

CURRICULUM VITAE

DATOS PERSONALES

Nombre Completo	Carlos Fabián Gerbaudo
Lugar y fecha de nacimiento	Córdoba, 18 de junio de 1968
Nacionalidad	Argentina
Título Universitario	Ingeniero Civil. Universidad Nacional de Córdoba. Año: 1992.
Título de Postgrado	Maestría en Ciencias de la Ingeniería, Mención en Estructuras y Geotecnia. UNC. 2006.

HISTORIA DE TRABAJO

Desde: 2002 **Hasta:** La fecha

Empresa: INGROUP SRL - Oficina de Proyectos

Cargo Desempeñado: Socio Gerente-Director de Proyectos.

Desde: 1992 **Hasta:** 2002

Empresa: Profesional independiente

Cargo Desempeñado: Ingeniero de Proyectos - Dirección de Proyectos.

TRAYECTORIA PROFESIONAL

El Ingeniero Carlos Fabián Gerbaudo ha desarrollado su actividad profesional en el ámbito específico de obras de infraestructura civil, proyectando, coordinando y dirigiendo equipos de profesionales para la realización de destacados emprendimientos y obras.

Desde el año 1992 hasta la fecha ha participado en el diseño y proyecto de numerosos puentes de luces grandes, medias y cortas, diseño de obras viales rurales y urbanas, proyectos de estructuras especiales para obras viales, hidráulicas e industriales, que incluyen pasarelas peatonales, túneles, defensas y obras de control contra inundaciones, puertos, presas, grandes naves y cubiertas metálicas industriales y deportivas. Además, realizó diversos servicios de consultoría y asesoría técnica para Proyectos de Ingeniería relevantes en Argentina y otros países de América.

A partir del año 2002 es socio fundador de la Consultora INGROUP Oficina de Proyectos, brindando servicios de ingeniería para la realización de nuevos Proyectos, Consultoría e Inspección, Evaluación y Rehabilitación de Obras de Infraestructura.

TRAYECTORIA ACADEMICA

El Ingeniero Carlos Gerbaudo se desempeña desde el año 1993 como docente en el área de estructuras de la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad Nacional de Córdoba. Actualmente, es Profesor Titular por Concurso de la Materia Hormigón Armado y Pretensado de la Carrera de Ingeniería Civil y Ambiental, y Profesor de los Cursos de Posgrado "Puentes de Luces Medias" y "Hormigón Armado Avanzado" correspondiente a la Maestría en Ciencias de la Ingeniería y Maestría en Estructuras de la F.C.E.F.yN de la Universidad Nacional de Córdoba.

Ha realizado numerosas publicaciones científicas sobre temas relacionados con el comportamiento y diseño de estructuras especiales, puentes, viaductos, puertos, y publicaciones docentes sobre el diseño de estructuras de hormigón armado y pretensado.

PRINCIPALES PROYECTOS

Proyectos de Puentes y Viaductos

- **Ruta Nacional N° 40, Tramo: Lte. Mza – San Juan – Acceso Sur, Sección II: Tres Esquinas (Km 3400.21) – Cochagual (Km 3424.61), Provincia de San Juan.** Proyecto Ejecutivo de 3 Puentes: P1: Puente Media Agua de 81.45 m de longitud total compuesto por 3 tramos de 25.15-30.15-25.15, P2: Puente Colonia Fiscal, compuesto por 1 tramos de 25.15 m, P3: Puente Cochagual compuesto por 1 tramo de 21.15 m. Cliente: CONSTRUCCIONES IVICA Y A. DUMANDZIC SA - SEMISA INFRAESTRUCTURA SA - U.T. Año 2025 – En ejecución.
- **Proyecto Alternativa de Licitación del Puente Santa Fe – Santo Tomé, ubicado sobre la RN N° 11, en la Provincia de Santa Fe.** Puente Carretero de 1320 m de longitud total, compuesto por 33 tramos de 40 m de luz parcial, con tablero formado por 3 vigas nabras y losa semiprefabricada superior, con sus correspondiente pilas, estribos y fundaciones. Cliente: José J. Chediack SAICA - Milicic S.A.-U.T. Diciembre 2024.
- **Duplicación de Calzada Ruta Provincial C-45, Tramo: Falda del Carmen – Intercambiador RPN°5, Provincia de Córdoba.** Proyecto de Licitación de 2 Puentes de los Distribuidores de Progresiva Puente Prog. 9+042 de longitud total de 58.05 m formado por dos tramos de 29.00 m, y Puente Prog. 0+900 de un tramo de 28.00 metros de longitud. Cliente: José J. Chediack SAICA. Diciembre 2024.
- **Proyecto Ejecutivo de trece (13) Puentes de la Autopista Ruta Nacional N° 34, Tramo 2: Empalme RN N° 66 Acceso Norte a San Pedro, Provincia de Jujuy.** Proyecto Ejecutivo de los siguientes puentes: P1. Puente Prog. 4+498, P2. Puente Prog. 6+750, P3. Puente Prog. 7+567, P4. Puente 13+312 sobre RP1, P5. Nuevo Puente y Ensanche de Puente sobre el Río Grande, P6. Puente Prog. 14+058 en RP56, P7. Puente Prog. 14+394 sobre FFCC, P8. Puente 15+650 ingreso Autódromo, P9. Puente Prog. 16+375, P10. Puente Prog. 19+080 Ingreso a Terminal, P11. Puente 19+790 sobre Av. San Luis, P12. Puente Prog. 21+460 Acceso Norte a San Pedro, P13. Puente Prog. 21+875 Cruce Cañero. Cliente: José J. Chediack SAICA. Año 2024 en ejecución.
- **Circunvalación de Río CuartoA-005, Tramo: Int. AU RN N° 36 – Calle Mariano L. Cobo, Río Cuarto, Provincia de Córdoba.** Proyecto de Licitación de los Puentes Alto Nivel del tramo, según el siguiente detalle: Puente dobles del Distribuidor de Progresiva 0+675 y 0+775, Puente sobre el Ferrocarril, Puentes dobles del Distribuidor de Progresiva 2+065. Cliente: PABLO FEDERICO E HIJOS S.A., Diciembre 2024 a Enero 2025.
- **Circunvalación de Río CuartoA-005, Distribuidor Ruta Nac. N° 36 con A-005, Río Cuarto, Provincia de Córdoba.** Proyecto de Licitación de los Puentes Dobles del Distribuidor RN36 con A005 de una longitud total de 66.4 m, compuesto por 2 tramos de 33.15 m de luz parcial y un ancho total de tablero de 11.7 m, y de un Paso Inferior de 66.32 m de longitud total, con una sección cajón de 7.0 m de gálibo horizontal y 3.50 m de gálibo vertical, resuelto con un sistema de placas y paneles prefabricados con nudos húmedos in situ. Cliente: MARTOS ESTEBAN GABRIEL Y MARCOS HECTOR DANIEL SOCIEDAD SIMPLE, Noviembre a Diciembre 2024.
- **Circunvalación de Río CuartoA-005, Tramo: Int. AU RN N° 36 – Calle Mariano L. Cobo, Río Cuarto, Provincia de Córdoba.** Proyecto de Licitación del nuevo Puente “Islas Malvinas” sobre el Río Cuarto, de una longitud total de 320 m y un ancho total de tablero de 13 m. Cliente: PABLO FEDERICO E HIJOS S.A., Agosto a Noviembre 2024.
- **Proyecto Ejecutivo del Puente sobre el Río Jaime, en el acceso a localidad de Taninga, Ruta Provincial N° 28, Tramo Taninga – Tala Cañada, Provincia de Córdoba.** El diseño del puente presenta una longitud total de 60 m, compuesto por 3 tramos con luces parciales de 17-30-13 m, y un ancho de tablero de 13 m, con estribos cerrados de hormigón armado. Cliente: AFEMA S.A. Julio a Diciembre de 2024.
- **Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del Puente sobre el Río Ctalamochita en el Blvd. Principal de acceso a Monte Leña, incluido sus accesos, en la Provincia de Córdoba.** El diseño del puente presenta

una longitud total de 55 m, compuesto por 3 tramos con luces parciales de 10-35-10 m, y un ancho de tablero de 11.30 m, con estribos abiertos con taludes revestidos de hormigón, pilas tipo pórtico transversal en fundación de pilotes. RG Vial SA. Julio a Octubre de 2024.

- **Proyecto Ejecutivo del Puente Alto Nivel Malvinas Argentinas, Ruta Nacional N° 19, Provincia de Córdoba.** El diseño del puente presenta una longitud total de 25.38 m, y un ancho total de tablero de 23.50 m, con estribos mixtos conforamados con terraplén de acceso mecánicamente estabilizado con revestimiento de escamas. Incluye el diseño geométrico de todos los muros de sostenimiento para los terraplenes y ramas de acceso del Alto Nivel. Cliente: CAMINOS DE LAS SIERRAS S.A. Junio a Octubre de 2024.
- **Puente sobre el Río Plujunta, próximo a la localidad de Villa Concepción del Tío, en la Provincia de Córdoba.** Proyecto de Licitación de un Puente de 80.00 m de longitud total, compuesto por 3 tramos de 25 – 30 - 25 m. Cliente: Pilca SA. Octubre-Noviembre 2024.
- **Circunvalación de Río CuartoA-005, Tramo: Calle Gral. Molina – Calle Pcia. de la Rioja, Río Cuarto, Provincia de Córdoba.** Proyecto de Licitación de 4 Puentes sobre Nivel Calle Castelli, cada puente de 30 m de longitud y 11.70 m de ancho total de tablero, con estribos mixtos con muros con revestimiento de escamas mecánicamente estabilizados. Cliente: CORBE – ANKA LOO, Agosto a Septiembre 2024.
- **Proyecto Ejecutivo del Puente sobre Río Las Juntas y sus Accesos, Departamento Ambato, Provincia de Catamarca.** Diseño de un Puente de Hormigón Pretensado, de 25.16 m de longitud, con un ancho total de tablero de 12.0 m, estribos cerrados y muros de sostenimiento de Hormigón Armado para los accesos al puente. Cliente: Dirección Provincial de Vialidad de Catamarca. Abril a Julio de 2004.
- **Puente sobre el Río Grande de San Miguel, Bypass en la Ciudad de San Miguel, El Salvador.** Consultoría técnica para evaluación de estabilidad de pilas y estribos del puente de voladizo sucesivo de 110 m de longitud total, formado por 2 tramos de 55 m de luz parcial cada uno, sometido a la acción de la corriente de agua extrema. Cliente: Estructuristas Consultores SA de CV. San Salvador, Salvador, Marzo 2024.
- **Proyecto Ejecutivo de un Puente Integral sobre el Río Grande de Punilla, Acceso a Ruta Nacional N° 38, Molinari, Provincia de Córdoba.** Consiste en un puente integral de 50 m de longitud total, con 4 luces parciales de 12.5 m, con un ancho total del tablero de 13.10 m resuelto con losas huecas pretensadas. Cliente: SACDE S.A. Enero a Diciembre 2023.
- **Circunvalación de Río CuartoA-005, Tramo: Calle San Martín – RP N° 30, Río Cuarto, Provincia de Córdoba.** Proyecto de Licitación de Puente sobre Nivel Calle Lorenzo Suárez de Figueroa de un tramo de 32 m de luz y 23 m de ancho total de tablero, y Viaducto entre Calles Gobernador Guzman y San Martín, compuesto por 2 Puentes de 30 m de longitud y 23.60 m de ancho, con una isla central y accesos a los puentes conformado por terraplén mecánicamente estabilizado con revestimiento de escamas. Cliente: AFEMA S.A., Noviembre 2023.
- **Proyecto de Licitación de los Puentes del Sector 2 del Segundo Anillo de Circunvalación a la Ciudad de Córdoba, Tramo Ruta Provincial A-174 y Ruta Nacional N° 9 Sur, Provincia de Córdoba.** Se realizó el proyecto del Puente sobre el Río Suquía, Puente Camino Chacra de la Merced y Ampliación del Puente Capilla de los Remedios en la AU Rosario-Córdoba. Cliente: Caminos de las Sierras S.A. 2023.
- **Proyecto Ejecutivo del Puente Integral sobre el Río Quillinzo, en Camino Rural entre la Ruta Provincial N°23 y Camino S471, Provincia de Córdoba.** Consiste en un puente integral de 40 m de longitud total, con 4 luces parciales de 10 m, con un ancho total del tablero de 9.10 m resuelto con losas huecas pretensadas. Cliente Pablo Federico e Hijos S.A. Agosto a Noviembre 2023.
- **Proyecto Ejecutivo de Recalce, Refuerzo, Rehabilitación y Puesta en Valor del puente existente Sumalao sobre el Río del Valle en la Ruta Provincial N° 33, Provincia de Catamarca.** El puente existente tiene una longitud total de 126 m compuesto por seis (6) tramos de 21.00 m de luz parcial, planta oblicua con esviaje de 46°, y un ancho total de tablero 10.60 m. Se ejecutó un proyecto de recalce de fundación de las pilas mediante nuevos pilotes y cabezal, refuerzo estructural de columnas y dinteles de pilas, tareas de reparación y puesta en valor del tablero del puente, y el diseño de un sistema de protección contra erosión

formado por gaviones y colchonetas de piedra embolsada. Cliente: Sucesión de Mogetta Guido David. 2023-2024.

- **Proyecto Ejecutivo de Refuerzo, Mantenimiento y Puesta en Valor del puente existente Calle Av. Juan Chelemin sobre el Río del Valle, Provincia de Catamarca.** El puente existente tiene una longitud total de 150 m compuesto por seis (6) tramos de 25.00 m de luz parcial, con tablero de planta oblicua de 66° de esviaje, con un ancho total de 19.0 m. Se ejecutó un proyecto de refuerzo estructural de los pilotes de las pilas, y tareas de mantenimiento correctivo y puesta en valor de todos los componentes del puente. Cliente: Sucesión de Mogetta Guido David. 2023.
- **Proyecto Ejecutivo del Ensanche del Puente sobre el Arroyo Las Chacras en el acceso a localidad de Tala Cañada, Ruta Provincial N° 28, Tramo Taninga – Tala Cañada, Provincia de Córdoba.** El puente existente de 10.7 m de longitud y 6.0 m de ancho de calzada, se realizó un ensanche de tablero de 3.23 m a ambos lados del existente, logrando un ancho total de tablero de 11.0 m. Cliente: AFEMA S.A. 2023.
- **Revisión Independiente e Ingeniería de detalle del Puente sobre el Río Santa María (Las Mojarras) en Ruta Provincial N°149, Tramo: Las Mojarras-Rotonda Pachamama, Departamento Santa María, Provincia de Catamarca.** Puente de hormigón armado y pretensado sobre el Río Santa María, de 350 m de luz, compuesto por catorce (14) tramos de 25 m de luz parcial cada uno. Cliente: Sucesión de Mogetta Guido David. Abril a Noviembre 2023.
- **Revisión Independiente e Ingeniería de detalle del Puente sobre el Río Santa María en Ruta Provincial N°149, Tramo: Las Mojarras-Rotonda Pachamama, Departamento Santa María, Provincia de Catamarca.** Puente de hormigón armado y pretensado sobre el Río Santa María, de 200 m de luz, compuesto por ocho (8) tramos de 25 m de luz parcial cada uno. Cliente: Sucesión de Mogetta Guido David. Abril a Noviembre 2023.
- **Revisión Independiente del Proyecto Ejecutivo de un Puente Peatonal Atirantado en el Parque Las Heras, sobre el Río Suquía, ubicada en la Ciudad de Córdoba.** El puente peatonal tiene una luz principal de 80 m, y un vano lateral de 20 m, está constituida por un tablero metálico, atirantado con obenques pretensados, con un pilón metálico excéntrico, estribos cerrados y dos muertos de anclajes de los obenques. Cliente: Dirección Provincial de Vialidad de Córdoba. Febrero a Diciembre 2023.
- **Proyecto Ejecutivo de un puente peatonal en el Jardín Botánico de la Ciudad de Córdoba.** Se trata de un puente peatonal, de cruce sobre la Avda. del Piamonte, con una longitud total de 69 m y un ancho útil peatonal de 2.5 m, con un tablero metálico de sección cajón cerrada, dos pilas metálicas compuestas por 4 tubos de acero y dos estribos cerrados. Cliente: Vimeco SA. Marzo a Octubre 2023.
- **Proyecto Ejecutivo de un Viaducto Alto Nivel Sobre Calle San Martín, en la Ruta Nacional N° 9, Jesús María, en la Provincia de Córdoba.** Se trata de un viaducto de 120 m de longitud total, conformado por cuatro (4) tramos de 30.00 m de luz parcial cada uno, con un ancho total del tablero de 20.20 m. Cliente AFEMA S.A. 2022-2023.
- **Proyecto Ejecutivo de la Duplicación del Puente sobre Río Panaholma en la ciudad de Villa Cura Brochero, en la Provincia de Córdoba.** Se trata de un puente de planta recta, de 40.80 m de longitud total, compuesto por un tramo central de 19.0 m de longitud y dos tramos laterales de 10.90 m de luz parcial cada uno. El tablero presenta un ancho total de 5.50 m. Cliente: Vial R.G. SA. 2022.
- **Revisión Independiente e Ingeniería de Detalle del Puente sobre Ruta Provincial N° 2 y Ferrocarril en nuevo de tramo de Circunvalación en Villa María, Provincia de Córdoba.** Se trata de un puente de planta recta, de 85 m de longitud total, compuesto por dos tramos de 30 m de luz parcial cada uno y un tramo de 25 m de luz parcial. Cliente: Vial R.G. SA. 2022.
- **Proyecto Ejecutivo de cinco (5) Puentes de la Ruta Nacional N° 38, desde el empalme con Variante Costa Azul hasta el acceso a Molinari, en la Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de las siguientes obras de arte: P1. Puente Bajada a Comuna San Roque, P2. Puente Cruce FC Belgrano, P3. Puente Cruce

sobre Colectora RP55, P4. Puente Distribuidor RP55, P5. Puente Cruce sobre Río Cosquín de 480 m de longitud total, P6. Puente Distribuidor RN38. Cliente: José J. Chediack SAICA. Año 2022.

- **Ingeniería de Detalle y Asesoramiento Técnico durante la Construcción de las Estructuras del Módulo Internacional de la Terminal Pesquera Capurro, en la Bahía de Montevideo, República Oriental del Uruguay.** Obra portuaria compuesta por el Muelle Exterior formado por los tramos L3, L4 y L5, la superestructura de hormigón armado sobre los Cofferdam, del área de carga y descarga, muros rompeolas, detalles de cámaras de desagüe pluvial, cloacal y eléctricas, fundaciones de columnas de iluminación, diseño de estructuras y defensas contra impacto de barcos y tiro de bolardos. Cliente: Teyma-Chediack – UTE. Años 2020-2022.
- **Proyecto Ejecutivo de Muelle de Acceso a Tsakos, en la Bahía de Montevideo, República Oriental del Uruguay.** Obra portuaria de un muelle de una longitud total de 152.78 m, compuesta por nueve (9) tramos de 16.48 m de luz parcial cada uno, con vigas pretensadas en banco de 15.50 m de longitud. Cliente: Teyma-Chediack UTE. Año 2022.
- **Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del Nuevo Puente sobre el Río Negro en Picada de Oribe, correspondiente a la Obra Conexión Ruta 43 y Camino de la Balsa, en la República del Uruguay.** Diseño y proyecto de un puente de 375 m de longitud total, con un tablero de estructura de acero de doble acción mixta, construido por la técnica de empuje del tablero. Cliente: José J. Chediack SAICA. Años 2021-2022.
- **Proyecto Ejecutivo del Puente de Acceso a la Terminal de Buses sobre el Río del Valle de la Obra Acceso a Terminal de San Miguel del Valle de Catamarca, Provincia de Catamarca.** Puente de hormigón armado y pretensado de 158 m de longitud, compuesto por dos (2) tramos de 34.00 m de luz parcial y tres (3) tramos de 30.00 m de luz parcial, con un ancho total de tablero de 20.00 m. Cliente: Dirección Provincial de Vialidad de Catamarca. 2022.
- **Proyecto Ejecutivo del Puente Mota Botello sobre el Río del Valle de la Obra Acceso a Terminal de San Miguel del Valle de Catamarca, Provincia de Catamarca.** Puente de hormigón armado y pretensado de 210 m de longitud total, formado por siete (7) tramos de 30 m de luz parcial cada uno, con un ancho total de tablero de 20.00 m. Cliente: Dirección Provincial de Vialidad de Catamarca. 2022.
- **Proyecto Ejecutivo del Puente Arroyo Fariñango de la Obra Acceso a Terminal de San Miguel del Valle de Catamarca, Provincia de Catamarca.** Puente de hormigón armado y pretensado constituido por un solo tramo de planta oblicua de 27.42 m longitud total, con un ancho total de tablero de 20.00 m. Cliente: Dirección Provincial de Vialidad de Catamarca. 2022.
- **Proyecto Ejecutivo del Puente El Pantanillo, en el camino de acceso al aeropuerto, en la Ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca, Provincia de Catamarca.** Puente de hormigón armado y pretensado sobre el Río Santa María, de 240 m de luz, compuesto por ocho (8) tramos de 30 m de luz parcial cada uno. Cliente: Dirección Provincial de Vialidad de Catamarca. 2021-2022.
- **Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de los Viaductos del Intercambiador Vial RN5 de Acceso a Villa Libertador, en la Ciudad de Córdoba.** Diseño y proyecto de los siguientes viaductos: V1. Viaducto Carretero Lado Oeste: 1960 m2, Longitud total aprox. = 125 m, V2. Viaducto Carretero Lado Este: 1510 m2, Longitud total aprox. = 124 m, V3. Viaducto de la Rama: 1022 m2, Longitud total aprox.= 120 m. Cliente: José J. Chediack SAICA. Año 2022.
- **Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del Intercambiador Bajo Nivel de Acceso a Falda del Carmen, en la Provincia de Córdoba.** Puente de 25 m de longitud y un ancho de 34 m, totalizando una superficie de puente de 850 m2, con sus correspondientes obras de protección de taludes. Año 2022.
- **Proyecto Ejecutivo de los Puentes y Muros de Sostén de la obra “Duplicación de calzada: RNN°V146 y Ex RNN°147” que conforman la circunvalación a la Ciudad de San Luis.** Proyecto ejecutivo de los siguientes puentes: P1. Ensanche del puente existente Derivador, P2: Ensanche del puente existente Favalaro, P3: Nuevos Puentes del Distribuidor Rotonda Torrontegui, P4: Nuevos puentes en el

Distribuidor Calle Riobamba, P5: Nuevos puentes en Calle Franco Pastore (Continuación Sucre), P6: Ensanche del puente sobre la Autopista de las Serranías Puntanas (Ingreso al Autódromo). Cliente: SEMISA S.A. Años 2021-2022.

