIDO: MORÓN Y 3 DE FEBRERO PROVINCIA DE BUENOS AIRES con el objeto de contar con las asignaciones de tránsito para el proyecto.

Contratado por AC&A sociedad Anónima para Trabajos correspondientes al Anteproyecto y a la documentación de licitación de la Sección I de la Ruta Nacional 11 (Proyecto 11P0242).

Contratado por Autopistas del Sol S.A. para el Fortalecimiento y apoyo profesional durante todo el año.

Contratado por ITS Argentina para dictar un Curso de "Aplicaciones ITS en Redes Viales" en el Ciclo de Tecnología Inteligente auspiciado por IATASA Ingeniería.

Contratado por el Centro Comercial Don Torcuato, para el procesamiento de la información necesaria, y el análisis de alternativas para mejorar las condiciones de circulación vial existentes y que se suscitarán con la inserción del emprendimiento.

2021 Contratado por Autopistas del Sol S.A. para el Fortalecimiento y apoyo profesional durante el primer semestre del año.

Contratado por La Universidad Tecnológica Nacional; Facultad Regional Buenos Aires para dictar un Curso de "Métodos de Asignación" en el SEMINARIO DE SISTEMAS INTELIGENTES Y MODELIZACIÓN "MENCIÓN CARRETERO".

Contratado por Autopistas del Sol S.A. para el Fortalecimiento y apoyo profesional durante el segundo semestre del año.

Contratado por Nordelta para determinar las condiciones de operación esperadas para los anchos de los carriles vehiculares y de la ciclovía en la red vial interna del predio y un análisis operativo y de seguridad vial en intersecciones.

Contratado por el Instituto de Hermanos Cristianos (Colegio Cardenal Newman) para el análisis de las condiciones de circulación vial actuales y que se suscitarán en la zona de influencia del Predio del Colegio, con la inserción del Proyecto de Expansión del establecimiento.

Contratado por el Centro de Logística NORLOG para el análisis de las condiciones de circulación vial que se suscitarán en la red vial interna del proyecto.

Contratado por el Centro de Logística NORLOG para el análisis de las condiciones de circulación vial y peatonal actuales y que se suscitarán en la zona de influencia del Barrio Cerrado "Lagunas del Campo", por la inserción del mismo.

Contratado por la Municipalidad de Merlo (provincia de Buenos Aires) para realizar un Estudio de Tránsito en el tramo Avenida Patricios entre Intersección con el Camino Presidente Perón y la Ruta Provincial 21, determinando la demanda sobre el proyecto y su proyección.

2022 Contratado por Autopistas del Sol S.A. para el Fortalecimiento y apoyo profesional durante el primer semestre del año.

Contratado por ADIF para la Consultoría de la actualización de trazas y elaboración del proyecto vial-ferroviario de los accesos a terminales portuarias norte del Área Metropolitana de la ciudad de Rosario.

Contratado por Autopistas del Sol S.A. para el Fortalecimiento y apoyo profesional durante el segundo semestre del año.

Integrante del Comité Consultivo Grupo 2 de la Agencia Nacional de Seguridad Vial como Especialista en Infraestructuras Viales.

Contratado por el Instituto Michael Ham Kinder para el análisis de las condiciones de circulación vial actuales y que se suscitarán en la zona de influencia del Predio del Colegio, con la inserción del Proyecto de Expansión del establecimiento.

Contratado por la Consultora COINTEC en la Elaboración de Estudios de Pre Inversión para la Implementación de Proyectos de Movilidad Sostenible en tres ciudades de Argentina (Rosario, Santa Fe, Córdoba).



Ingeniero Jorge Felizia