- **Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de dos (2) Puentes sobre el Río Yuspe, de la Ruta Nacional N° 38, correspondiente a la obra O-2862 RN 38 Variante a Cosquín, en la Provincia de Córdoba.** Cada puente tiene una longitud total de 179.50 m, compuesto por dos tramos extremos de 29.75 m y cuatro (4) tramos centrales de 30.0 de luz parcial cada uno, con pilas especiales apoyadas en roca y tablero de múltiples vigas pretensadas. Cliente: SACDE SA. Año: 2022.
- **Ingeniería de Detalle para las vigas pretensadas y prelosas de los Tableros de seis (6) Puentes de la Ruta Nacional N° 7, Variante Chacabuco,** según siguiente detalle: Puente Pr. 0+581: Altonivel Empalme con Ex RN N° 7. 2 tramos de 29 m; Puente Pr. 19+698: Altonivel Empalme con Ex RN N° 7. 2 tramos de 29 m; Puente Pr. 4+824: Altonivel Acceso a Cucha. 2 tramos de 26 m; Puente Pr. 9+049: Altonivel Ruta Prov. N° 30. 2 tramos de 26 m; Puente Pr. 13+418: Altonivel FFCC San Martín, Calzada Descendente. 3 tramos de 26 m; Pr. 13+418: Altonivel FFCC San Martín, Calzada Ascendente. 3 tramos de 26 m. Cliente Alubry S.A., Año 2021-2022.
- **Proyecto Ejecutivo e ingeniería de un Puente Integral sobre el Río Ctalamochita en la Ciudad de Bell Ville y sus Accesos Viales, en la Provincia de Córdoba.** La estructura del puente es integral, y el tablero cuenta con dos arcos metálicos centrales de 33 m de longitud y 10 m de altura, arriostrados con 3 elementos tipo puntales, y péndolas verticales vinculadas al tablero del puente. Cliente: Paschini Construcciones SA. Años 2020-2022.
- **Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de los Ensanches de tres (3) Puentes existentes, en la Avda. de Circunvalación Sector Sur de la Ciudad de Córdoba,** de acuerdo al siguiente detalle: EP1: Puente Acceso a B° J.I.Díaz y FFCC: Consiste en (2) puentes gemelos de 70.8 m de longitud total, compuesto por 3 tramos de 15.4 m – 20 m – 15.4 m de luz parcial. EP2: Viaducto sobre RN9 Ramal Este Oeste: Se trata de dos (2) Puentes de 24.10 m de longitud, compuesto por un (1) tramo, con un tablero de múltiples vigas pretensadas de sección doble te con losa superior. EP3: Viaducto sobre Ferrocarril y RN9 Sentido Bs.As.: El Viaducto existente tiene dos calzadas, la calzada norte compuesta por seis (6) tramos de longitudes 15 m – 31 m – 31 m – 32 m – 27 m -15 m, y la calzada sur compuesta por cinco (5) tramos de longitudes 15 m – 31 m – 32 m – 27 m – 15 m. Cliente; José J. Chediack SAICA. Año: 2021.
- **Proyecto Ejecutivo del Puente La Para – Toro Pujio, correspondiente a la obra Repavimentación Ruta E52, Tramo Acceso a Toro Pujio – Ruta Provincial N° 17, en la Provincia de Córdoba.** Se trata de un puente de planta recta, de 58.17 m de longitud total, compuesto por un tramo central de 27.0 m de longitud y dos tramos laterales de 15.58 m de luz parcial cada uno, con un ancho total de tablero de 10.35 m. Cliente: Vial RG S.A. 2021.
- **Proyecto Ejecutivo de un Puente Carretero de 210 m de longitud y un Viaducto Carretero de 450 m en la Ruta Provincial N 12, correspondiente al Proyecto “Central Hidroeléctrica El Tambolar”, en la Provincia de San Juan, Argentina.** El puente sobre el Río San Juan, en zona sísmica 4, cuenta con un sistema de control pasivo de vibraciones con disipación de energía por plastificación de metales. Cliente: PANEDILE-SACDE-SINOHYDRO-PETERSEN THIELE Y CRUZ – UTE. Año 2020.
- **Viaductos Carreteros Altas Cumbres, RP N° 34 (Camino de las Altas Cumbres), Tramo A) Empalme Ruta Provincial C-45 y Tramo B) Accesos a Ruta Provincial N° 34 desde San Antonio de Arredondo y Las Jarillas, en el Departamento Punilla, Provincia de Córdoba:** Proyecto Ejecutivo de cuatro Viaductos:
 - Viaducto Carretero N° 1: Planta curva de 240 m de longitud total, compuesto por seis (6) tramos de 40 m de luz parcial cada uno.
 - Viaducto Carretero N° 2: Planta recta de 120 m de longitud total, compuesto por tres (3) tramos de 40 m de luz parcial cada uno.
 - Viaducto Carretero N° 3: Planta curva de 245 m de longitud total, compuesto por un (1) tramo inicial de 45 m de luz parcial, y cinco (5) tramos de 40 m de luz parcial cada uno.

- Viaducto Carretero N° 4: Planta curva de 160 m de longitud total, compuesto por cuatro tramos de 40 m de luz parcial cada uno.

Los tableros de los viaductos tienen una sección transversal de 15.80 m de ancho, compuesta por una calzada central de 7.30 m, banquina externa e interna de 2.50 m de ancho, defensas de hormigón tipo New Jersey correspondiente al nivel de seguridad TL-5 y dos veredas laterales de 1.20 m de ancho para circulación peatonal, protegida con una baranda metálica montada sobre un cordón externo. La estructural del tablero está constituida por cinco vigas pretensadas en banco con adherencia directa, de sección tipo “U”, de 2.00 m de altura media, con una losa superior de 0.20 m de espesor mínimo, compuesta por prelosas estructurales y hormigón armado de segunda etapa. Los estribos son del tipo cerrado con contrafuertes y muro de cierre frontal, las pilas presentan una configuración geométrica de monocolumna de sección cajón hueca, con una viga dintel superior de altura variable. La fundación de las pilas y estribos es del tipo superficial apoyada sobre el macizo rocoso, previéndose la colocación de anclajes de confinamiento anclados en la roca. Cliente: José J. Chediack S.A.I.C.A. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad. Año: 2018-2019.

- **Paso inferior de la Plaza España, Ciudad de Córdoba:** Servicios de ingeniería de detalle para la construcción de un Bajo Nivel en el Distribuidor Rotacional de la Plaza España, en la Ciudad de Córdoba, de 8.30 m de gálibo libre horizontal y 307 m de longitud total de desarrollo, compuesta por un túnel central de 145 m, una trinchera Lado Sur de 105 m y una trinchera Lado Norte de 57 m. El Proyecto incluye el diseño, cálculo e ingeniería de taller de losas y paneles laterales de cerramientos premoldeados. Cliente: Afema S.A. Año: 2018-2019.
- **Puente Mestre, sobre el Río Suquía, Ciudad de Córdoba:** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un puente carretero, de planta curva y elevación con pendiente longitudinal variable, con un tablero formado por vigas premoldeadas pretensadas VI100 con apoyo por nariz con una losa superior compuesta por prelosas estructurales y una capa superior de hormigón armado. El puente presenta una longitud total de desarrollo de 230 m, formado por doce (12) tramos de tablero de aproximadamente 19 m de luz entre ejes de apoyos. Se proyectaron estribos de tipo cerrado con contrafuertes y pantallas frontal y laterales, pilas compuestas por monocolumna de sección circular de 1.50 m de diámetro y una viga dintel de hormigón armado de altura variable, con fundaciones profundas con pilotes tanto para los estribos como las pilas. También se diseño una estructura especial tipo “Arco Metálico” que separa el tránsito vehicular del peatonal. Cliente: Estructuras-Marinelli-Paschini Consorcio de Cooperación. Año: 2018-2019.
- **Variante Costa Azul – Puente sobre Lago San Roque, Provincia de Córdoba:** Proyecto ejecutivo de diseño estructural de los muros y placas de contención de hormigón armado que soportan los anclajes pretensados y bulones de confinamiento indicados en el proyecto de estabilidad de las laderas y fundaciones del Puente en Arco sobre el Lago San Roque, en la Provincia de Córdoba. Cliente: Astori Construcciones SA. Comitente: Caminos de las Sierras. Año: 2018-2019.
- **Viaducto Ferroviario Elevado en las vías del Ferrocarril Gral. Mitre Ramal Retiro-Tigre, en el sector de la Estación Belgrano.** Proyecto Ejecutivo de Viaducto Ferroviario Elevado entre las Pilas 1077 a 1086, con un tablero de múltiples vigas pretensadas de 1.60 m de altura, con losa superior de tablero y pilas tipo monocolumna de sección circular de 2.00 m de diámetro y una viga dintel de hormigón armado de altura variable, sobre la que se apoyan las vigas principales del tablero. La fundación de las pilas es indirecta, formada por cuatro pilotes excavados de 1.30 m de diámetro, vinculados en su extremo superior por un cabezal cuadrado de 1.80 m de altura. Cliente: Benito Roggio – Chediack UTE. Comitente: AUSA Autopistas Urbanas. Año: 2018-2019.
- **Estación Belgrano C y Lisandro de la Torre del Viaducto Ferroviario Elevado en las vías del Ferrocarril Gral. Mitre Ramal Retiro-Tigre.** Proyecto Ejecutivo estructural de las estaciones elevadas del viaducto ferroviario en las vías del Ferrocarril Gral. Mitre. Cliente: Benito Roggio – Chediack UTE. Comitente: AUSA Autopistas Urbanas. Año: 2018-2019.
- **Puente sobre Arroyo Guazú, Ruta Nacional N° 12, Provincia de Corrientes:** Proyecto Ejecutivo de puente recto de 212,27 m de longitud total, compuesto por siete tramos de 30,00 m. Tablero de 14,50 m de ancho, vigas VI 150 de ala ancha 25,30 m, losa de tablero con sistema de prelosas. Estribo abierto con estructura

tipo pórtico transversal con pilotes-columnas y viga dintel. Pilas con pilote-columna y viga dintel prefabricada. Cliente: Premoldeados San Luis S.A.. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. Año: 2018

- **Puentes Auvín - Puente sobre FFCC Belgrano, correspondiente a la Obra Autopista Presidente Perón, Provincia de Buenos Aires:** Proyecto Ejecutivo de tablero de dos puentes paralelos esviados de 26,90m de longitud. Tablero de 11,57m de ancho con previsión de ampliación de 4,60m de ancho, vigas VI 150 de 25,30 m de longitud separadas 2,30 m entre ejes, losa de tablero con sistema de prelasas. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. Año: 2018
- **Puentes Auvín - Puente sobre RP210-FFCC Roca, correspondiente a la Obra Autopista Presidente Perón, Provincia de Buenos Aires:** Proyecto Ejecutivo de tablero de dos puentes paralelos esviados de 4 tramos en total, dos tramos de 29,90 m de longitud de viga, un tramo de 25,30 m de longitud de viga y un tramo de 19,90 m de longitud de viga. Tablero de 14,76m de ancho con previsión de ampliación de 5,01m de ancho, vigas VI 150 separadas 2,50m entre ejes, losa de tablero con sistema de prelasas. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. Año: 2018
- **Puente Río Suquía - Costanera-Circunvalación. Provincia de Córdoba:** Proyecto Ejecutivo de tablero de puente recto de tres tramos de 93,63 m de longitud total. Tablero de 9,70 m de ancho con defensas new jersey a cada lado, 5 vigas VI 160 de 31,00 m de longitud, losa de tablero con sistema de prelasas prefabricadas, defensa con cenefa incorporada. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Caminos de las Sierras. Año: 2018
- **Puente Bazán Viaducto Oeste - Cierre Av. De Circunvalación. Tramo: Dist. RP N° 5 - Dist. El Tropezón, Provincia de Córdoba:** Proyecto Ejecutivo de vigas y prelasas de puente recto de dos tramos de 36,05m de longitud de viga. Tablero de 16,25m de ancho con vereda a un lado y defensa tipo New Jersey. 10 vigas VII70 con cabeza superior de altura variable. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Caminos de las Sierras. Año: 2018
- **Puentes Circunvalación Arco Suroeste correspondiente a la Obra Cierre Av. De Circunvalación tramo Distribuidor RP N° 5-Distribuidor El tropezón. Sección Pr. 29+750 (Av. Fuerza Aérea) a Pr. C33+250 (Distribuidor Av. Santa Ana), Provincia de Córdoba:** Proyecto Ejecutivo de cinco (5) puentes y diseño de Cisterna de Agua FFAA.
 - Puente 1A-1B, Ruta 20-S/Ramal O-N, Prog. 0+960-1+060-Planta oblicua, 30.83 m y 37.18 m de longitud total y 15.25 m de ancho. Vigas VII72.
 - Puente 2A-2B, Ruta 20, Calzada principal s/Ramal S-O, Prog.0+620-Planta oblicua, 30.85 m y 37.14 m de longitud total y 15.25 m de ancho. Vigas VII72.
 - Puente 3, Ruta 20, Ramal O-N s/Ramal S-O, Prog.0+775/0+810-Planta oblicua, 30.91 m de longitud total, 11.60 m de ancho. Vigas VII70.
 - Puente 4, Calle Alto, Prog. 0+153, Prog. 0+145/0+230-Planta oblicua, 78.07 m de longitud total, dos tramos, 14.20 m de ancho. Vigas VII70.
 - Puente 5, FAA, Ramal E-S s/Ramal N-E, Prog. 0+226/0+244-Planta oblicua, 78.38 m de longitud total, dos tramos, 32m de ancho total, dos tableros de 15.40m. VII70.

En los Puentes 1A-1B-2A-2B y 3 los estribos son de tipo cerrados con estructura mixta formada por un pórtico transversal de hormigón armado constituido por pilotes-columnas, viga riostra, viga dintel superior y un muro frontal de escamas de hormigón con suelo mecánicamente estabilizado. En los Puentes 4 y 5, la solución adoptada para los estribos del puente consiste en estribos cerrados configurados con una estructura de forma de pórtico con elementos verticales tipo muro de pilotes-columnas de hormigón armado, una pantalla frontal y dos laterales de hormigón vinculadas a los pilotes. La pila presenta una tipología de pórtico transversal de hormigón armado compuesto por pilotes-columnas y una viga dintel superior. Los tableros de todos los puentes están constituidos por múltiples vigas postensadas con una losa superior compuesta por prelasas estructurales y una capa de hormigón armado de segunda etapa, con vigas transversales extremas y centrales de hormigón armado. Cliente: José J. Chediack S.A.I.C.A. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año: 2018
- **Proyecto Ejecutivo de 3 Puentes Alto Nivel para Intercambiadores correspondientes a la Duplicación de la Autopista Juárez Celman, en la Provincia de Córdoba:** Los puentes son:

- **Puente P1:** Duplicación de Puente Alto Nivel sobre Av. Japón, Puente recto compuesto por un tramo de 24 m, ancho total de tablero 11.70 m, estribos tipo pórtico transversal con pilotes y muro de sostenimiento de tierra armada.
- **Puente P2:** Puente Alto Nivel Ingreso a Zona Franca sobre Calzada Principal, Prog. 7+795, Puente esviado a 60° de dos tramos de 25 m, ancho total de tablero 10.30 m, estribos tipo pórtico transversal con pilotes y muro de sostenimiento de tierra armada y pilas tipo pórtico transversal con pilotes.
- **Puente P3:** Duplicación de Puente Alto Nivel sobre Ruta Nac. N° 9 Norte. Puente esviado a 45° de tres tramos de 28.35 m, 30.45 m, 29.59 m. Ancho total de tablero 11.70 m, estribos tipo pórtico transversal con pilotes y muro de sostenimiento de tierra armada y pilas tipo pórtico transversal con pilotes.

El proyecto contempló la ingeniería del tablero, infraestructura y fundaciones y de todos los componentes que completan el puente, tales como muros de sostenimiento para contención de terraplén de acceso, vigas transversales extremas y central del tablero, baranda peatonal, defensas de hormigón, cenefas premoldeadas, carpeta de rodamiento caños de desagüe del tablero, desagües extremos de puente, losa de aproximación y juntas de dilatación. Cliente: Consular. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año: 2017-2018

- **Puente Chocancharava-Río IV, Ciudad de Río Cuarto, Provincia de Córdoba:** Proyecto Ejecutivo de Puente en Av. España de 366 m de longitud total, compuesto por 10 tramos de 36,60 m. Tablero de 10,30 m de ancho con 5 vigas VI 194 postesadas con ala superior integrada a la losa de tablero. Vereda peatonal de un lado. Estribo abierto fundado con pilotes de 1,20 m de diámetro, con viga dintel superior con muretes y muro de ala a 90°. Pilas tipo pórtico transversal con pilote columna de 1,20 m de diámetro y viga dintel superior. Cliente: Romero Cammisa. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad. Año 2017-2018.
- **Viaducto Avda. de Circunvalación, Tramo Sección “A” de la Obra Cierre del Arco Noroeste de la Avda. de Circunvalación a la Ciudad de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo del Viaducto sobre elevado desde Prog. 43+300 a 44+380, Longitud total de 2160 m (2 calzadas x 1080 m), con 450 m de longitud de desarrollo de ramas de egreso e ingreso en viaducto. Cliente: IECSA. Comitente: Caminos de las Sierras SA. Año 2017-2018.
- **Viaducto Avda. de Circunvalación, Tramo Sección “B” de la Obra Cierre del Arco Noroeste de la Avda. de Circunvalación a la Ciudad de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo del Viaducto sobre elevado desde Prog. 44+380 a 44+950, Longitud total de 1140 m (2 calzadas x 570 m), con 300 m de longitud de desarrollo de ramas de egreso e ingreso en viaducto. Cliente: Benito Roggio e Hijos – Boetto y Buttigliengo S.A. – UTE. Cliente: IECSA. Comitente: Caminos de las Sierras SA. Año 2017-2018.
- **Puente Avda. del Piamonte sobre Avda. de Circunvalación a la Ciudad de Córdoba, Prog. 42+880 a 42+930.** Proyecto Ejecutivo de un puente sobre nivel de la Avda. de Circunvalación, de planta esviada, de 60 m de longitud total compuesto por dos tramos de 30 m, estribo cerrado con pilotes y pantalla frontal, pila tipo pórtico transversal, tablero de 22.60 m de ancho con vigas pretensadas VI162 y tablero con sistema de prelosas estructurales. Cliente: IECSA. Comitente: Caminos de las Sierras SA. Año 2017-2018.
- **Puente sobre Río Quines, en la Ruta Nacional N° 20. Provincia de San Luis:** Proyecto Ejecutivo de un puente de 120 m de longitud total, constituido por 4 tramos de 30 m de luz parcial. Tablero de 15 m de ancho total con 6 vigas pretensadas de ala ancha V150, con veredas peatonales y defensas de hormigón tipo New Jersey. Estribo cerrado fundado con pilotes. Pilas tipo pórtico transversal con pilotes. Cliente: ALQUIMAQ SA. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. Año 2017.
- **Puente sobre Río Totoral, en la Ruta Nacional N° 9 Norte. Provincia de Córdoba:** Proyecto Ejecutivo de un puente de 60 m de longitud total, constituido por 2 tramos de 30 m de luz parcial. Tablero de 13.86 m de ancho total con 5 vigas ala ancha V150, con defensas metálicas doble Flex Beam. Estribo cerrado fundado con pilotes. Pilas tipo pórtico transversal con pilotes. Cliente: Paschini Construcciones S.R.L. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. Año 2017.
- **Puente en Ruta Nacional N°9 sobre Río Los Alisos. Tramo: Límite con Salta – Empalme Ruta Nacional N°66, Provincia de Jujuy.** Ingeniería de detalle del tablero de un puente recto de 80,53 m de longitud total compuesto por dos tramos de 20,15 m y dos tramos de 19.775 m cada uno. Ancho de tablero 11,00 m con

viga pretensada VI120 y prelosas estructurales. Cliente: Premoldeados San Luis S.A. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2016

- **Puente en Ruta Provincial N°424 sobre Río Carnero. Estación General Paz, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de un puente recto de 40,0 m de longitud total compuesto por dos tramos de 20,0 cada uno. Estribos abiertos con viga dintel, pilote columna y muros de ala. Pila tipo pórtico transversal. Ancho de tablero 9,00m con viga pretensada VI120 pretensada y prelosas estructurales. Cliente: Empresa Constructora Calero. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad. 2016
- **Puente Distribuidor sobre Ruta Nacional N° 36 con Ruta Provincial E63, Autovía Córdoba-Río Cuarto. Sección: Variante Piedras Moras. Almafuerte, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de un puente esviado de 60,00 m de longitud total compuesto por dos tramos de 30,00 cada uno. Estribos abiertos con viga dintel y pilote columna. Pila tipo pórtico transversal. Ancho de tablero 23,30 m con vigas pretensadas VI170 y losa de tablero con sistema de prelosas estructurales. Cliente: José J. Chediack S.A.I.C.A.. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad. 2016.
- **Puente sobre Río Grande, Sanagasta. Provincia de La Rioja.** Proyecto Ejecutivo de un puente de 70 m de longitud total, constituido por 7 tramos de 10 m de luz parcial. Tablero de 8.00 m de ancho total con 4 paneles pretensados tipo TT81, con vereda peatonal y defensas de hormigón tipo New Jersey. Estribo abierto fundado con base. Pilas tipo pórtico transversal con base. Cliente: Pretensados SA. Año 2016
- **Túnel Calle Angosta, Villa Mercedes, San Luis:** Proyecto Ejecutivo de Túnel Carretero Bajo Calle Angosta. Fundación con pilotes, muros laterales con paneles prefabricados de H° fundados con vigas portapaneles y gunitado entre pilotes. Techo del túnel con losa pretensadas alveolar LA-260 con viga de arriostramiento, capa de compresión de hormigón segunda etapa y calzada con pavimento de adoquines de H° prefabricado. Ingreso a túnel con muros de H° A° in situ. Diseño de drenajes, Cisterna de H°A°, pozo de bombeo, Pasarela peatonal sobre túnel, diseño vial y calzadas. Cliente: PSL. Año 2016.
- **Puente sobre Río Quines, Av Córdoba, San Luis:** Proyecto Ejecutivo de puente de 104 m de longitud total, compuesto por 4 tramos de 26 m de luz parcial. Tablero de 10 m de ancho con 4 vigas de ala ancha V140, con veredas y defensas tipo New Jersey.. Estribo cerrado fundado con pilotes. Pilas tipo pórtico transversal con viga dintel prefabricada. Cliente: PSL. Año 2016.
- **Puentes Ruta Nacional N° 36, Autovía Ruta Nacional N° 36 - Tramo: San Agustín-RP C45, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de tres (3) puentes, Cliente: Chediack, 2017, según detalle:
 - **Puente sobre Río Xanaes, Calzada Derecha.** Puente de 210,10 m de longitud total de 6 tramos de 35m cada uno.
 - **Puente en Camino Vecinal Pr 19+660, Calzada Derecha,** Puente esviado de 1 tramo de 21.11 m.
 - **Puente Canal Los Molinos, Calzada Derecha,** Puente esviado de 1 tramo de 20.80 m.
- **Viaducto Elena, Córdoba.** Ingeniería de Detalle del tablero del puente doble, planta esviada de 77,46 m de longitud total, compuesto por 5 tramos de 30,80 m de longitud de viga, ancho de tablero 13,10 m con 6 vigas pretensadas VI162, defensas tipo New Jersey, y diseño de tablero con prelosas. Cliente: Pretensados S.A. Año 2016.
- **Puentes RN N° 8- Puente RP N° 193- Autopista Pilar Pergamino - Buenos Aires.** Ingeniería de detalle de tablero de puente esviado doble, cada uno de 50 m de longitud total compuesto por dos tramos de 25.0 m de luz parcial. Tablero de 14,27 m de ancho con 7 vigas pretensadas VI120 y tablero con sistema de prelosas estructurales. Cliente: Pretensados S.A. Año 2016
- **Anteproyecto Puentes Circuitos 1 y 2, República de Uruguay.** Anteproyecto y propuesta de reparación, ensanches y/o construcción de nuevos puentes en los Circuitos Viales 1 y 2 de la República Oriental del Uruguay. Cliente: José Chediack S.A. Año 2016

- **Puente sobre Río Areco en la Autopista Ruta Nac. N°9.** Ingeniería de detalle de tablero de puente 60 m de longitud total compuesto por un tramo central de 30.0 m y dos tramos laterales de 15 m. Ancho de puente 18,15 m constituido por 8 vigas V1150 con losa de tablero hormigón armado. Cliente: Pretensados S.A. Año 2015
- **Puente sobre el Río Ceballos, Ascochinga, Provincia Córdoba:** Proyecto Ejecutivo del tablero de un puente de 84.0 m de longitud total, compuesto por 3 tramos de 28,0 m de luz parcial. Tablero de 13,5 m de ancho formado por vigas pretensadas V1162 y tablero con sistema de prelosas estructurales. Cliente: Paschini Construcciones SRL. Año 2015
- **Ruta Nacional N° 75 - PE Muros Prefabricados - Tramo: Las Pardecitas-Dique Los Sauces-La Rioja.** Proyecto Ejecutivo de Muros de Sosténimiento M1 con contrafuerte de 4,00-6,00 y 8,00m de altura. Muros M2 con contrafuerte de 6,00 - 8.00m de altura con ménsulas. Muros M3 con contrafuerte de 4-6 y 8m - Muros tipo M4A y M4B con ménsulas. Fundación superficial - Piezas especiales – Prelosas. Cliente: Paolini Hnos SRL. Año 2015-2016.
- **Puentes Ruta Nacional N° 36, Duplicación de Calzada de Ruta Nacional N° 36 – Puente Soconcho, Almafuerte, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de dos puentes paralelos esviados de 93,0 m de longitud total compuesto por tres tramos de 31,0 m cada uno. Estribos abiertos con viga dintel y pilote columna y muros de ala. Pilas tipo pórtico transversal. Ancho de tablero 14,50 m con vigas pretensadas V1162 y tablero con sistema de prelosas estructurales. Cliente: José J. Chediack S.A.I.C.A.. Comitante: Dirección Provincial de Vialidad. 2015.
- **Ensanche Puente Vichigasta- Obra: CREMA MALLA 309-RN N° 74 y RN N°40:** Proyecto Ejecutivo de Ensanche de Puente de 75 m de longitud total constituido por 3 tramos de 25 m de luz parcial cada uno. Ensanche de tablero de 5,70 m de ancho con dos vigas pretensadas de ala ancha V1139 de 24,96 m de longitud. Ensanche de estribo con contrafuertes y base. Ensanche de pila con tabique y base. Losa del tablero del ensanche con sistema de prelosas estructurales. Cliente: Paolini Hnos SA. Año 2015
- **Puentes de Ingreso y Egreso Nordelta.** Ingeniería de detalle de tablero de puente de 75.0 m de longitud total compuesto por 3 tramos de 25,0 m de luz parcial cada uno. Ancho de tablero 10,1 m con vigas pretensadas de 1.10 m de altura y ala ancha con tablero de hormigón armado. Cliente: Pretensados SA. Año 2015
- **Viaducto Acceso Norte y Av. Gral. Paz – Puentes Norte y Sur de Av. San Martín.** Proyecto Ejecutivo de dos puentes espejados de planta curva sobre Av. Gral. Paz, Ciudad de Buenos Aires. Cada puente tiene una longitud total de 43.0 m, formados por dos tramos en “V” de 21,5 m de luz parcial. Ancho de tablero de 9,0 m constituido por 9 vigas pretensadas tipo U 85 con losa superior de hormigón armado. Estribo cerrado de hormigón armado y pila central tipo pórtico transversal con fundación de pilotes. Cliente: José Chediack SA. Año 2015
- **Viaducto sobre el lago de Piedras Moras, Ruta Provincial N° 36, Tramo: Variante Piedras Moras, Departamento Río Cuarto, Provincia de Córdoba.** Anteproyecto de un viaducto de luces medias sobre el lago de Piedras Moras, de 200 m de longitud total. El diseño del viaducto consta de dos tableros independientes de planta recta, uno para cada sentido de circulación, de 200.00 m de longitud total cada uno, compuestos por cuatro (4) tramos, con luces parciales de 40 m – 50 m - 50 m – 40 m. La estructura del tablero es mixta, compuesta por vigas principales metálicas y losa superior de hormigón armado. Los estribos son del tipo cerrado de hormigón armado y pilas tipo pórtico transversal de hormigón armado. El montaje del tablero será realizado mediante la técnica de lanzamiento. Cliente: José J. Chediack S.A.I.C.A. Comitante: Dirección Provincial de Vialidad. 2015.
- **Puente sobre A° El Gato.** Proyecto ejecutivo de Puente esviado de 81m de longitud compuesto de 3 tramos de 27 m cada uno, ancho de tablero 14,40m, con defensas metálicas a ambos lados. Estribo abierto tipo pilote columna, pila con viga dintel, riostra y pilote columna, Viga pretensada V1154 de 26,90m de longitud, losa de tablero con sistema de prelosa. Cliente: Paschini Construcciones SRL. Año 2014.

- **Viaducto Progresiva 6+500 en el Camino de las Altas Cumbres, Ruta Provincial N° 34, Tramo A) Empalme Ruta Provincial C-45 y Tramo B) Accesos a Ruta Provincial N° 34 desde San Antonio de Arredondo y Las Jarillas, en el Departamento Punilla, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de un viaducto de gran altura ubicado en la Progresiva 6+500, de 230 m de longitud total, compuesto por luces parciales de 40m-3x50m-40m. El Viaducto se desarrolla sobre una curva horizontal del camino de 500 m de radio medio constante, y la rasante del camino presenta una pendiente longitudinal del 1.18 %. Los tableros son independientes, uno para cada sentido de circulación, cada semipuerto de un ancho total de 12.75 m. con defensas de hormigón tipo New Jersey y una vereda lateral externa de 1.0 m de ancho útil con baranda metálica peatonal. La estructura de cada semitablero está resuelta con un conjunto de dos (2) vigas de sección cajón unicelular de hormigón pretensado, vinculados a nivel de losa superior, y presenta un esquema estático de viga continua formada por cinco (5) tramos con luces parciales de 40 m en ambos extremos y tres (3) luces centrales de 50 m de longitud, resultando una longitud total de puente de 230 m. El método constructivo del tablero será por lanzamientos de dovelas de hormigón pretensado construidas en una playa de prefabricación. de Cliente: José J. Chediack S.A. Comitante: Dirección Provincial de Vialidad. 2014.
- **Viaducto y Puentes Distribuidor “El Tropezón”, Cierre Avda. de Circunvalación A-019 a la Ciudad de Córdoba, Tramo: Dist. RP N° 5 – Dist. Avda. Spilimbergo, Sección Variante Pueyrredón-Dist. Av. Colón “El Tropezón”.** Proyecto Ejecutivo de un (1) Viaducto en elevación sobre Avda. Colón de 162 m de longitud total (30 m – 4 x 25.5 m – 30 m), cuatro (4) puentes de 30 m de longitud sobre la rotonda del Intercambiador, muros de sostenimiento con terraplén de suelo reforzado y escamas de hormigón, diseño de fundaciones especiales para muros con sistema de reemplazo y tratamiento especial de suelo. Cliente: Benito Roggio S.A-Electroingeniería S.A. – Consorcio de Colaboración. 2013-2015.
- **Puente sobre Arroyo Sauce Corto.** Proyecto Ejecutivo de Tablero de Puente de 4 tramos de 16,25m cada uno. Ancho de tablero 14,10m con defensas New Jersey a cada lado. VI90 de 16,20m de longitud. Tablero con sistema de prelosas. Cliente: Pretensados S.A. Año 2014
- **Puente sobre el Río Pichi Trafal - Ruta Nacional N° 234 -Provincia de Neuquén.** Proyecto Ejecutivo de Tablero de puente de 3 tramos de 25m de longitud. Vigas pretensadas VII25 c/1,90. Losa de tablero con sistema de prelosas. Ancho de tablero de 11m con veredas de 1,25 a cada lado. Losa de continuidad en pilas. Cliente. Pretensados S.A. Año. 2013
- **Puente sobre el Río Medina en la Ruta Nacional N° 38, Tramo Aguilares-Concepción, Provincia de Tucumán.** Proyecto Ejecutivo de un puente de 137.5 m de longitud total, formado por cinco (5) tramos de 27.5 m, diseño hidráulico de protecciones de márgenes. Cliente: Romero Cammisa S.A. 2013.
- **Red de Acceso a la Ciudad de Buenos Aires, Intercambiador Acceso Norte y Av. Gral. Paz, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo del Tablero y Adecuación de Infraestructura del Viaducto Capital de 160 m de longitud total (5x32 m), Proyecto Ejecutivo del Tablero del Viaducto Provincia de 134.9 m de longitud total (26.2 m – 3 x 27.5 m – 26.2 m) y Proyecto Ejecutivo del Ensanche del Tablero del Puente Av. Balbín de 36.75 m de longitud total (10.45 m – 15.85 m – 10.45 m). Cliente: J.J.Chediack-Dycasa-U.T.E. 2013.
- **Puente sobre el Río Pichi Trafal en la Ruta Nacional N° 234. Tramo: Empalme Ruta Nac. N° 231 – San Martín de los Andes, Provincia de Neuquén.** Reingeniería de Infraestructura y Proyecto Ejecutivo del Tablero Prefabricado del Puente de 75 m de longitud total (3 x 25 m). Cliente: CODI S.A. 2013-2014.
- **Puente sobre el Río Cullén en la Ruta Nacional N° 3, Tramo: San Sebastián-Hito 1, Provincia de Tierra del Fuego.** Reingeniería de Infraestructura y Proyecto Ejecutivo del Tablero Prefabricado del Puente de un (1) tramo de 30.9 m de longitud total. Cliente: Premoldeados San Luis S.A. 2013.
- **Ruta Nacional N° 40, Tramo Nonogasta-Villa Unión, “Cuesta de Miranda”, Provincia de La Rioja.** Proyecto Ejecutivo de los muros de sostenimiento del camino de montaña, con sistema de prefabricación, hormigones in situ y anclajes en roca, de hasta 15 m de altura, Proyecto Ejecutivo de un (1) puente en la Pr. 15+100, un voladizo en curva con vigas prefabricadas y un salto hidráulico de 15.0 m de altura. Cliente: Paolini Hnos SA. Cliente: Dirección Nacional de Vialidad. 2012- 2013.
- **Intersección Avda. de Circunvalación A-008 con Ruta Nacional N° 34, en la ciudad de Rosario, Provincia de Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo de un intercambiador a distinto nivel entre la RN 34 y A-008, que consiste en el diseño geométrico vial, diseño de pavimentos, diseño hidráulico, señalización, diseño de un (1) viaducto carretero y cuatro (4) puentes de las ramas del intercambiador. El viaducto tiene una longitud

total de 126.26 m, formado por 6 tramos, 2 x 20.00 m – 2 x 23.13 m – 2 x 20.00 m. Cliente: Benito Roggio e Hijos – Rovella Carranza – UTE. 2012-2013.

- **Conducto en Bóveda Pr. 14+200 - Obra de Paso Arroyo Manantiales, Sector B, y Conducto en Bóveda Pr. 4+540 - Obra de Paso Arroyo San Antonio, Sector A.** Proyecto Ejecutivo de Conductos en Bóveda y obras accesorias con sistema constructivo de prefabricación. Ruta Provincial N° 34 (Camino de las Altas Cumbres), Tramo A) Empalme Ruta Provincial C-45 y Tramo B) Accesos a Ruta Provincial N° 34 desde San Antonio de Arredondo y Las Jarillas, en el Departamento Punilla, Provincia de Córdoba. Cliente: Cliente: José J. Chediack S.A. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad. 2012.
- **Puente sobre Río Pichi Leufú-RN 23 - Tramo: Pilcaniyeu Viejo-Empalme RN N° 40 - 1° Sección: Pr. 0+000 a Pr. 32+108.81 - Provincia de Río Negro.** Proyecto Ejecutivo de un puente en curva de 5 tramos de longitud variable aprox. 25.80m cada uno. 4 Pilas con viga dintel rectangular y cuatro pilotes de 1.50m de diámetro. Estribo cerrado con contrafuertes y pantallas; con 6 pilotes de 1.50m de diámetro. Cliente: José J. Chediack SA. 2012
- **Puente sobre Riacho Formosa - Av. De Circunvalación de la cuenca del Riacho Formosa.** Proyecto Ejecutivo de un Puente recto de dos tramos de 30.30m y dos tableros paralelos de 10.20m de ancho cada uno. Con 4 vigas postesadas de 1.65m de altura y 30.20m de longitud. Estribos con viga de bancada y pilotes traseros y delanteros. Reparación de pila existente. Losa de tablero maciza. Cliente: Romero Cammisa Construcciones SA. 2012
- **Puente Cruce Bv. Los Alemanes, Boulevard Los Alemanes, Ciudad de Córdoba, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de un Puente de dos tramos de 26.75m de longitud y 22.30m de ancho con diez vigas pretensadas de 1.40m de altura, defensas tipo New Jersey. Losa de tablero con sistema de prelosas. Estribo y Pila con columnas de 1.20m de diámetro, viga dintel prefabricada con H° de Segunda Etapa. Muros de Sosténimiento con paneles prefabricados TT62. Cliente: Premoldeados San Luis. Comitente: Gobierno de la Provincia de Córdoba. 2011-2012.
- **Av. Circunvalación Córdoba, Puente Distribuidor Las Cascadas, Tramo: Av. Spilimbergo – RP E-53. Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de cuatro (4) Puentes de 24m de longitud entre apoyos, con vigas pretensadas VII56. Tablero de 12.10m de ancho con defensas metálicas. Losa de tablero con sistema de prelosas. Estribo abierto tipo pilote-columna de 0.90m y 1.00m de diámetro con viga dintel superior de 1.25m de ancho. Terraplenes con muros de tierra retenida. Cliente: Paschini Construcciones SRL. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de Córdoba. 2011.
- **Av. Circunvalación Córdoba, Puente Rama E-S, Tramo: Intercambiador con Autopista Córdoba-Rosario. Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de un Puente de 80.60m de longitud total con dos tramos de entre apoyos, con vigas pretensadas VII56. Tablero de 12.10m de ancho con defensas metálicas. Losa de tablero con sistema de prelosas. Estribo abierto tipo pilote-columna de 0.90m y 1.00m de diámetro con viga dintel superior de 1.25m de ancho. Terraplenes con muros de tierra retenida. Cliente: Paschini Construcciones SRL. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de Córdoba. 2011.
- **Obra Río Salado - Puente Ruta N° 29 - Adecuación de la Sección del Cauce del Río Salado y sus Obras Accesorias, Río Salado – Tercer Tramo – Sector II, Prog. 186.000 - Prog. 223.918, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo de Tablero de Puente con Vigas Pretensadas VII40 de 24.90m de longitud. 10 Tramos. 14.10m de ancho de tablero con defensas de H°A°. Losa de tablero de 0.17m con sistema de prelosas. Cliente: Helpport-Pentamar-Chediack. Comitente: Dirección Provincial de Saneamiento y Obras Hidráulicas. Buenos Aires. 2011.
- **Obra Río Salado - Puente FFCC MDQ- Adecuación de la Sección del Cauce del Río Salado y sus Obras Accesorias, Río Salado – Tercer Tramo – Sector II, Prog. 186.000 - Prog. 223.918, Línea Gral. Roca – Buenos Aires-Mar del Plata, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo de un puente de 10 tramos de 25.00m de longitud cada uno. 9 Pilas con viga dintel rectangular y dos pilotes de 1.50m de diámetro. Estribo cerrado con contrafuertes y una pantalla lateral a 45°; con 5 pilotes de 1.00m de diámetro. Tablero con vigas postesadas tipo Z conectadas con losa postesada de 0.50m de altura. Cliente: Helpport-Pentamar-Chediack. Comitente: Dirección Provincial de Saneamiento y Obras Hidráulicas. Buenos Aires. 2011.
- **Obra Río Salado - Puente FC- Adecuación de la Sección del Cauce del Río Salado y sus Obras Accesorias, Río Salado – Tercer Tramo – Sector II, Prog. 186.000 - Prog. 223.918, Línea Gral. Roca – Ramal Altamirano – Las Flores (Villanueva), Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo de un

puente de 10 tramos de 25.00m de longitud cada uno. 9 Pilas con viga dintel rectangular y dos pilotes de 1.50m de diámetro. Estribo cerrado con contrafuertes y pantallas laterales a 45°; con 8 pilotes de 1.00m de diámetro. Tablero con vigas postesadas tipo Z conectadas con losa postesada de 0.50m de altura. Cliente: Helpport-Pentamar-Chediack. Comitente: Dirección Provincial de Saneamiento y Obras Hidráulicas. Buenos Aires, 2011.

- **Duplicación de la Calzada de la Ruta Nacional N° 9, Tramo: Jujuy-Yala, Provincia de Jujuy.** Proyecto Ejecutivo de doce (12) puentes. Cliente: BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2011-2012.
 - **P1: 1 Puente Paraguay.**
 - **P2: 1 Puente Ciudad de Nieva**
 - **P3: 2 Puentes Acceso B° Alto Padilla**
 - **P4: 1 Puente sobre Río Huaico Hondo**
 - **P5: 1 Puente sobre Río Huaico Chico**
 - **P6: 1 Puente sobre A° Burumayo**
 - **P7: 1 Puente Distribuidor Los Molinos**
 - **P8: 1 Puente sobre el Río Reyes**
 - **P9: 1 Puente Distribuidor Ruta Nac. N° 4**
 - **P10: 1 Puente Paso de Colectora**
 - **P11: 2 Puentes sobre el A° Barcaza**
 - **P12: 2 Puentes Paso FFCC Pk 11+175 y 8+400.**
- **Soterramiento del Corredor Ferroviario en el tramo Caballito-Moreno de la Línea Sarmiento, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un (1) Paso Inferior y cuatro (4) Pasos Superiores para el cruce vehicular de las vías del Ferrocarril Sarmiento, que incluye: Diseño vial geométrico y estructural, Sistema de Drenaje, Estructuras del Paso Inferior, Estructuras de Puentes, Muros de Sostenimiento, Señalización y demarcación Horizontal. Cliente: CNS – Consorcio Nuevo Sarmiento UTE. 2011-2012.
 - **P1: Paso Inferior de las calles De la Quintana y De la Vega, Municipio de Moreno**
 - **P2: Paso Superior Cruce Carlos Calvo, Municipio de La Matanza**
 - **P3: Paso Superior Cruce Calle Pueyrredón, Municipio de Morón**
 - **P4: Paso Superior Cruce Calle Santa Rosa, Municipio de Ituzaingó**
 - **P5: Paso Superior Calle Junín, Municipio de Merlo.**
- **Ruta Provincial N° 34 (Camino de las Altas Cumbres), Tramo A) Empalme Ruta Provincial C-45 y Tramo B) Accesos a Ruta Provincial N° 34 desde San Antonio de Arredondo y Las Jarillas, en el Departamento Punilla, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de un viaducto de gran altura ubicado en la Progresiva 6+500, de 230 m de longitud total, compuesto por luces parciales de 40m-3x50m-40m. El Viaducto se desarrolla sobre una curva horizontal del camino de 500 m de radio medio constante, y la rasante del camino presenta una pendiente longitudinal del 1.18 %. Los tableros son independientes, uno para cada sentido de circulación, cada semipuerto de un ancho total de 12.75 m. con defensas de hormigón tipo New Jersey y una vereda lateral externa de 1.0 m de ancho útil con baranda metálica peatonal. La estructura de cada semitablero está resuelta con un conjunto de dos (2) cajones cerrados de sección unicelular de hormigón pretensado, vinculados a nivel de losa superior, y presenta un esquema estático de viga continua formada por cinco (5) tramos con luces parciales de 40 m en ambos extremos y tres (3) luces centrales de 50 m de longitud, resultando una longitud total de puente de 230 m. Los estribos del puente son del tipo cerrado, con una estructura espacial formada por contrafuertes, pantallas frontales y laterales, con una viga superior que sirve de apoyo al tablero, fundado superficialmente mediante una base de fundación apoyada en el macizo rocoso. Las pilas del puente presentan una configuración geométrica de pórtico transversal constituido por dos (2) columnas de sección cajón rectangular, vinculadas a nivel superior por una viga dintel que sirve de apoyo a los tableros del puente, y empotradas en una base de fundación apoyada sobre el macizo rocoso. Cliente: José J. Chediack S.A. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad. 2011-2012.
- **Viaducto del Area de Servicio Leones en la Autopista Ruta Nacional N° 9, Tramo Armstrong-Villa María, Provincia de Córdoba.** Proyecto ejecutivo y de detalle de un puente viaducto de dos (2) ramas iguales de 677 m de longitud total, constituido por 22 tramos de tablero de 30.80 m cada uno, una rama para

cada calzada de circulación de la autopista. Cliente: IECSA-JCR-UTE. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2011.

- **Ruta Nacional N° 168 – Provincia de Santa Fe: Puente sobre el Río Colastiné, brazo del Río Paraná.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Puente compuesto por 10 tramos de 52.3 m, resultando una longitud total de puente de 523 m, adyacente al puente existente, para el cruce sobre el río de la segunda calzada de la Ruta Nacional N° 168, Provincia de Santa Fe, Argentina. El tablero del puente está constituido por una viga cajón unicelular continua, de hormigón pretensado, de 3.0 m de altura constante, con losa superior de 12.73 m de ancho y losa inferior de 5.2 m de ancho, construido por el sistema de lanzamiento o empuje sucesivo de dovelas hormigonadas in situ en un parque de prefabricación fijo ubicado al pie del estribo lado Paraná. Los estribos son del tipo cerrado, formados por una estructura 3D de contrafuertes y pantallas frontales y laterales, fundada en pilotes aporticados con vigas de fundación, y con una viga superior que sirve de apoyo al tablero del puente. Las pilas están constituidas por un pórtico transversal de dos pilotes-columnas de 2.0 m de diámetro vinculados a nivel superior por una viga de arriostramiento, que sirve de apoyo al tablero del puente. Cliente: José J. Chediack S.A. – Supercemento S.A.I.C. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2008-2010.
- **Nuevo Puente Atirantado sobre el Río Cuarto, Córdoba.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Puente Atirantado de 211 m de longitud total, compuesto por una luz central de 110 m y dos luces laterales de 50.5 m cada una. El proyecto incluye los viaductos de acceso al puente principal, formados por dos puentes de vigas rectas y tablero prefabricado de 51 m de longitud total cada uno. Cliente: Estructuras S.A., Boetto y Butigliengo S.A., Paschini Construcciones S.R.L., Marinelli S.A. – UTE. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de Córdoba. 2007-2010.

Otros proyectos de Puentes

- **Avenida de Circunvalación Sector Norte, Proyecto de Ensanche de Puentes Existentes, Provincia de Córdoba:** Proyecto Ejecutivo de Ensanche para incorporación de un carril de circulación para los Puentes sobre Ruta Provincial E-53 (dos puentes) y para los Puentes sobre Avenida Spilimbergo (cuatro puentes). Los puentes forman parte del sector Norte de la Avenida de Circunvalación de la Ciudad de Córdoba, Provincia de Córdoba. El Proyecto Ejecutivo incluye el tablero, vigas principales pretensadas, estribos, pilas, fundaciones, y geometría de la tierra armada de los estribos, en un todo de acuerdo a los requerimientos del Cliente. Cliente: Benito Roggio e Hijos S.A. Comitente: Caminos de las Sierras. Año: 2018-2019.
- **Puente 25 de Mayo, Ciudad de Córdoba, Provincia de Córdoba:** Ingeniería de Detalle de vigas pretensadas para el tablero del puente de 75.00 m de longitud total, compuesto por tres tramos de 24.90 m de longitud de viga, tablero de 13.70 m de ancho, vigas VI100 apareadas con tensor metálico de arriostramiento postensado. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Ministerio de Vivienda, Arquitectura y Obras Viales de la Provincia de Córdoba. Año: 2018.
- **Puente sobre Arroyo La Cañada, en Bv. Renault, Ciudad de Córdoba:** Proyecto Ejecutivo de vigas VI120 para puente recto de 20.00 m de longitud total y 15.84 m de ancho de tablero. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Grupo Edisur. Año: 2018
- **Puente Pucú correspondiente a la Obra Autovía y Multitrocha RN N° 11, Provincia de Formosa:** Proyecto Ejecutivo de vigas VI60 para puente recto de 27.60 m de longitud total compuesto por dos tramos de 13.80 m, 13.50 m de ancho de tablero. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. Año: 2018.
- **Puentes RP 51 - Tramo: Ramallo-Bahía Blanca, Provincia de Buenos Aires:** Proyecto Ejecutivo de Tablero de 4 Puentes: Puente sobre Arroyo El Diecisiete, Puente Aliviador Arroyo El Diecisiete, Puente sobre Arroyo Paretas y Puente sobre San Claudio. Puentes rectos y esviados de uno a tres tramos de 11,25 m a 11.40 m de longitud, tablero de 14,70 m de ancho con defensa New Jersey a cada lado, vigas VI70 y losa de tablero con sistema de prelosas. Cliente: Pretensados S.A. Año: 2018

- **Autovía del Mar - RP N° 56 - Tramo: General Conesa-General Madariaga, Provincia de Buenos Aires:** Proyecto Ejecutivo de tablero de 7 puentes diferentes, rectos y esviados, tramos múltiples, con ancho de tablero de 12,62 m con defensa New Jersey a cada lado. Vigas I90, I100, I130, I157, de 16.00 a 30,70 m de longitud dependiendo de cada puente. Losa de tablero con sistema de prelosas. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Dirección de Vialidad de la Provincia de Bs. As. Año: 2018
- **Autovía del Mar - RN N° 11 - Tramo: General Conesa-San Clemente del Tuyu, Provincia de Buenos Aires:** Proyecto Ejecutivo de tablero de 8 puentes diferentes, rectos y esviados, tramos múltiples, con ancho de tablero de 12,62 m con defensa New Jersey a cada lado. Vigas I80, I100, I157, de 15.00 a 30,50 m de longitud dependiendo de cada puente. Losa de tablero con sistema de prelosas. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Dirección de Vialidad de la Provincia de Bs. As. Año: 2018
- **Puentes RN N° 34 – Provincia de Santa Fe:** Proyecto Ejecutivo de Protocolo de tesado y Memoria de Cálculo Reducida de 7 Grupos de Puentes de la Ruta Nacional N° 34. Vigas VI120 y VI 170 Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. Año: 2018
- **Puente Acceso La Francia, Autopista RN N° 19, San Francisco, Provincia de Córdoba:** Proyecto Ejecutivo de vigas y prelosas de dos puentes paralelos esviados de un tramo de 30,01 m de longitud de viga; tablero de 12,50 m de ancho con defensa Flex Beam Tipo Z-4196. 6 vigas VI160 y losa de tablero con sistema de prelosas. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. Año: 2018
- **Puente Coronel Suarez. Puentes Prediales Categoría A20, Localidad Piñeyro, Provincia de Buenos Aires:** Proyecto Ejecutivo de vigas y prelosas de un puente recto de dos tramos de 12,10 m de longitud con vigas VI70; tablero de 5,00 m de ancho con defensas tipo flex beam. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Dirección Provincial de Obra Hidráulica Buenos Aires. Año: 2018
- **Puente Distribuidor San Salvador Norte sobre RN N° 18. Provincia de Entre Ríos.** Proyecto Ejecutivo de vigas, prelosas y cenefas de dos puentes paralelos esviados de 60,06m de longitud, compuesto por tres tramos de 20m cada uno. Sección transversal de 17,15m de ancho compuesto por 8 vigas VI120 de 19,88m de longitud. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. Año: 2018
- **Altas Cumbres – Puente S271 sobre RP 14 correspondiente a la Obra Pavimentación RP N° 34, Camino de las Altas Cumbres). Provincia de Córdoba:** Proyecto Ejecutivo de Puente recto de un tramo de 35,25m. Tablero de 14,40m de ancho con defensas metálica flex beam doble a cada lado. 6 vigas VI 170 postesadas de 1,00 de ancho de cabeza superior de 35,10m de longitud. Estribo abierto con contrafuertes, fundado en base, muro de pie, talud revestido, losa de tablero con sistema de prelosas. Cliente: Chediack. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad. Año 2018
- **Puente Paraje km 691-RN N° 19 - Piquillín -Duplicación de calzada RN N° 19. Provincia de Córdoba:** Proyecto Ejecutivo de vigas y prelosas de dos puentes rectos paralelos de un tramo cada uno de 15,10m de longitud con vigas VI100 de 14,90m de longitud. Tablero de 14,10m de ancho con defensas flex beam a cada lado Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Paolini Hnos S.A. Año: 2018
- **Ruta Nacional N° 19, Variante Montecristo.** Proyecto Ejecutivo de 2 puentes: i) Puente sobre FF.CC Prog. 8087 Calzada Izquierda. Puente obre las vías del FFCC Belgrano Cargas, compuesto por un único tramo de 32 m de longitud, con planta esviada de 11.80 m de ancho de tablero, con estribos formados por pórtico transversal con fundación de pilotes y un muro de sostenimiento de tierra armada. ii) Puente doble de Distribuidor Alto Nivel Acceso Oeste a Monte Cristo. Puente doble simétrico de distribuidor alto nivel, compuesto por un único tramo de 31 m de longitud, con planta recta de 11.80 m de ancho de tablero, con estribos formados por pórtico transversal con fundación de pilotes y un muro de sostenimiento de tierra armada. Cliente: Paolini Hnos SA. Año 2017
- **Puentes Autopista Perón-Puente sobre Calle 50, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo de vigas y prelosas de dos puentes paralelos de 1 tramo cada uno de 29,90 m de longitud de viga. Tablero de 11,57 m de ancho con defensas doble Flex Beam, vigas VI150 con cabeza de 0,70 m de ancho y talón inferior de 0,85m de ancho. Prelosas de 0,06m de espesor. Cliente: Pretensados S.A. Año 2017

- **Puentes RN N° 3: Puente sobre Rama de salida a RP N° 21 y s/ Rama de ingreso desde RN N° 3 Norte - Puente sobre rama de salida a Ruta Nacional N° 3.** 1 Puente esviado de dos tramos de 12,20 y 12,97 m de longitud de viga. Tablero de 7 m de ancho con 14 vigas VI45 y tablero con losa superior maciza. Estribo cerrado con pilotes-columna, viga dintel superior y muro pantalla de hormigón armado; Pila tipo pórtico transversal con pilotes-columnas. 1 Puente esviado de 12,20 m de longitud de viga, tablero de 9,94 m de ancho con 20 vigas VI45 y tablero con losa superior maciza. Estribos cerrados con pantalla de H° A°. Cliente: Pretensados S.A. Año 2016.
- **Puentes Gral. Rodríguez ECODYMA - Puente Vecinal Pr 69, Provincia de Buenos Aires.** Ingeniería de detalle de tablero de puente con paneles pretensados TT80 de 9,04 m de longitud. Tablero de 8.0 m de ancho formado por 4 paneles de 2 m cada uno y losa superior de tablero de 0,11 m de espesor de H° A°. Cliente: Pretensados S.A. Año: 2016
- **Puentes RN N° 8- Puente FFCC Mitre.** Ingeniería de detalle de tablero de puente de planta esviada de 20,0 m de longitud de tramo. Tablero de 13,19 m de ancho formado por 6 vigas pretensadas VII00 con losa superior de tablero maciza de H° A°. Cliente: Pretensados S.A. Año 2016
- **Puente sobre Arroyo Mataderos.** Ingeniería de detalle de tablero de puente recto de un tramo de 15,00 m de longitud. Ancho de tablero de 7,10 m con 4 vigas pretensadas VI90 y tablero con sistema de prelosas estructurales. Cliente: Pretensados S.A. Año 2016
- **Puente La Arenera.** Ingeniería de detalle de tablero de puente recto de 46.5 m de longitud total, formado por 3 tramos de 15,50 m. Ancho de tablero 10,10 m con vigas pretensadas VI75 y losa superior de tablero maciza. Cliente: Pretensados S.A. Año 2016
- **Puente Cruce Bajo Nivel Av. Francisco Beiro\Puente Carretero Sur.** Ingeniería de detalle de tablero de puente esviado de un tramo de 23.0 m de longitud. Estructura de tablero constituida por 6 vigas pretensadas tipo U 73 con losa superior de tablero de hormigón armado y pavimento intertrabado. Cliente: Pretensados S.A. Año 2016.
- **Puente Cruce Bajo Nivel Av. Francisco Beiro\Puente Carretero Norte y Viga Cañero. Ingeniería de detalle** de tablero de puente esviado de 39.3 m de longitud total, formado por un tramo de 23.0 m y otro de 16,3 m. Estructura de tablero constituida por 5 vigas pretensadas tipo U 73 con losa superior de tablero de hormigón armado y pavimento intertrabado. Diseño de viga cañero pretensada de sección U de 23,72 m y de 18,19 m de longitud. Cliente: Pretensados SA. Año 2015
- **Puente Distribuidor RN N° 36 - Pr. 18+874,21 - Pr. 18+762,85. Ingeniería de detalle de dos tableros de puentes dobles** de un tramo de 19,20 m de longitud. Tablero de 23,8 m de ancho, dividido por una mediana central tipo New Jersey. Cada semipuente compuesto 5 vigas VII25 y tablero con sistema de prelosas estructurales. Cliente: Pretensados SA. Año 2015
- **Ensanche de Alcantarillas de la Obra: CREMA MALLA 309-RN N° 74 y RN N°40.** Proyecto Ejecutivo de Ensanche de Alcantarillas de hormigón armado tipo cajón, de 2 tramos y de 3 tramos continuos. Cliente: Paolini Hnos SA. Año 2015
- **Puente sobre RN N° 36, Progresiva 23+486.83.** Proyecto Ejecutivo de tablero de Puente recto de un tramo de 20m de longitud. Ancho de tablero 12,30m con defensas flex beam doble a cada lado. VI 115 de 19,75m de longitud., losa de tablero con sistema de prelosas, cenefas prefabricadas de 3,98m de módulo. Cliente: Pretensados S.A. Año 2015
- **Puente en Progresiva 250, Duplicación de calzada RN N° 36.** Proyecto Ejecutivo de puente y tablero de puente de un tramo de 25m de longitud, tablero de 11,785m de ancho con 5 vigas VII55, losa de tablero con sistema de prelosas, defensa tipo new jersey y metálica. Cliente: IECSA y Pretensados S.A. Año 2015
- **Puente Ramos Mejía.** Proyecto Ejecutivo de tablero de Puente de 26,94m de longitud. Vigas VII60 de 26,84m. 20,40m de ancho de tablero con defensas tipo New Jersey a ambos lados. Prelosas estructurales. Cliente: Pretensados S.A. Año 2015

- **Puente Puerto Buenos Aires, 6° Espigón.** Proyecto Ejecutivo de tablero de Puente Puerto de Buenos Aires. Recto de 31,85m de longitud. 3 tramos en total, 2 de 9,275 y 1 de 13,30m. Ancho de tablero 9,00m con vereda peatonal. 6 vigas VI82. Tablero con sistema de prelosas. Cliente: Pretensados S.A. 2015
- **Puente Los Potreros s/ Río Ctalamochita.** Tablero de puente de 3 tramos de 21.55m de longitud, con tres vigas pretensadas de 21.45m de longitud y 1.20m de altura. Ancho de puente 6.70 m. Cliente: Estructuras S.A. 2015
- **Puente Hipermercado Ringuelet – La Plata.** Proyecto Ejecutivo de tablero de puente de dos tramos de 16,40m de longitud. VI100 de 16,30m. Losa de tablero con sistema de prelosas. Cliente: Astori Estructuras S.A. 2015
- **Proyecto para la Mejora Integral del Ferrocarril General Roca Ramal Plaza Constitución-La Plata: Viaducto Ringuelet.** Proyecto Ejecutivo de las Vigas tipo L prefabricadas del Viaducto Ferroviario y de las vigas de Sección Cajón de la Pasarela Peatonal. 268 tramos de Viaducto y Pasarela, dividido en dos ramas, Ascendente y Descendente. Cliente: Astori Estructuras S.A. Comitente: Ministerio del Interior y Transporte Unidad Ejecutora Central. 2015
- **Puentes sobre Calle Portela y Mariano Acosta.** Proyecto Ejecutivo de Vigas para Puente Ampliación Mariano Acosta, 1 tramo de 21m de longitud, 4 vigas VII20. Proyecto Ejecutivo de Vigas para Puente sobre calle Portela, 1 tramo de 21m de longitud, 3 vigas VII20. Cliente: Pretensados S.A. Año: 2015
- **Muelle Acueducto Chaco.** Proyecto ejecutivo de vigas para muelle barranqueras. Vigas VI140 de 17,30m, 14,00m, 7,60m, de longitud. Cliente: Astori Estructuras. 2015.
- **Puente sobre Calle Pindo.** Proyecto Ejecutivo de tablero de Puente de 1 tramo. VI90 de 13,60m de longitud. Ancho de tablero 9,20m con vereda a un lado de 2,20m de ancho. Cliente: Pretensados S.A. Año: 2014
- **Puente Jesús María - Reconstrucción - Dirección Provincial de Vialidad Córdoba.** Reconstrucción de Puente existente, modificando el ancho. Estribo con viga dintel y pilotes. Pilas con capitel columnas viga riostra y pilotes con cabezal. Tablero metálico con losa de H° A° de segunda etapa, vereda peatonal metálica. Losa de aproximación. Muros de sostenimiento de H°A°. Cliente: DPV Córdoba. Año: 2014
- **Puente Arroyo Blanco. RN N° 65, Villa Traful.** Proyecto ejecutivo de Puente de 15,05m de longitud con 4% de pendiente longitudinal. 9,80m de ancho de tablero, calzada de 7,30m y veredas de 1,25m, cordón con cenefa. VI100 de 15m pretensada 20 cordones. Estribo cerrado con contrafuerte fundado con base. Losa de tablero con sistema de prelosas, vereda con loseta prefabricada, losa de aproximación. Cliente: Pretensados S.A. Año: 2014
- **Puente sobre Calle Pindo.** Proyecto Ejecutivo de tablero de Puente de 1 tramo. VI90 de 13,60m de longitud. Ancho de tablero 9,20m con vereda a un lado de 2,20m de ancho. Cliente: Pretensados S.A. Año: 2014
- **Puente sobre Arroyo Sauce Corto.** Proyecto Ejecutivo de Tablero de Puente de 4 tramos de 16,25m cada uno. Ancho de tablero 14,10m con defensas New Jersey a cada lado. VI90 de 16,20m de longitud. Tablero con sistema de prelosas. Cliente: Pretensados S.A. Año 2014
- **Puente sobre el Río Pichi Traful - Ruta Nacional N° 234 -Provincia de Neuquén.** Proyecto Ejecutivo de Tablero de puente de 3 tramos de 25m de longitud. Vigas pretensadas VI125 c/1,90. Losa de tablero con sistema de prelosas. Ancho de tablero de 11m con veredas de 1,25 a cada lado. Losa de continuidad en pilas. Cliente. Pretensados S.A. Año. 2013
- **Cierre Avda. de Circunvalación A-019 a la Ciudad de Córdoba, Tramo: Dist. RP N° 5 – Dist. Avda. Spilimbergo, Sección Variante Pueyrredón-Dist. Av. Colón “El Tropezón”.** Proyecto Ejecutivo de un (1) Viaducto en elevación sobre Avda. Colón de 162 m de longitud total (30 m – 4 x 25.5 m – 30 m) y cuatro (4) puentes de 30 m de longitud sobre la rotonda del Intercambiador. Cliente: Benito Roggio S.A.- Electroingeniería S.A. – Consorcio de Colaboración. 2013-2014 en curso de ejecución.
- **Presa del Río Salado, correspondiente a la Obra Adecuación de la Sección del Cauce del Río Salado y sus Obras Accesorias, Río Salado – Tercer Tramo – Sector II, Prog. 186.000 - Prog. 223.918, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo de una presa de regulación de crecidas de 80 m de longitud con compuerta inflable de goma de 2.60 m de altura. Cliente: Helpport-Pentamar-Chediack U.T.E. 2014 en curso de ejecución.

- **Ruta Nacional N° 36, Tramo Espinillo-Peaje Tegua, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de seis (6) puentes, Cliente: Paolini Hnos S.A., 2014 en curso de ejecución, según detalle:
 - **Puente sobre Arroyo Mosso**, 1 puente de 1 tramo de longitud total 30 m.
 - **Puentes sobre Arroyo Chucul**, 2 puentes de 65 m de longitud total (20 m-25 m-20 m).
 - **Puentes sobre Arroyo Mosuc Mayu**, 2 puentes de 50 m de longitud total (12.5 m-25 m-12.5 m).
 - **Puente sobre Arroyo Tegua**, 1 puente de 75 m de longitud total (27.5 m – 20 m – 27.5 m).
- **Ruta Nacional N° 36, Distribuidor Altos de Fierro, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de tres (3) puentes y muros de sostenimiento de la calzada principal del distribuidor, Cliente: AFEMA S.A., 2014-2015, según detalle:
 - **Puente Carretero Norte del Distribuidor Altos de Fierro**, 1 puente de 1 tramo de 23.60 m de ancho y 26.00 m de longitud total.
 - **Puente Carretero Sur del Distribuidor Altos de Fierro**, 1 puente de 1 tramo de 23.60 m de ancho y 26.00 m de longitud total.
 - **Puente Carretero sobre Nivel de la Vía del Ramal 24 Ferrocarril Mitre – Río Segundo – Alta Gracia, Progresiva Ferroviaria PK 40+372, Concesionario NCA**, 1 puente de 12.20 m de longitud y 12.30 m de ancho total de tablero.
- **Viaducto de Operación del Sistema de Abastecimiento de Agua Potable para J.J. Castelli.** Viaducto sobre el Río Bermejo, límite Interprovincial entre las Provincias de Chaco y Formosa, de 420 m de longitud total, constituidos por 14 tramos de 30 m de longitud cada uno. Cliente: Supercemento-ESUCO-UTE. 2013-2014.
- **Ruta Provincial N° 34, Camino de las Altas Cumbres, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de tres (3) puentes, Cliente: J.J.Chediack S.A.-Britos SA U.T.E., 2014 en curso de Ejecución, según detalle:
 - **Puente Intersección RP N° 34 con C-45**, 1 puente de 1 tramo de 30 m de longitud.
 - **Puente Intersección RP N° 34 con S-271**, 1 puente de 1 tramo de 23 m de longitud.
 - **Puente RP N° 34 Progresiva 4+640**, 1 puente de 1 tramo de 30 m de longitud.
- **Puente sobre el Río Medina en la Ruta Nacional N° 38, Tramo Aguilares-Concepción, Provincia de Tucumán.** Proyecto Ejecutivo de un puente de 137.5 m de longitud total, formado por cinco (5) tramos de 27.5 m, diseño hidráulico de protecciones de márgenes. Cliente: Romero Cammisa S.A. 2013-2014.
- **Red de Acceso a la Ciudad de Buenos Aires, Intercambiador Acceso Norte y Av. Gral. Paz, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo del Tablero y Adecuación de Infraestructura del Viaducto Capital de 160 m de longitud total (5x32 m), Proyecto Ejecutivo del Tablero del Viaducto Provincia de 134.9 m de longitud total (26.2 m – 3 x 27.5 m – 26.2 m) y Proyecto Ejecutivo del Ensanche del Tablero del Puente Av. Balbín de 36.75 m de longitud total (10.45 m – 15.85 m – 10.45 m). Cliente: J.J.Chediack-Dycasa-U.T.E. 2013.
- **Puente sobre el Río Amarillo en la Ruta Nacional N° 40, Tramo: Nonogasta-Chilecito, Sección: Km. 3858 – Km. 3871, Provincia de la Rioja.** Proyecto Ejecutivo de un (1) puente para la Duplicación de Calzada de la RN N° 40, de 31 m de longitud total. Cliente: Paolini Hnos S.A. 2013-2014.
- **Puente sobre el Arroyo Sampacho en la Ruta Provincial N° E-86, Tramo: Achiras (RP N° 30)-Sampacho (RN N° 8), Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo del Puente de 94.5 m de longitud total, compuesto por tres (3) tramos de 31.50 m. Cliente: Paolini Hnos S.A. 2013-2014.
- **Ampliación Puente Acceso Plomer, Rehabilitación de la Ruta Prov. N° 6, Tramo 5, Provincia de Buenos Aires.** Ensanche de Puente de 3 tramos de 15.35 m de longitud cada uno. Cliente: Pretensados S.A. 2014.
- **Puentes RP6-Ampliación Puente sobre Arroyo Morales y Puente Alto Nivel sobre vías del F.C.G Belgrano, Rehabilitación Ruta Provincial N° 6, Partidos de Marcos Paz y Las Heras, Provincia de Buenos Aires.** Ensanche de un puente de 15.40 m y un puente de 20.40 m. Cliente: Pretensados S.A. 2014.
- **Puente sobre el Arroyo Sauce Corto, Provincia de Buenos Aires.** 1 Puente de 65 m de longitud, formado por 4 tramos de 16.25 m de luz cada uno y un ancho total de tablero de 14.10 m. Cliente: Pretensados S.A. 2014.

- **Puente sobre el Río Guanchín en la Ruta Provincial N° 15, Prog. 0.000, Provincia de la Rioja.** Proyecto Ejecutivo de un (1) puente oblicuo de 22.30 m de longitud total. Cliente: Paolini Hnos S.A. 2013.
- **Puente sobre el Río Guanchín en la Ruta Provincial N° 15, Prog. 16.000, Provincia de la Rioja.** Proyecto Ejecutivo de un (1) puente recto de 42.40 m de longitud total compuesto por dos (2) tramos de 21.20 m. Cliente: Paolini Hnos S.A. 2013.
- **Puente sobre el Río Pichi Trafal en la Ruta Nacional N° 234. Tramo: Empalme Ruta Nac. N° 231 – San Martín de los Andes, Provincia de Neuquén.** Reingeniería de Infraestructura y Proyecto Ejecutivo del Tablero Prefabricado del Puente de 75 m de longitud total (3 x 25 m). Cliente: CODI S.A. 2013-2014.
- **Puente sobre el Río Cullén en la Ruta Nacional N° 3, Tramo: San Sebastián-Hito 1, Provincia de Tierra del Fuego.** Reingeniería de Infraestructura y Proyecto Ejecutivo del Tablero Prefabricado del Puente de un (1) tramo de 30.9 m de longitud total. Cliente: Premoldeados San Luis S.A. 2013.
- **Ruta Nacional N° 40, Tramo Nonogasta-Villa Unión, “Cuesta de Miranda”, Provincia de La Rioja.** Proyecto Ejecutivo de los muros de sostenimiento del camino de montaña, con sistema de prefabricación, hormigones in situ y anclajes en roca, de hasta 15 m de altura, proyecto de un (1) puente en la Pr. 15+100, un voladizo en curva con vigas prefabricadas y un salto hidráulico de 15.0 m de altura. Cliente: Paolini Hnos SA. Cliente: Dirección Nacional de Vialidad. 2012- 2013.
- **Intersección Avda. de Circunvalación A-008 con Ruta Nacional N° 34, en la ciudad de Rosario, Provincia de Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo de un intercambiador a distinto nivel entre la RN 34 y A-008, que consiste en el diseño geométrico vial, diseño de pavimentos, diseño hidráulico, señalización, diseño de un (1) viaducto carretero y cuatro (4) puentes de las ramas del intercambiador. El viaducto tiene una longitud total de 126.26 m, formado por 6 tramos, 2 x 20.00 m - 2 x 23.13 m – 2 x 20.00 m. Cliente: Benito Roggio e Hijos – Rovella Carranza – UTE. 2012-2013.
- **Puente Ferroviario de la Línea FFCC San Martín sobre el Río Nuevo, Pk 683,131 - Ramal: Justo Daract-Villa Mercedes, Provincia de San Luis.** 1 Puente ferroviario de 15.85 m de longitud. Cliente: METROVIAL S.A.
- **Conducto en Bóveda Pr. 14+200 - Obra de Paso Arroyo Manantiales, Sector B, y Conducto en Bóveda Pr. 4+540 - Obra de Paso Arroyo San Antonio, Sector A.** Proyecto Ejecutivo de Conductos en Bóveda y obras accesorias con sistema constructivo de prefabricación. Ruta Provincial N° 34 (Camino de las Altas Cumbres), Tramo A) Empalme Ruta Provincial C-45 y Tramo B) Accesos a Ruta Provincial N° 34 desde San Antonio de Arredondo y Las Jarillas, en el Departamento Punilla, Provincia de Córdoba. Cliente: Cliente: José J. Chediack S.A. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad. 2012.
- **Puente sobre Río Pichi Leufú-RN 23 - Tramo: Pilcaniyeu Viejo-Empalme RN N° 40 - 1° Sección: Pr. 0+000 a Pr. 32+108.81 - Provincia de Río Negro.** Proyecto Ejecutivo de un puente en curva de 5 tramos de longitud variable aprox. 25.80m cada uno. 4 Pilas con viga dintel rectangular y cuatro pilotes de 1.50m de diámetro. Estribo cerrado con contrafuertes y pantallas; con 6 pilotes de 1.50m de diámetro. Cliente: José J. Chediack SA. 2012
- **Puente sobre Riacho Formosa - Av. De Circunvalación de la cuenca del Riacho Formosa.** Proyecto Ejecutivo de un Puente recto de dos tramos de 30.30m y dos tableros paralelos de 10.20m de ancho cada uno. Con 4 vigas postesadas de 1.65m de altura y 30.20m de longitud. Estribos con viga de bancada y pilotes traseros y delanteros. Reparación de pila existente. Losa de tablero maciza. Cliente: Romero Cammisa Construcciones SA. 2012
- **Puente Cruce Bv. Los Alemanes, Boulevard Los Alemanes, Ciudad de Córdoba, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de un Puente de dos tramos de 26.75m de longitud y 22.30m de ancho con diez vigas pretensadas de 1.40m de altura, defensas tipo New Jersey. Losa de tablero con sistema de prelosas. Estribo y Pila con columnas de 1.20m de diámetro, viga dintel prefabricada con H° de Segunda Etapa. Muros de Sostenimiento con paneles prefabricados TT62. Cliente: Premoldeados San Luis. Comitente: Gobierno de la Provincia de Córdoba. 2011-2012.
- **Puentes Nombre de Jesús y Nuevo Eden de San Juan sobre el Río Lempa en El Salvador.** Asesoramiento Técnico para la Revisión Independiente del Proyecto y Construcción de los Puentes sobre el Río Lempa Nombre de Jesús de 180 m de longitud total compuesto por luces parciales de 40 m – 40 m – 60 m – 40 m, con tablero de sección cajón de 12.30 m de ancho total y 3.0 m de altura constante construido por

la técnica de voladizos sucesivos y el Puente Nuevo Edén de San Juan de 330 m de longitud total compuesto por luces parciales de 45 m – 4 x 60 m – 45 m, con tablero de sección cajón de 12.30 m de ancho total y 3.0 m de altura constante construido por la técnica de voladizos sucesivos. Comitente: EC Estructuristas Consultores de El Salvador, Centroamérica. 2011-2012.

- **Av. Circunvalación Córdoba, Puente Distribuidor Las Cascadas, Tramo: Av. Spilimbergo – RP E-53. Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de cuatro Puentes de 24m de longitud entre apoyos, con vigas pretensadas VI156. Tablero de 12.10m de ancho con defensas metálicas. Losa de tablero con sistema de prelosas. Estribo abierto tipo pilote-columna de 0.90m y 1.00m de diámetro con viga dintel superior de 1.25m de ancho. Terraplenes con muros de tierra retenida. Cliente: Paschini Construcciones SRL. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de Córdoba. 2011.
- **Obra Río Salado - Puente Ruta N° 29 - Adecuación de la Sección del Cauce del Río Salado y sus Obras Accesorias, Río Salado – Tercer Tramo – Sector II, Prog. 186.000 - Prog. 223.918, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo de Tablero de Puente con Vigas Pretensadas VI140 de 24.90m de longitud. 10 Tramos. 14.10m de ancho de tablero con defensas de H°A°. Losa de tablero de 0.17m con sistema de prelosas. Cliente: Helpport-Pentamar-Chediack. Comitente: Dirección Provincial de Saneamiento y Obras Hidráulicas. Buenos Aires. 2011.
- **Obra Río Salado - Puente FFCC MDQ- Adecuación de la Sección del Cauce del Río Salado y sus Obras Accesorias, Río Salado – Tercer Tramo – Sector II, Prog. 186.000 - Prog. 223.918, Línea Gral Roca – Buenos Aires-Mar del Plata, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo de un puente de 10 tramos de 25.00m de longitud cada uno. 9 Pilas con viga dintel rectangular y dos pilotes de 1.50m de diámetro. Estribo cerrado con contrafuertes y una pantalla lateral a 45°; con 5 pilotes de 1.00m de diámetro. Tablero con vigas postesadas tipo Z conectadas con losa postesada de 0.50m de altura. Cliente: Helpport-Pentamar-Chediack. Comitente: Dirección Provincial de Saneamiento y Obras Hidráulicas. Buenos Aires. 2011.
- **Obra Río Salado - Puente FC- Adecuación de la Sección del Cauce del Río Salado y sus Obras Accesorias, Río Salado – Tercer Tramo – Sector II, Prog. 186.000 - Prog. 223.918, Línea Gral Roca – Ramal Altamirano – Las Flores (Villanueva), Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo de un puente de 10 tramos de 25.00m de longitud cada uno. 9 Pilas con viga dintel rectangular y dos pilotes de 1.50m de diámetro. Estribo cerrado con contrafuertes y pantallas laterales a 45°; con 8 pilotes de 1.00m de diámetro. Tablero con vigas postesadas tipo Z conectadas con losa postesada de 0.50m de altura. Cliente: Helpport-Pentamar-Chediack. Comitente: Dirección Provincial de Saneamiento y Obras Hidráulicas. Buenos Aires. 2011.
- **Duplicación de la Calzada de la Ruta Nacional N° 9, Tramo: Jujuy-Yala, Provincia de Jujuy.** Proyecto Ejecutivo de doce (12) puentes. Cliente: BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2011-2012.
 - **P1: 1 Puente Paraguay.**
 - **P2: 1 Puente Ciudad de Nieva**
 - **P3: 2 Puentes Acceso B° Alto Padilla**
 - **P4: 1 Puente sobre Río Huaico Hondo**
 - **P5: 1 Puente sobre Río Huaico Chico**
 - **P6: 1 Puente sobre A° Burrumayo**
 - **P7: 1 Puente Distribuidor Los Molinos**
 - **P8: 1 Puente sobre el Río Reyes**
 - **P9: 1 Puente Distribuidor Ruta Nac. N° 4**
 - **P10: 1 Puente Paso de Colectora**
 - **P11: 2 Puentes sobre el A° Barcaza**
 - **P12: 2 Puentes Paso FFCC Pk 11+175 y 8+400.**
- **Soterramiento del Corredor Ferroviario en el tramo Caballito-Moreno de la Línea Sarmiento, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un (1) Paso Inferior y cuatro (4) Pasos Superiores para el cruce vehicular de las vías del Ferrocarril Sarmiento, que incluye: Diseño vial geométrico y estructural, Sistema de Drenaje, Estructuras del Paso Inferior, Estructuras de Puentes, Muros de Sostenimiento, Señalización y demarcación Horizontal. Cliente: CNS – Consorcio Nuevo Sarmiento UTE. 2011 en curso de ejecución.

- **P1: Paso Inferior de las calles De la Quintana y De la Vega, Municipio de Moreno**
 - **P2: Paso Superior Cruce Carlos Calvo, Municipio de La Matanza**
 - **P3: Paso Superior Cruce Calle Pueyrredón, Municipio de Morón**
 - **P4: Paso Superior Cruce Calle Santa Rosa, Municipio de Ituzaingó**
 - **P5: Paso Superior Calle Junín, Municipio de Merlo.**
-
- **Techo Canal Maldonado, Túneles Aliviadores del Emisario Principal del Arroyo Maldonado, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo de Vigas pretensadas y losa de tablero con sistema de prelosas para techo sobre Canal. Vigas pretensadas VII00 y Vigas Rectangulares de 1.00m de altura. Comitente: Ghella. Cliente: Pretensados S.A. 2011
 - **Viaducto del Área de Servicio Leones en la Autopista Ruta Nacional N° 9, Tramo Armstrong-Villa María, Provincia de Córdoba.** Proyecto ejecutivo y de detalle de un puente viaducto de dos (2) ramas iguales de 677 m de longitud total, constituido por 22 tramos de tablero de 30.80 m cada uno, una rama para cada calzada de circulación de la autopista. Cliente: IECSA-JCR-UTE. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2011.
 - **Viaducto Cruce Alto Nivel RPN° 4, José León Suarez, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo de tablero de Viaducto con curvatura en planta y elevación, constituido por catorce (14) tramos de luces comprendidas entre 12.58m a 25.17m de longitud, cada tablero de un ancho total de 8.48m, formado por cinco (5) vigas pretensadas de 1.15m y de 1.20m de altura separadas 1.65m entre ejes, con sistema de prelosas. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. S.A. 2010.
 - **Nuevo Puente sobre el Río Jesús María, Ruta Nacional N° 9, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de un Puente de tres tramos de 30.00m de longitud y 13.55m de ancho con seis vigas pretensadas de 1.60m de altura, Vereda peatonal en uno de los lados de 3.20m de ancho y defensa metálica tipo Flex Beam. Losa de tablero con sistema de prelosas. Estribo y Pila tipo Pilote-Columna de 1.20m de diámetro, viga dintel de 1.50m de ancho Cliente: Benito Roggio e Hijos. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2010.
 - **Ruta Nacional N° 168. Provincia de Santa Fe. Tramo: Principio Puente sobre Río Colastiné-Acceso Túnel Subfluvial “Raúl Uranga-Carlos Silvestre Begnis”. Puente Las Sandías.** Proyecto ejecutivo de protección del Estribo Lado Paraná y los terraplenes de acceso del Puente sobre el A° Las Sandías. Protección especial mediante una pantalla o delantal sobre la propia estructura del estribo. En forma complementaria se previó la protección de los taludes y cauce con una Protección flexible de hormigón. Cliente: José J. Chediack S.A. – Supercemento S.A.I.C. Comitente: Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios. Secretaría de Obras Públicas. Subsecretaría de Recursos Hídricos. Plan Federal de Control de Inundaciones. 2008-2010.
 - **Paso Inferior El Plata – Montevideo y las Vías del FFCC General Roca en la Localidad de Glew, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un paso inferior en la localidad de Glew. El proyecto incluye: Sistema de Drenaje, Puente Carretero, Puente Ferroviario para cuatro vías, Diseño Vial, Muros de Sosténimiento, Señalización, Pasarelas Peatonales, Estación de Bombeo. Cliente: BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. 2009 – 2010.
 - **Puente sobre Río Calchaquí - RP N° 37 - Tramo: RP N° 83s - RP N° 38 - Provincia de Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Puente de 7 tramos de 30,84m de longitud cada uno, ancho de tablero 11,40m con veredas de 1,55m a ambos lados del tablero. 4 Vigas losa de 1,80m de altura. Cliente: Romero Camisa Construcciones S.A. 2009.
 - **Provincia de Buenos Aires - Lanús - Puente Remedios de Escalada.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Puente de 6 tramos de las siguientes longitudes 16.76; 15.96; 16.01; 14.77; 15.00; y 14.48m. El puente se va esviando a lo largo de los distintos tramos. Ancho de tablero 16.66m, sin vereda. Ancho de calzada 15.00m - Vigas de 1.03m de altura. Cliente: Pretensados S.A. 2009.
 - **Provincia de La Rioja - Tramo Vinchina - Alto Jagüe - Puente sobre Río La Troya II.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Puente esviado de 2 tramos de 27,63m de luz, con longitud de viga de 27,50m de 1,37m de altura, pretensada y postesada en 2da etapa. Losa de 0,20m con sistema de prelosas. Ancho de tablero de 10,80m con veredas de 1,25m a ambos lados. Cliente: Pretensados S.A. 2009.

- **Puente sobre Canal Villanueva en el Municipio de Tigre, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Puente de 5 tramos, el central metálico. Los tramos extremos de 12,00m de longitud y los centrales de 15,37m de longitud, con un ancho de tablero de 11,80m, con veredas en ambos lados. 6 vigas pretensadas de 0,90m de altura, Losa de tablero con sistema de prelosas. Cliente: Pretensados S.A. 2009.
- **Proyecto Autovía Ruta Nacional N° 19 - Puente sobre Cañada las Yeguas.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Puente de 1 tramo de 25,00m de longitud, con un ancho de tablero de 12,74m, con una vereda lateral. 5 vigas pretensadas de 1,40m de altura, Losa de tablero con sistema de prelosas. Cliente: Pretensados S.A. 2009.
- **Proyecto Autovía Ruta Nacional N° 19 - Tramo 3 RN N°34 - RN N° 158 - Alto Nivel s/ FFCC Belgrano, Alto Nivel s/ FFCC Mitre.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de dos Puentes. EL FC Belgrano de 2 tramos y el FC Mitre de 1 tramo, los dos puentes de dos tableros contiguos cada uno. El FFCC Belgrano de 25,08m de longitud cada tramo y el FFCC Mitre de 20,20m de longitud. Ambos puentes con vigas de 1,40m, losa de 0,18m con sistema de prelosas. Cliente: Pretensados S.A. 2008.
- **Ruta Nacional N° 158. Puente Intercambiador Ruta Nacional N° 158 – General Cabrera.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Puente de 56.80m de longitud total compuesto por dos tramos de 28.00m. Tablero de 12.90m de ancho con 6 vigas de 1.36m de altura. Cliente: PSL Premoldeados San Luis S.A. 2008.
- **Ruta Provincial N° 64-S. Tramo: Providencia – Ruta Provincial N° 10. Puente sobre A° Las Tablitas.** Proyecto ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Puente de 31.70m de longitud total de un solo tramo. Tablero de 11.40m de ancho constituido por vigas losa de 1.55m de altura. Cliente: Romero Camisa Construcciones S.A. Cliente: Dirección Provincial de Vialidad de Santa Fe. 2008.
- **Acceso Sur a San Salvador de Jujuy.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 2 puentes; un ensanche de Puente Existente y una ampliación de Puente Canal existente según el listado adjunto. Cliente: BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de Jujuy. 2008 – 2009.
 - **P1, 1 Puente Rama RN N°9 – RP N° 1 sobre Rulo RP N°1 – RN N° 66. Progresiva 687 Bis**
 - **P2, 1 Puente sobre Ruta Nacional N° 66**
 - **P3, 1 Ensanche de Puente N° 2 Alto Nivel de Ramas 1 y 4 sobre Rama 6.**
 - **P4, 1 Ampliación de Puente Canal sobre Ruta Nacional N° 9**
- **Ruta Nacional N° 40. Provincia de Mendoza. Puentes Pehuenche.** Proyecto Ejecutivo de 100 m lineales de longitud de puentes que se detallan a continuación. Cliente: José J. Chediack S.A. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2008-2009.
 - **Puente SP-01,** 1 tramo de 25.00m de longitud total, tablero con 4 vigas postesadas 1.35m.
 - **Puente SP-02,** 1 tramo esviado de 25.00m de longitud total, tablero con 4 vigas postesadas 1.35m.
 - **Puente SP-03,** 1 tramo esviado de 25.00m de longitud total, tablero con 4 vigas postesadas 1.35m.
 - **Puente SP-04,** 1 tramo esviado de 25.00m de longitud total, tablero con 4 vigas postesadas 1.35m.
- **Autopista Rosario Córdoba. Tramo: Villa María – Ballesteros. Puentes N° 5 y 6.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 2 puentes de 2 tramos de 30.00m cada uno, con un tablero de 11.00m de ancho conformado por 7 vigas pretensadas de 1.50m de altura. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2008.
- **Ruta Nacional N° 16, Tramo: Progresiva 6500 – Progresiva 7750. Provincia de Chaco, Puente Nicolás Avellaneda.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Viaducto de 208m de longitud total compuesto por 8 tramos de 26.00m de longitud cada uno, con un ancho de tablero de 19.10m conformado por 10 vigas pretensadas de 1.20m. 4 de los tramos forman parte de una curva de 3000m para adaptarse al diseño vial y los 4 tramos restantes son rectos, con lo cual la pendiente transversal es variable. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de Chaco. 2008.
- **Autopista Rosario Córdoba. Muros de Sostenimiento Bajo Nivel RN 158.** Proyecto Ejecutivo de Muros de Sostenimiento prefabricados para Paso Inferior RN 158. Cliente: Benito Roggio e Hijos S.A. 2008.

- **Ruta Nacional N° 168, Provincia de Santa Fe, Tramo Principio Puente sobre Río Colastine–Acceso Túnel Subfluvial Raúl Uranga – Carlos Silvestre Begnis.** Proyecto Ejecutivo de 1392 m lineales de longitud de puentes que se detallan a continuación. Cliente: José J. Chediack S.A. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2007-2008.
 - **Puentes sobre Río Colastine Bis,** 526 m de longitud total, 10 tramos de 52 m.
 - **Puente Aliviador N° 9 Bis,** 389 m de longitud total, 11 tramos de 35 m.
 - **Puente Aliviador N° 10 Bis,** 319 m de longitud total, 9 tramos de 35 m.
 - **Puente s/A° las Sandias Bis,** 120 m de longitud total, 4 tramos de 30 m.
 - **Puente Alto Nivel salida de Balsas,** 38 m de longitud total, 2 tramos de 19 m.
- **Puentes del proyecto Mejoramiento de la Red Vial de la Zona Norte de San Salvador.** Estudio de factibilidad, evaluación y selección de alternativas para el proyecto de los puentes del Proyecto de Mejoramiento de la Red Vial de la Zona Norte de El Salvador que cuenta con 219 km de nuevas carreteras que recorren longitudinalmente el norte del país centroamericano, con el objeto de brindar el soporte físico al camino para los cruces de ríos, arroyos y cañadas que en muy variada forma y cantidad se desarrollan a lo largo de toda la traza del camino. Se realizó el estudio de factibilidad de proyecto y construcción de cuatro (4) Puentes Largos sobre el Río Lempa en el que se destaca el Puente Nuevo Edén de San Juan de 360 m de longitud total, treinta y cuatro (34) nuevos puentes cortos de hasta 100 m de longitud total con luces parciales comprendidas entre 15 m a 30 m, y el estudio de un conjunto de puentes existentes con el propósito de evaluar su condición actual y estimar los trabajos de reparación, refuerzo y mantenimiento que se deben realizar a corto y mediano plazo para la utilización de los puentes en el proyecto de la red vial. Cliente: Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Desarrollo Urbano de la República de El Salvador. Comitente: Parsons Brinckerhoff International Inc. El Salvador, Centroamérica. 2007-2008.
- **Puentes del proyecto Mejoramiento de la Red Vial de la Zona Norte de San Salvador.** Proyecto Ejecutivo (Diseño Final) de ocho (8) puentes de luces cortas del proyecto de Mejoramiento de la Red Vial de la Zona Norte de El Salvador: Puente sobre Río Angue, Puente Guancora, Puente Huiscoyol, Puente Quebrada Las Vegas, Puente Río Aguilera, Puente Río Gualpuca, Puente Río Tahuilapa, Puente Trapichito, diseñados según Nota AASTHO LRFD Desing Bridge 2004. Cliente: Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Desarrollo Urbano de la República de El Salvador. Comitente: Parsons Brinckerhoff International Inc. El Salvador, Centroamérica. 2008-2009.
- **Viaducto de Acceso a la Terminal de Ómnibus de Santiago del Estero.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Viaducto de Acceso a la Nueva Terminal de Ómnibus de Santiago del Estero, de vinculación de la Avda. Costanera con el edificio central de la terminal, consistente en ramas de ingreso, egreso, el viaducto elevado propiamente dicho, el distribuidor elevado en forma de puente con tablero curvo formado por 3 ramas más el Puente de Cruce de la Avda. Costanera. El total de obras realizadas consiste en 192 unidades de vigas pretensadas en banco y un total de 15700 m2 de tablero de puente resuelto con sistema de prelosa y hormigón de segunda etapa. Los puentes y viaductos de la obra se detallan a continuación: Cliente: RIVA SA, Comitente: Gobierno de la provincia de Santiago del Estero. Año 2007.
 - **Rama de Ingreso,** Prog. 2+020 a 2+196 (176 m)
 - **Rama de Egreso,** Prog. 0+020 a 0+065 (45 m)
 - **Rama de Emergencia,** Prog. 1+030 a 1+196 (166 m)
 - **Viaducto de Acceso,** Prog. 0+000 a 0+710 (710 m)
 - **Rama 3 del Distribuidor,** Prog. 0+000 a 0+107 (107 m)
 - **Rama 4 del Distribuidor,** Prog. 0+000 a 107 (107 m)
 - **Rama 1 y Puente Costanera,** Prog. 0+710 a 0+945 (235 m).
- **Autopista Ruta Nacional N° 9, Tramo Armstrong-Villa María, Sección IIa Empalme RP N° E59-Ballesteros.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de los Puentes que se detallan a continuación. Cliente: IECSA SA. Aviso de Compra 11012. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2006-2007.

Puentes Distribuidor RP E 59 (Leones). 1 Puente Altonivel de 47.2 m de longitud total, constituido por 2 tramos de 23.6m, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón

armado y un muro de tierra armada, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.

Puente Distribuidor San Marcos. 1 Puente Altonivel de 47.2 m de longitud total, constituido por 2 tramos de 23.6m, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un muro de tierra armada, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.

Puentes Sobre Canal Desviador al Río III. 2 Puentes de 45.0 m de longitud total cada uno, constituido por 3 tramos de 15.0, con estribo abierto formado por un pórtico de hormigón armado, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.

Puentes Distribuidor RP E 3 (Bell Ville). 1 Puente Altonivel de 52.0 m de longitud total, constituido por 2 tramos de 26.0, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un muro de tierra armada, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.

Puente Distribuidor Morrison. 1 Puente Altonivel de 47.2 m de longitud total, constituido por 2 tramos de 23.6m, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un muro de tierra armada, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.

- **Autovía Ruta Nacional N° 14, Tramo 4: Emp. RN N° 18 – A° Ayuí Grande, Provincia de Entre Ríos.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle de los tableros de los 10 puentes que se detallan a continuación, con vigas pretensadas en banco y prelosas prefabricadas. Comitente: JCR-Coarco-UTE. Cliente: Pretensados SA. 2007-2008.

- **Puente s/ A°. Yuquerí Chico,** 7 tramos de 30 m (210 m)
- **Puente s/ A°. Yuquerí Grande,** 15 tramos de 20 m (300 m)
- **Puente Ferrocarril Gral. Urquiza 1,** 3 tramos de 15 m (45 m)
- **Puente Ferrocarril Gral. Urquiza 2,** 3 tramos de 15 m (45 m)
- **Puente s/ A°. Brazo Yeruá,** 2 tramos de 30 m (60 m)
- **Puente s/ A°. Yeruá,** 4 tramos de 20 m (80 m)
- **Puente Intercambiador Ruta Prov. N° 4,** 3 tramos de 25 m (75 m)
- **Puente s/A° Ayuí Grande,** 9 tramos de 20 m (180 m)
- **Puente Intercambiador Ruta Prov. N° 15,** 2 tramos de 25 m (50 m)
- **Puente Intercambiador Ruta Prov. N° 22,** 2 tramos de 25 m (50 m).

Autovía Ruta Nacional N° 14, Tramo 3: Emp. Ruta Prov. N° 29 – Emp. Ruta Nac. N° 18, Sección I: Ruta Prov. N° 29-Ubajay (Ruta Prov. N° 38), Provincia de Entre Ríos. Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle de los tableros de los 9 puentes que se detallan a continuación, con vigas pretensadas en banco y prelosas prefabricadas. Comitente: Vialco-Equimac-Burgwardt-UTE, Cliente: Pretensados SA. 2007-2008.

- **Puente Sarandi,** 3 x 20 m (60 m)
- **Puente Pos Pos,** 3 x 20 m (60m)
- **Puente Mármol,** 4 x 20 m (80 m)
- **Puente RP N° 38:** 2 x 25 m (50 m)
- **Puente El Palmar:** 6 x 20 m (120 m)
- **Puente Colectora:** 2 x 20 m (40 m)
- **Puente La Capilla:** 3 x 20 m (60 m)
- **Puente Ferrocarril Gral. Urquiza,** 13+17.50+13 (43.5m).
- **Puente los Alisos,** 2 x 25 m (50 m).
-

- **Puentes de servicio Planta Petroquímica Comodoro Rivadavia.** Transporte de materiales para la planta de producción de cemento de PCR, con estructura resuelta con columnas mixtas prefabricadas y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con tablero reticulado de acero. Pico Truncado, Santa Cruz, Argentina. Comitente: Petroquímica Comodoro Rivadavia. Cliente: Pretensados SA. 2007.

- **Puente sobre el Río Cosquín sobre Calle Castillo.** Proyecto ejecutivo del tablero de un puente de 3 tramos de 28.15m + 28.25 m + 29.95 m de longitud cada uno, con ancho tablero variable de 19.17 m a 23.0 m, con

8 vigas pretensadas de 1.64m de altura, con sistema de prelosas. Comitente: Boetto-Buttigliengo-Estructuras-UTE. Cliente: Pretensados SA. Diciembre, 2007.

- **Autovía Ruta Nacional N° 14, Puente sobre A° Brazo El Sauce.** Proyecto Ejecutivo del tablero de un Puente de 3 tramos de 14.22 m de longitud cada uno, con ancho tablero de 12.10, con 6 vigas pretensadas de 0.90 m de altura, con losa maciza en situ. **Puente sobre Río Gualaguaychú.** Proyecto Ejecutivo del tablero de un puente de 8 tramos de 30.09 m de longitud cada uno, con ancho tablero de 12.10, con 6 vigas pretensadas de 1.40m de altura, con losa maciza en situ. Comitente: IECSA SA Cliente: Pretensados SA. Octubre, 2007.
- **Puente sobre Arroyo Aguiar.** Proyecto Ejecutivo del tablero de un puente de 4 tramos de 20.60m de longitud cada uno, con ancho tablero de 12.0m, con 4 vigas pretensadas de 0.35 m de altura, con losa maciza en situ. Cliente: Pretensados SA. Octubre, 2007.
- **Puente sobre el Río Cosquín sobre Calle Perón.** Proyecto Ejecutivo del tablero de un puente de 4 tramos de 28m de longitud cada uno, 11.72 m de ancho tablero, con 5 vigas pretensadas de 1.64m de altura, con sistema de prelosas. Comitente: Boetto-Buttigliengo-Estructuras-UTE. Cliente: Pretensados SA. Septiembre, 2007.
- **Puente s/ Ruta Nac. N°3 s/ A° Morales PR. Km 34.3.** 3 Puentes de 3 tramo de 7.57m + 20.06m + 7.57m, oblicuo, con un ancho tablero de 12.99 m para el Tramo Central a San Justo, 9.74 m de ancho para los tableros del Tramo Colectora a San Justo y Colectora a Cañuelas, con vigas pretensadas de 0.82 m de altura para los tramos laterales y 1.20 m de altura para los tramos centrales, con losa compuesta por prelosas prefabricadas y hormigón de segunda etapa. Comitente: Coarco-Construmex U.T.E. Cliente: Pretensados SA. Julio, 2007.
- **Proyecto Corredor Vial por el Paso de Jama, Acceso Sur a la Ciudad de San Salvador de Jujuy, Provincia de Jujuy.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 6 puentes según el listado adjunto y Proyecto de muros de sostenimiento para contención lateral de terraplenes. Cliente: BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de Jujuy. 2005-2006 en curso de ejecución.
 - **1 Puente Rama RN N°9 – RP N° 1 sobre Rulo RP N°1 – RN N° 66.**
 - **1 Puente Rama RN N°9 – RP N° 1, Progresiva 876.**
 - **2 Puentes sobre Rotonda Calle Río Bamba.**
 - **2 Puentes sobre Rotonda Avda. El Éxodo.**
- **Autopista Ruta Nacional N° 9, Tramos Ballesteros-Villa María y Villa María-Oliva.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de los Puentes que se detallan a continuación. Cliente: Benito Roggio e Hijos SA. Contrato 256-06-05542-00. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2006.
 - Puente Distribuidor de Ballesteros.** 1 Puente Altonivel de 47.2 m de longitud total, constituido por 2 tramos de 23.6m, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un muro de tierra armada, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.
 - Puente Ruta Prov. N° 2-Calzada Derecha.** 1 Puente de 149.7 m de longitud total, constituido por tramos de 19.7m-3x30.1m-29.7m, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un muro de tierra armada, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.
 - Puente sobre FFCC Mitre-Calzada Derecha:** 1 Puente de 29.30 m de longitud total, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un muro de tierra armada y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.
- **Puente cruce FFCC sobre Ruta Prov. 36 con Ruta Prov. 2, Tramo Rotonda J.M. Gutierrez-Bifurcación R.P. 36 y R.P. 2, Pcia. de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle del tablero del puente de 3 tramos de 14.02+7.76+14.02 m de longitud, con vigas pretensadas en banco y prelosas prefabricadas. Comitente: Esuco SA – ICF SA – UTE. Cliente: Pretensados SA. Noviembre 2006.
- **Puente sobre Laguna Ramírez, Ruta Prov. N° 168, Tramo Santa Fe-Túnel Subfluvial, Sección Intercambiador “La Guardia” – Puente sobre Río Colastiné, Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería

de detalle del tablero del puente de 22.0 m de longitud total, con vigas principales pretensadas en banco. Comitante: Sabavisa SA. Cliente: Pretensados SA. Octubre 2006.

- **Puente cruce Avda. Allan, Superposición Ruta Prov. 36 con Ruta Prov. 2, Tramo Rotonda J.M. Gutierrez-Bifurcación R.P. 36 y R.P. 2, Pcia. de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle del tablero del puente de 21.7 m de longitud total, con vigas pretensadas en banco y prelosas prefabricadas. Comitante: Esuco SA – ICF SA – UTE. Cliente: Pretensados SA. Agosto 2006.
- **Puente sobre Ruta Prov. Nº 168, Altonivel en Colastiné Sur, Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle del tablero del puente de 26.6 m de longitud total compuesto por 2 tramos de 13.3 m, con vigas principales pretensadas en banco. Comitante: Sabavisa SA. Cliente: Pretensados SA. Julio 2006.
- **Autopista Ruta Nacional Nº 9, Tramo Pilar-Villa María, Sección 1.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de todos los elementos premoldeados de los tableros de los Puentes que se detallan a continuación. Comitante: Benito Roggio e Hijos SA. Cliente: Pretensados S.A. Abril, 2006.
 - **Puente Cruce Prog. 24+158**
 - **Puente Acceso a Tío Pujio.**
 - **Puente sobre Calle Buenos Aires.**
- **Puente Intersección Ruta Prov. Nº 3 y Ruta Nac. Nº 4, en la Matanza. Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle del tablero del puente de 140.16 m de longitud total compuesto por 6 tramos de 23.36 m de longitud, con vigas principales pretensadas en banco. Cliente: Pretensados SA. Comitante: Dirección Provincial de Vialidad de Buenos Aires. Octubre 2005.
- **Proyecto de duplicación de calzada de la Ruta Nacional 14, Tramo Ayuí-Grande – Río Mocoretá en la Provincia de Entre Ríos.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 9 puentes según el listado adjunto. Cliente: INCONAS S.A. Comitante: Dirección Nacional de Vialidad. 2005-2006.
 - **Puente sobre el Brazo Aº Gualaguaycito:** 54 m de longitud total con 3 tramos de 18 m.
 - **Puente sobre el Aº Gualaguaycito:** 108 m de longitud total con 6 tramos de 18 m.
 - **Puente sobre el FC General Urquiza:** 1 tramo de 24 m de longitud.
 - **Puente sobre el Aº Mandisoví Grande:** 144 m de longitud total con 6 tramos de 24 m.
 - **Puente sobre el Aº Mandisoví Chico:** 126 m de longitud total con 7 tramos de 18 m.
 - **Puente sobre el Aº Tigüá:** 56 m de longitud total con 2 tramos de 28 m.
 - **Puente sobre Laguna Mocoretá:** 120 m de longitud total con 6 tramos de 20 m.
 - **Puente sobre el Brazo del Río Mocoretá:** 60 m de longitud total con 2 tramos de 30 m.
 - **Puente sobre Río Mocoretá:** 120 m de longitud total con 6 tramos de 20 m.
- **Puente sobre el Río Graneros en la Ruta Nacional 157, Tramo Santiago del Estero-Montegudo, Provincia de Tucumán.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle del tablero del puente de 125 m de longitud total compuesto por 4 tramos de 31 m de luz, con vigas principales pretensadas en banco y prelosas premoldeadas para la losa. Cliente: Pretensados SA. Comitante: VIALCO S.A. Septiembre 2005.
- **3 Puentes en la Municipalidad de General Roca, Provincia de Río Negro.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería del tablero del Puente sobre Calle Santa Fe de 2 tramos de 15.45 m de longitud cada uno, Puente sobre Calle Mendoza compuesto por un ensanche a ambos lados del puente existente de 23.90 m de longitud y Puente sobre Calle San Juan compuesto por un ensanche a ambos lados del puente existente de 24.0 m de longitud, con solución de vigas principales pretensadas en banco y losa compuesta por losas hueca premoldeadas y carpeta de compresión en segunda etapa. Cliente: Pretensados SA. Comitante: Pili Construcciones y Empresa ECA. Septiembre 2005.
- **Puente Camino La Cautiva-Adelia María y Puente Acceso Riobamba sobre Canal Devoto en la Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería del tablero del Puente Camino La Cautiva-Adelia María de 1 tramo de 14 m de longitud con vigas principales pretensadas en banco y prelosas premoldeadas para la losa, y del tablero del Puente Acceso a Riobamba de 1 tramo de 10.50 m de longitud solucionado con paneles premoldeados pretensados y una carpeta de compresión en 2da etapa. Cliente: Pretensados SA. Comitante: Estructuras S.A. Agosto 2005.
- **Puente sobre el Río Carcarañá en el Camino S103, Tramo Los Surgentes-General Roca, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería del tablero del puente de 70 m de longitud total compuesto por 3

tramos de 20-30-20 m de luz, con vigas principales postensadas en obra para el tramo central de 30 m, vigas pretensadas en banco para los tramos laterales de 20 m y prelosas premoldeadas para la losa. Comitente: Paschini Construcciones SRL. Julio 2005.

- **Ensanche de Puente sobre el Río Dulce en la Ruta nacional N° 9 km 1205.39, Termas de Río Hondo, Santiago del Estero.** Proyecto ejecutivo del ensanche del puente existente de 400 m de longitud total con 20 tramos de 20 m. Tablero de vigas y prelosas premoldeadas y fundaciones con pilotes-columnas. Comitente: Paschini Construcciones SRL. Junio 2005.
- **Puente sobre el Río Conlara en la Ruta Provincial N° 40 en la Provincia de San Luis.** Proyecto ejecutivo de puente de 50 m de longitud total con 2 tramos de 25 m. Tablero de vigas y prelosas premoldeadas y fundación en suelo y roca. Comitente: Premoldeados San Luis. Mayo 2005.
- **Puente Central Hidroeléctrica Caracoles, (Pcia. San Juan).** Proyecto Ejecutivo del tablero del puente provisorio de 12.4 m de longitud para el paso de vehículos pesados de la obra, incluyendo apoyos, hormigones in situ y terminaciones. Cliente: Techint-Panedile. Comitente: Pretensados S.A. Enero 2005.
- **Puente sobre el Río Neuquén, (Neuquén).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería del tablero del puente de 275 m de longitud total compuesto por 11 tramos de 25 m de luz, con vigas principales pretensadas en banco y prelosas premoldeadas para la losa. Verificación y adecuación de pilas y estribos para el nuevo tablero. Cliente: Caminos del Valle Concesionaria SA. Comitente: Pretensados S.A. Diciembre 2004.
- **6 Puentes en la Avda. Bolivia Ruta Nac. 9 en la Ciudad de Salta.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle de las vigas pretensadas en banco del intercambiador Nudo Huaico compuesto por 2 puentes de 23.15 m de longitud cada uno, intercambiador UNSA Sur compuesto por 2 puentes de 22.4 m de longitud cada uno e intercambiador UNSA Norte compuesto por 2 puentes de 22.4 m de longitud cada uno. Cliente: Empresa Constructora Ing. Medina SA. Comitente: Pretensados S.A. Diciembre 2004.
- **Puente sobre el Río Plujunta, Marull (Córdoba).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería del tablero del puente de 72 m de longitud total compuesto por 3 tramos de 24 m de luz, con vigas principales pretensadas en banco y prelosas premoldeadas para la losa. Cliente: Marinelli SA. Comitente: Pretensados S.A. Diciembre 2004.
- **Ensanche Ruta Nacional 9 Sur, Ciudad de Córdoba.** Verificación estructural de conducto de desagüe existente con escasa tapada y diseño del paquete estructural de pavimento del ensanche de la Ruta Nac. 9 Sur. Comitente: Caminos de los Sierras S.A. Octubre 2004.
- **Puente sobre Cañada de los Perros, Provincia de Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero de 1 Puente con vigas pretensadas en taller. Cliente: Empresa Constructora Romero Cammisa SA. Comitente: Pretensados S.A. Julio 2004.
- **Puentes sobre Río Salado, Arroyo Retobado y Arroyo El Gusano, Provincia de Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero de 3 Puentes con vigas pretensadas en taller. Empresa Constructora Romero Cammisa SA. Comitente: Pretensados S.A. Julio 2004.
- **Puente Intersección Ruta Prov. N° 6 con Ruta Prov. N° 210, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero del Puente con vigas pretensadas en taller. Empresa Constructora Romero Cammisa SA. Comitente: Pretensados S.A. Julio 2004.
- **Puente sobre Arroyo San Francisco en la Ruta Prov. N° 19, Provincia de Misiones.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero del Puente con vigas pretensadas en taller y prelosas prefabricadas. Empresa Constructora Romero Cammisa SA. Comitente: Pretensados S.A. Julio 2004.
- **Puente Carretero Nordelta en Benavidez, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero del Puente con vigas pretensadas en taller de alas anchas. Comitente: Pretensados S.A. Julio 2004.
- **Puente Distribuidor Universidad Católica y Puente sobre Vías FF.CC. General Belgrano, Ruta Nac. N° 9, Acceso Norte a la Ciudad de Salta.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero del Puente con vigas pretensadas en taller. Comitente: Pretensados S.A. Julio 2004.
- **Puente sobre A° El Sauce, Municipalidad de Santa Ana, Entre Ríos.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero del Puente con vigas pretensadas en taller y prelosas prefabricadas. Comitente: Pretensados S.A. Junio 2004.

- **Autopista Ruta Nacional N° 9, Rosario-Córdoba, Tramo Pilar-Villa María.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de todos los elementos premoldeados de los tableros de los Puentes que se detallan a continuación. Comitente: Benito Roggio e Hijos SA. Cliente: Pretensados S.A. 2003-2004.

Sección 1:

Puente Ruta Prov. N° 2-Calzada Izquierda
Puente Ruta Nacional N° 158-Calzada Izquierda

Sección 2:

Puente Acceso a James Craik
Puente sobre Vías FFCC Mitre-Calzada Izquierda
Puente Cruce Prog. 10505
Puente Acceso a Oliva
Puente Cruce Prog. 23479

Sección 3:

Puente Acceso a Oncativo
Puente Cruce Prog. 7830
Puente Acceso a Manfredi
Puente Acceso a Laguna Larga.

- **Ensanche Viaducto E55 Intersección con A73 en el Dique San Roque.** Proyecto Ejecutivo del Ensanche y verificación estructural de Viaducto existente. Estructura constituida por un tablero de vigas pretensadas y losa in situ, con apoyos especiales con anclajes en roca, en el muro de hormigón del dique existente y conectores de vinculación con la losa del viaducto existente. Preparación de los documentos de licitación y presupuesto de obra. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. 2004.
- **Puentes sobre Arroyo El Yacaré y Arroyo Espín.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de variante de tablero de puentes con vigas pretensadas en taller. Comitente: Pretensados S.A. 2003-2004.
- **Puentes Ruta Provincial N° 6. Provincia de Bs.As.** Ingeniería de detalle de las vigas pretensadas del Puente sobre Arroyo El Durazno y Puente sobre Vías del FFCC Belgrano. Comitente: Pretensados S.A. 2004.
- **Remodelación Avda. Presidente Perón. Camino Secundario 063-01. Tramo: Avda. General Paz-R.P.N°4. Sección I: Avda. Gral. Paz - Acceso a Banfield (km 4700).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle de los Puentes que se detallan a continuación. Comitente: IECSA-Chediack UTE. 2004.

Ensanche Puente sobre FFCC Gral. Belgrano. Longitud total de puente 39.4 m. 3 tramos 12.7m + 14.0 m + 12.7m.

Puente sobre Calle Ejército de los Andes. 1 tramo de 27 m de longitud.

Puente sobre Calle Virgen de Itatí. 1 tramo de 27 m de longitud.

Puente sobre Calle General Rodríguez. 1 tramo de 27 m de longitud.

- **Proyecto de Puente Sumergible sobre Río Tabaquillos.** Proyecto Ejecutivo de un puente de 40 m de longitud y sus accesos. Comitente: Rogelio Calles. 2003.
- **Proyecto Ejecutivo del Puente sobre Cañada de la Muerte en la Avda. Serrana Ciudad de la Punta. San Luis.** Proyecto Ejecutivo de un puente de 40 m de longitud con 2 vanos de 20 m de luz cada uno. Diseño de la protección contra la erosión. Comitente: Ing. Enrique Vallejo. 2003.

Obras Portuarias

- **Terminal Portuaria Multipropósito Soriano, República Oriental del Uruguay.** Proyecto de Licitación del Muelle Multipropósito constituido por una estructura de planta rectangular de 40 m de ancho y 217 m de longitud, Terminal All Weather para atraque de barcasas, Pasarela de Conexión de 918.37 m de longitud total, compuesto por ocho (8) tramos, un (1) tramo inicial de 113.06 m de longitud, seis (6) tramos centrales de 114.98 m de luz parcial cada uno y un (1) tramo final de 115.43 m de longitud, conformados por tramos de tablero de viga continua con luces típicas de 25 m, Dolphins de atraque y Nave de Celulosa de 40.000 m2

de superficie, altura libre mínima de 10 m, 330 m de largo y 120 m de ancho, compuesto por módulos de 16.50 m x 40.0 m, resultados con una estructura metálica con fundaciones de pilotes hincados. Cliente: Consorcio Teyma-Chediack. Junio a Agosto de 2024.

- **Puerto Internacional Capurro, Montevideo, República Oriental Uruguay.** Asesoramiento Técnico durante la Construcción de las Estructuras del Módulo Internacional de la Terminal Pesquera Capurro, en la Bahía de Montevideo, República Oriental del Uruguay. Obra portuaria compuesta por el Muelle Exterior formado por los tramos L3, L4 y L5, la superestructura de hormigón armado sobre los Cofferdam, del área de carga y descarga, muros rompeolas, detalles de cámaras de desagüe pluvial, cloacal y eléctricas, fundaciones de columnas de iluminación, diseño de estructuras y defensas contra impacto de barcos y tiro de bolardos. Cliente: Consorcio Teyma-Chediack – UTE. Años 2020-2022.
- **Puerto Internacional Capurro, Montevideo, República Oriental Uruguay.** Ingeniería de Detalle para Construcción de los Muelles Exteriores L3, L4 y L5 y de la superestructura del Cofferdam del Módulo Internacional de la Terminal Pesquera Capurro, en la Bahía de Montevideo Uruguay. Cliente: Consorcio Teyma - Chediack. Año: 2019-2020.
- **Proyecto Ejecutivo de Muelle de Acceso a Tsakos, en la Bahía de Montevideo, República Oriental del Uruguay.** Obra portuaria de un muelle de una longitud total de 152.78 m, compuesta por nueve (9) tramos de 16.48 m de luz parcial cada uno, con vigas pretensadas en banco de 15.50 m de longitud. Cliente: Teyma-Chediack UTE. Año 2022.
- **Muelle del Acueducto Chaco.** Proyecto ejecutivo e ingeniería de detalle del tablero del muelle Barranqueras, en la Provincia del Chaco, de soporte de la obra de toma de agua, resuleto con una estructura de vigas premoldeadas pretensadas. Cliente: Astori Estructuras. 2015.
- **Puerto de Rosario. Revisión de Documentos de Licitación:** Pliego de Especificaciones Técnicas y Pliego de Bases y Condiciones. Revisión de Documentos Técnicos y Económicos. Memoria Descriptiva, Memoria de Cálculo, Planos de Proyecto y Cómputo y Presupuesto. Propuesta de modificación de la estructura del Muelle. Comitente: Subsecretaría de Puertos y Transportes de Larga Distancia. Año 1996.
- **Puerto de Concepción del Uruguay. Revisión de Documentos de Licitación:** Pliego de Especificaciones Técnicas y Pliego de Bases y Condiciones. Revisión de Documentos Técnicos y Económicos: Memoria Descriptiva, Memoria de Cálculo, Planos de Proyecto, y Cómputo y Presupuesto. Propuesta alternativa de Rehabilitación de Muelle 3-4 y alternativa de estructura nueva del Muelle 14-16 bis. Comitente: Subsecretaría de Puertos y Transportes de Larga Distancia. Año: 1996.
- **Puerto de Quequén. Revisión de Documentos de Licitación:** Pliego de Especificaciones Técnicas y Pliego de Bases y Condiciones. Revisión de Documentos Técnicos y Económicos: Memoria Descriptiva, Memoria de Cálculo, Planos de Proyecto y Cómputo y Presupuesto. Propuestas alternativas de estructura de Muelle Nuevo. Comitente: Subsecretaría de Puertos y Transportes de Larga Distancia. Año: 1996.
- **Puerto Nuevo Buenos Aires.** Evaluación de la cuantificación de las inversiones efectuadas por las Empresas concesionarias “Terminales Río de la Plata” y “BACTSSA”, en Terminales 1-2 y 5 respectivamente. Comitente: Subsecretaría de Puertos y Transportes de Larga Distancia. Año 1996.
- **Puerto Nuevo, Buenos Aires.** Revisión de proyectos y Supervisión de la reparación de las terminales 1 a 6 presentados por las empresas concesionarias. Comitente: Administración General de Puertos, Año: 1995.
- **Puerto de Rosario, Muelle N° 4.** Evaluación de la seguridad del muelle, diseño de refuerzos y propuesta para diseño de nuevo muelle para que operen grúas portacontenedores. Comitente: Administración General de Puertos, Año: 1994.

- **Puerto Nuevo, Buenos Aires.** Estudio de la seguridad de los muros de gravedad del Puerto de Buenos Aires, y determinación de las causas de fallas, como parte del proceso de privatización de las terminales portuarias. Comitente: Administración General de Puertos, Años: 1993-94.
- **Puerto Nuevo, Buenos Aires.** Evaluación Técnica de las Propuestas de Privatización del Puerto Nuevo Buenos Aires. Comitente: Subsecretaría de Puertos y Transportes de Larga Distancia. Año: 1994.

Trabajos recientes en Obras Industriales y Edificios de Grandes Luces

- **Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de la Estructura Premoldeada del Nuevo Hospital de Bell Ville, en la Provincia de Córdoba.** El hospital tiene un total de 10.212 m² distribuidos en una sola planta con alturas variables de acuerdo a los requerimientos funcionales de cada sector del edificio. Se diferencian tres sectores, el hospital propiamente dicho con un total de 8295 m², los consultorios externos con un total de 1704 m² y un sector técnico de 213 m². La configuración estructural consiste en un sistema prefabricado de columnas de hormigón armado, vigas y correas de hormigón pretensado, cubierta metálica y cerramiento de mampostería in situ. Cliente: Pretensados S.A. Año 2024 en ejecución.
- **Proyecto Ejecutivo de tres (3) naves industriales para procesamiento de mineral de Litio correspondientes al Proyecto Allkem – Sal Vida, Catamarca, Argentina.** Se trata del diseño de las estructuras premoldeadas, sus fundaciones, entrepisos, pasarelas metálicas y soportes de equipos, de las denominadas Estructura Filtro Prensa 1, de 2 niveles, de aproximadamente de 27 m de largo, 7.50 m de ancho y 8.0 m de altura, con un equipo de Prensa en el nivel superior y un conjunto de tolvas y cintas transportadoras que se fijan en el nivel inferior, Estructura Filtro Prensa 2, de 2 niveles, de aproximadamente de 15 m de largo, 6.0 m de ancho y 8.0 m de altura, con un equipo de Prensa en el nivel superior y un conjunto de tolvas y cintas transportadoras que se fijan en el nivel inferior y Estructura soporte para bombas centrífugas, estructura de 1 nivel, de aproximadamente 16.8 m de largo, 8.5 m de ancho y 13.0 m de altura, donde se ubican los equipos de bombas centrífugas sobre la losa superior. Cliente: Pecom - José J. Chediack SAICA - Huasi UTE. Enero 2023 - 2024.
- **Asistencia Técnica y Consultoría para el desarrollo del Proyecto de Ampliación de Celda de Residuos Sólidos Urbanos (RSU), en Piedras Blancas, Ciudad de Córdoba.** Cliente: CORMECOR – Corporación Intercomunal para la Gestión Sustentable de los Residuos del Área Metropolitana de Córdoba SA. 2023-2024.
- **Asistencia Técnica y Consultoría para el desarrollo de los estudios de viabilidad correspondientes al Proyecto de Economía Circular de la Escombrera de Residuos Sólidos Urbanos (RSU), Ciudad de Córdoba.** Cliente: Corporación Intercomunal para la Gestión Sustentable de los Residuos del Área Metropolitana de Córdoba SA. 2023.
- **Proyecto Andenes Estación Belgrano correspondiente a la obra Viaducto Ferroviario Elevado en las vías del Ferrocarril Gral. Mitre Ramal Retiro-Tigre:** Proyecto Ejecutivo de fundaciones, vigas, columnas y losa del andén de la estructura de la Estación Belgrano del Viaducto Ferroviario Mitre. Los andenes tienen un ancho total de 5.65m y se apoyan sobre tres vigas principales longitudinales premoldeadas, dos vigas centrales ubicadas alineadas con los bordes externos de las columnas prefabricadas y una tercera viga colocada en el borde exterior del andén. Entre las vigas se colocarán prelosas estructurales que servirán de apoyo para el armado y posterior hormigonado de la losa del andén de 20 cm de espesor. Cliente: Benito Roggio E Hijos S.A. – Chediack. Comitente: AUSA Autopistas Urbanas. Año 2018-2019.
- **Central Termoeléctrica Modesto Maranzana, ubicada en la ciudad de Río Cuarto, Departamento Río Cuarto, Provincia de Córdoba:** Proyecto Ejecutivo e ingeniería de detalle de obra civil y fundaciones de la base principal y diez bases auxiliares para tres (3) Turbinas de Gas y sus equipos complementarios con tecnología SIEMENS modelo SGT-800 potencia nominal 47 MW para generación de Energía Eléctrica, en la Central Termoeléctrica Modesto Maranzana ubicada en la Ciudad de Río Cuarto. Cliente: Generación Mediterránea S.A. Año 2016-2018

- **Central Termoeléctrica Ezeiza, ubicada en la ciudad de Cañuelas, Provincia de Buenos Aires:** Proyecto Ejecutivo e ingeniería de detalle de obra civil y fundaciones de la base principal y once bases auxiliares para dos (2) Turbinas de Gas y sus equipos complementarios con tecnología SIEMENS modelo SGT-800 potencia nominal 47 MW para generación de Energía Eléctrica, en la Central Térmica Ezeiza. Cliente: Generación Mediterránea S.A. Año 2016-2018.
- **Central Térmica General Roca, Río Negro.** Proyecto Ejecutivo e ingeniería de detalle de obra civil y fundaciones de la base principal y tres bases auxiliares para una turbina de vapor y sus equipos complementarios para generación de energía eléctrica. Cliente: Generación Mediterránea S.A. Año 2016.
- **Central Termoeléctrica Independencia, San Miguel de Tucumán.** Proyecto Ejecutivo e ingeniería de detalle de obra civil y fundaciones de las bases para dos (2) turbinas de gas y equipos complementarios con tecnología SIEMENS modelo SGT-800 para generación de Energía Eléctrica. Cliente: Generación
- **Planta Suero Lehmann. Informe de Inspección Planta Verónica-Santa Fe.** Reporte de Inspección de dos edificios de planta de elaboración de suero en polvo de la empresa Verónica. Pretensados SA. 2016
- **CARTOCOR- Informe de Inspección Planta Cartocor-Paraná-Entre Ríos.** Reporte de Inspección de sala de bobinas debido al desprendimiento de chapas de la cubierta. Cliente: Pretensados S.A. Año 2016
- **CELULOSA CAMPANA - AMPLIACIÓN 2016.** Nave Industrial de 55x30, 40 m. Techo con CA30 y W51, Columnas prefabricadas 70x40, sistema de cerramiento autoportante AU30, Vigas Puente Grúa VPG-80, Vigas de techo VI80 con pantalla, Vigas de techo VII70. PL20. Fundación con bases y pozos. Cliente: Pretensados S.A. Año 2016
- **SANCOR-SUNCHALES - NAVE INDUSTRIAL.** Informe de inspección y Propuesta de Reparación. Cliente: Pretensados S.A. Año 2016
- **Central de Generación Riojana SA, La Rioja.** Proyecto Ejecutivo e ingeniería de detalle de obra civil y fundaciones de las bases para una turbina de gas y sus equipos complementarios con tecnología SIEMENS modelo SGT-800 potencia nominal 47MW para generación de Energía Eléctrica. Cliente: Generación Riojana SA. Año 2015
- **Central de Generación Riojana SA, La Rioja.** Asesoría técnica durante la construcción de la Fundación de una Turbina de Gas y equipos complementarios con tecnología SIEMENS modelo SGT-800 potencia nominal 47MW para generación de Energía Eléctrica. Año 2015-2016
- **PLANTA ARCOR RECREO – CANDY. Informe de inspección. Cliente: Pretensados S.A. Año 2015**
- **Peajes Ausol- Tortuguitas Bs.As.** Proyecto ejecutivo de una estación de peajes con fundación mediante bases aisladas, columnas de 50X80 con ménsulas y desagües, vigas VU100 y VU80 con desagüe, Paneles PL20 y PL30, Cubierta con paneles W51. Cliente Pretensa S.A. Año 2012
- **Proyecto Ejecutivo de la Obra Civil de Ampliación de la Planta MQ200, Edificios e Instalaciones Anexas de la Planta Industrial Volkswagen, en la Ciudad de Córdoba, Argentina.** La obra civil de Ampliación de la Planta MQ200 está dividida en un conjunto de 22 ítems, Ítem 01. Servicios Auxiliares (Scrap, isla ecológica, playa), Ítem 02. Playa de Contenedores y depósito de materiales inflamables, Ítem 03. Alero norte MQ-200 y Sala de Bomberos, Ítem 04. Bases para tanques de GLP, Ítem 05. Planta de Producción MQ-200, Ítem 06. Calles Perimetrales – Pavimentos, Ítem 07. Depósito de Forja/Fundición y Alero MQ-200, Ítem 08. Modificaciones y Acceso en Planta Actual MQ-200 A, Ítem 09. Readecuación Edificio para Planta de Utilidades MQ 200 B, Ítem 10. Centro de Distribución de Energía, Ítem 11. Laguna de Retención, Ítem 12. Cisterna para agua potable, Ítem 13. Depósito de Piezas Buy/Forja – Mantenimiento MQ250, Ítem 14. Ampliación Vestuarios MQ 250, Ítem 15. Subestación ICEM, Ítem 16. Baños para damas MQ-250, Ítem 17. Refacción Clínica – Oficina Zona Acceso N° 1, Ítem 18. Playas de estacionamiento y acceso Puesto N° 2, Ítem 19. Reubicación de Quinchos-Sanitarios, Ítem 20. Distribución Red Contra Incendio Todas las Áreas, Ítem 21. Acceso N° 4 – Obra Exterior, Ítem 22. Lavadero. La obra civil de ampliación de la nueva planta de producción incluye los desagües pluviales e industriales de los edificios y del predio donde se implanta la obra. Cliente: Dicon S.R.L. 2011
- **Proyecto Ejecutivo del Hospital Pasteur, Ciudad de Villa María, departamento General San Martín de la Provincia de Córdoba.** Proyecto de la estructura resistente del edificio Hospital Pasteur con sistema mixto de prefabricación de piezas en taller, ensambladas y completadas en obra mediante nudos húmedos,

refuerzos de armaduras y carpetas de compresión armadas in situ. Las partes que se propusieron ejecutar con piezas prefabricadas corresponden a los sectores donde existe una regularidad estructural de los paños de entrepisos, y el resto de los sectores se completa con estructura de hormigón armado in situ convenientemente amalgamada con la estructura prefabricada con nudos rígidos. Las partes metálicas se mantuvieron según Proyecto. Fundación de todas las estructuras con pilotes profundos; en el caso de las columnas prefabricadas se ejecuta un cabezal especial con un noyo interior para recibir y empotrar la columna. Cliente: Riva. 2011

- **Estación Elevadora de Presión - La Calera – Córdoba.** Una Estación elevadora de Presión de 8m de ancho, por 12,50m de largo y 5,05m de altura, con bases superficiales, vigas de fundación de 0,25x0,40 m, pozos de 0,50m de diámetro para paneles autoportantes, columnas de 0,40x0,40 con ménsulas, vigas VT70, vigas rectangulares, vigas VI80, y paneles de cerramiento de fachadas TT30, y paneles de techo CA30. Cliente: Pretensados S.A. 2009
- **Nave Industrial Cinter Ingeniería - Planta Sauce Viejo.** Paneles de cerramiento de una nave industrial de 48 x 25,1m de superficie, y 11,60m de altura, de tipo PL12. Cliente: Pretensados S.A. 2008
- **Planta Industrial West Wind S.A.** Ubicada en Moreno, Provincia de Buenos Aires, 3060m² de superficie cubierta destinada al procesamiento de carnes y elaboración de panificados. Presenta un solo nivel de 11.30m de altura, con pasarela metálica para tareas de mantenimiento y control. Sistema estructural conformado por columnas 0.60x0.40m con fundación superficial mediante bases aisladas arriostradas con sistema de vigas prefabricadas. La estructura de cubierta sostenida con vigas pretensadas de 1.20m de altura. Cubierta de paneles casetonados CA30. Fachada de placas lisas PL20 y PL16. Placas extremas superiores con cenefas. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Gustavo Ferrer.
- **Nave Industrial Cargep S.A.,** conformada por dos sectores: Planta Metalúrgica y Sector Oficinas; ubicada en Camino Interfábricas y Av. “A”. Barrio Ferreyra, Ciudad de Córdoba. La Planta Metalúrgica tiene una superficie cubierta de 2139m² y 11.40m de altura. Posee un puente grúa de 5 toneladas de capacidad soportado por vigas pretensadas tipo VI80. Sistema de columnas de 0.40x0.60m con cubierta de paneles casetonados CA-40 y cerramientos laterales materializados con paneles TT33. En un sector se materializó un entrepiso con paneles TT50. El Sector Oficinas tiene una altura total de 8.35m y una superficie cubierta de 540m². Estructura de columnas, vigas rectangulares, vigas VT. Entrepisos de paneles TT50; cubierta de casetonados CA-30 y cerramientos laterales formados por una combinación de paneles lisos PL20 y paneles con parasol TT61. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Guillermo Pellacani. 2008 en curso de ejecución.
- **Complejo Industrial Lácteos Santa María,** compuesto por las siguientes obras: Depósito de Insumos, Nave de Producción, Comedor, Sanitarios y Vestuarios, Planta Deshidratadora y Oficinas. La Planta deshidratadora de 18 m de altura se resolvió con sistema premoldeado Autoportante, paneles de cubierta W y estructura independiente de columnas y vigas de hormigón premoldeado con entrepisos de paneles TT con diferentes niveles. El resto de las naves industriales se resolvió con sistema premoldeado de vigas, columnas, entrepisos y paneles de cubierta casetonados CA30. Cliente: Pretensados SA. 2007 en curso de ejecución.
- **Centro de Convenciones de Salta.** Edificio de Grandes Luces del Salón Principal, con cubierta metálica y estructura de vigas pretensadas gemelas de 45 m de longitud, con contravientos resueltos con reticulados metálicos. La obra incluye Edificio de Administración, Edificio de Gastronomía, Edificio de Mantenimiento, Edificio de Salas de Capacitación y Edificios Anexos, todos resueltos con estructura independiente de columnas, vigas y entrepisos de hormigón premoldeado. Cliente: Pretensados SA. 2006-2007.

Trabajos recientes en Pasarelas Peatonales

- **Pasarelas Peatonales en la Ruta Nacional N° 8.** Proyecto Ejecutivo de 8 pasarelas peatonales de hormigón armado y pretensado, Pr. 12+500, 13+712, 15+000, 15+500, 16+910, 17+925, 19+212, km 98. Cliente: Pretensados SA. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2017
- **Pasarelas RP5-Camino de las Sierras/Pasarela LOS CEDROS.** Proyecto Ejecutivo de Pasarela peatonal con rampas de paneles TT69 y viga de cruce cajón V112, con descansos en los dos extremos. Fundación con pozos. Columnas Y, columnas T, con ménsula para descanso. Paneles TT69, con nervios para apoyo de placa para descanso PL14-Descanso en segunda etapa in situ. Cliente: Pretensa S.A. Año 2016

- **Pasarelas RP N° 4 - Pasarela calle Miralla – Pasarela Calle Crovara, Provincia de Buenos Aires**
Proyecto Ejecutivo de 2 Pasarelas peatonales con rampas de paneles cajón V72,5 y viga de cruce cajón V112,5, con descansos en los extremos. Fundación con bases. Columnas Y. Cliente: Pretensa S.A. Año 2016
- **Pasarelas La Matanza - Pasarela Casares.** Proyecto Ejecutivo de Reubicación de Pasarela peatonal con vigas existentes y viga de cruce nueva V112,5. Fundación con bases. Columnas Y con dos ménsulas una para descanso y otra para apoyo de viga rampa. Paneles PL14. Cliente: Pretensa S.A. Año 2016
- **Pasarelas La Matanza - Pasarela Salvigny.** Proyecto Ejecutivo de Reubicación de Pasarela peatonal con vigas existentes cajón V100. Fundación con bases. Columnas Y. Columnas Y para recibir V100 y V112,5. Descanso V112,5 de 2,20m. Cliente: Pretensa S.A. Año 2016
- **Pasarela La Pedrera - Autódromo Villa Mercedes.** Proyecto Ejecutivo de Pasarela peatonal con rampas de paneles TT69 y viga de cruce cajón V112,5, con descansos en los dos extremos. Fundación con bases. Columnas Y, columnas T con ménsula para descanso. Paneles TT69 con nervios para apoyo de placa para descanso PL14. Cliente: Pretensa S.A. Año 2016
- **Pasarela Carcarañá - BRT La Matanza.** Proyecto Ejecutivo de reubicación de pasarela existente. Construcción de nuevas bases, nuevas columnas, vigas de cruce nueva V112,5. Cliente: Pretensa S.A. Año 2016
- **PASARELA RUTA NACIONAL N° 12-POSADAS-MISIONES.** Pasarela Peatonal con pozos, columna T, columnas T con ménsula, rampas con paneles TT69 con descanso, panel de cruce TT84. Escalera prefabricada fundada con pozos, columnas rectangulares, descansos con PL14. Cliente: Pretensa S.A. Año 2016
- **PASARELA SAN ANTONIO DE ARECO-POLAN.** Pasarela Peatonal con bases, columna T, columnas T con ménsula, rampas con paneles TT69, panel de cruce TT84, PL14 en descansos. Cliente: Pretensa S.A. Año 2016
- **PASARELAS TROPEZÓN - Pasarela Peatonal N° 1 - Calle Cárcano.** Proyecto Ejecutivo de Pasarela con rampas de paneles TT69 y vigas de cruce cajón 112,5. Fundación con pozos, Columnas T con ménsula, columnas Y. Columna especial. Columna aliviada. Paneles TT69 con descanso. Viga Cajón con descanso, viga cajón con H° de tercera etapa. Panel PL14 Cliente: Pretensa S.A. Año 2015
- **PASARELAS TROPEZÓN - Pasarela Peatonal N° 2 - Calle Gandhi** Proyecto Ejecutivo de Pasarela con rampas de paneles TT69 y vigas de cruce cajón 112,5. Fundación con pozos, Columnas T con ménsula. Columnas Y. Columnas reutilizadas- PL14. Cliente: Pretensa S.A. Año 2015
- **Pasarela RIO IV (Segunda) - Polan S.A. - Río Cuarto, Calle Moreno y Calle Tejerina.** Proyecto Ejecutivo de pasarela peatonal con viga de cruce TT84 y rampas TT69. Fundación con pozos. Columnas tipo T. Paneles TT69 con recorte para descanso. Panel PL14. Cliente: Pretensa S.A. Año 2015
- **Pasarelas RN23-Contrera Hnos-PASARELA N° 3 - AGUADA DE GUERRA - RÍO NEGRO** Proyecto Ejecutivo de pasarela peatonal con vigas de cruce y rampas TT69. Fundación con bases. Columnas T. Columnas con ménsula. Paneles TT69. Panel PL14. Cliente: Pretensa S.A. Año 2015.
- **Pasarelas RN23-Contrera Hnos-PASARELA N° 1 y PASARELA N° 2-LOS MENUCCOS.** Proyecto Ejecutivo de pasarela peatonal con vigas de cruce y rampas TT69. Fundación con bases. Columnas T, Columnas con ménsula. Paneles TT69. Panel PL14. Cliente: Pretensa S.A. Año 2015
- **Pasarela Peatonal RP E-55, Cuesta Colorada, Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de ampliación y readecuación de Pasarela Existente para el cruce de la RP E-55. Cliente: Romero Cammisa, Pretensados S.A. Año 2015
- **Pasarela Ocsa – La Plata- ICF.** Proyecto Ejecutivo de Pasarela Peatonal con vigas de cruce y rampas cajón 112,5 con cerco circular, fundación con pozos, columnas Y, vigas de 20,995 con cordón, rampas de 22,516 y descanso de 2,30, rampas de 23,888 y descanso de 2,30, rampas de 25,391 y descanso de 2,30. Cliente: Pretensados S.A. Año 2015
- **Pasarela Peatonal Villa del Prado, RP N° 5 – Camino de las Sierras, Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de Pasarela Peatonal con vigas de cruce cajón 112,5 y paneles TT69 para rampas. Cerco circular. Fundación con pozos. Columnas T con ménsula, columnas Y. Panel TT de 13,083-2,49 para descanso. Viga de cruce de 20,345 m y de 18,095m de longitud. Cliente: Pretensados S.A. Año 2015

- **Pasarela RP N° 6 - Pk 20+780-Buenos Aires-Chediack-JCR.** Pasarela Peatonal, viga de cruce cajón 112,5, rampas TT84. Fundación con bases. Columnas T, columnas con ménsula para descanso, columnas Y. Viga de cruce 112,5 de 22,745m de longitud, y de 20,795m; rampas TT84 de 19,69m, 19,78m, 18,44m, 18,35m. Panel de 2,00m para descanso. PL 14 para descanso. Cliente: Pretensa S.A. 2014
- **6 Pasarelas Peatonales Av. General Paz.** Proyecto ejecutivo de pasarela peatonal con viga de cruce metálica de 38,84m de longitud, reutilización de vigas de rampa existentes, bases prefabricadas, columnas, columnas tabique, vigas rectangulares, paneles PL20 con cordón. Cliente: Pretensa S.A. 2014
- **2 Pasarela Peatonal R.P.N° 6 - Marcalba - Prog. 8+050 – Prog. 2+630.** Pasarela peatonal con viga de cruce cajón, rampas TT69. Fundación con bases prefabricadas, columnas T con ménsulas, columnas Y, rampas TT69 de 16,38m, descanso con TT69 de 2m, vigas de cruce cajón 1,125m de 21,26m con descanso. Cliente: Pretensa S.A. 2014
- **Autopista del Sol - Pasarela Balbín. Ausol.** Pasarela peatonal con viga de cruce metálica de 20,86m y de 47,33m. Bases prefabricadas. Rampas cajón 70. Columnas tipo Y de 3,85m a 8,14m. Columnas para cruce tipo H con ménsulas 8,05m de altura. Vigas rectangulares apoyo por nariz. Placas de descanso PL20. Cliente: Pretensa S.A. 2014
- **Pasarela Peatonal San Pedro - Villa Dolores - Departamento San Javier – Córdoba.** Pasarela Peatonal con vigas de cruce con TT69 de 17,645m, 14,984, 15,04, 14,927, columnas tipo H y tipo T. Bases de fundación con noyos. Cliente: Pretensa S.A. 2014
- **Pasarela Peatonal R.N.N° 36 - Sur de la Ciudad de Córdoba.** Pasarela Peatonal con vigas de cruce TT84 de 19,78m y 19,81m de longitud, rampas con TT69 de 13,09m, 12,934, 4,29 para descanso, columnas tipo T. Vigas de fundación con pozos para columnas 1 y 15. Pozos de fundación con noyos y pilotes. . Cliente: Pretensa S.A. 2014
- **Pasarela Peatonal San Miguel del Monte- Acceso a Terminal- RN3-S.Monte.** Pasarela Peatonal con paneles TT84 para vigas de cruce y paneles TT69 para rampas. Fundación con bases. Rampas con TT69 de 13,285, viga de cruce con TT84 de 25,001m. Descanso con paneles PL14 de 2,00m - Cerco anti vandálico. Cliente: Pretensa S.A. 2013
- **Pasarela Peatonal Punta Alta - RN N°3 - S. Monte.** Pasarela Peatonal con paneles TT69 para vigas de cruce y rampas. Fundación con bases. Rampas con TT69 de 12,992, viga de cruce de 14,995m. Descanso con paneles PL14. Cliente: Pretensa S.A. 2013
- **Pasarela Peatonal Coarco - Autovía El Dorado - Balcarce - ESCUELA N° 12.** Pasarela Peatonal con viga de cruce cajón 110 de 27,00m de longitud y rampas con viga cajón 70. Fundación con bases, columnas tipo y. Rampa de 17,339m, rampa de 17,043 con descanso de 2,20m, rampa de 17,05m con descanso a cada lado de 2,20 y 2,50m de longitud. Cliente: Pretensa S.A. 2013
- **Pasarela Peatonal Entre Ríos - Prog. 20,732 - RN N° 14.** Pasarela con vigas de cruce cajón 110 de 19,55 y 19,13 m de longitud, rampas con paneles TT69 de 15,73m de longitud. Descansos con PL14. Columnas tipo Y. Cliente: Pretensa S.A. 2013
- **Pasarela Peatonal Entre Ríos - Prog. 22,645 - RN N° 14.** Pasarela con vigas de cruce cajón 110 de 19,20 y 19,48 m de longitud, rampas con paneles TT69 de 14,55m de longitud. Descansos con PL14. Columnas tipo Y. Cliente: Pretensa S.A. 2013
- **Pasarela Peatonal Corrientes - Mocoretá Pk. 0646 - RN N° 14.** Pasarela con paneles TT84 de 10,363 y 19,517m de longitud. Fundación con bases. . Cliente: Pretensa S.A. 2013
- **Pasarela Peatonal Clínica Fleni - Autopista del Sol.** Pasarela peatonal con vigas cajón 110 para cruce y vigas 70 para rampas. Columnas Y. Fundación con bases superficiales. Rampas de 14,60m con descanso de 0,30, Rampas de 14,90, Rampas de 14,45 con descanso de 1,55, Rampas de 13,79 con descanso de 0,30, Rampas de 13,642 con descanso de 1,55, Rampa de 14,095, Viga de cruce de 22,705, 26,205 con descansos de 0,69. . Cliente: Pretensa S.A. 2013
- **Pasarela Peatonal Coarco - Autovía Mar del Plata - Balcarce – Gloria.** Pasarela peatonal con vigas cajón 110 para cruce y para rampas. Columnas Y. Fundación con bases. Rampas de 25,89m con descanso de 2,50m, Viga de cruce de 24,995 con descanso de 2,20. Cliente: Pretensa S.A. 2013

- **Pasarela Peatonal Santa Ana - Camino de las Sierras S.A. RP N° 5.** Pasarela peatonal con vigas cajón 110 para cruce y paneles TT69 para rampas. Columnas Y. Columnas con ménsula. Fundación con pilotes. Rampas de 12,578m 12,62m, Viga de cruce de 13,6 con descanso de 2,20. Descanso con PL14 de 2,20 x 4,41m. Cliente: Pretensa S.A. 2013
- **Pasarela Peaje Campana - Sobre RN9 con bifurcación del acceso a Pilar.** Viga nueva de cruce para pasarela existente. Viga Cajón 110 de 26,85m de longitud. Columnas y bases nuevas. Cliente: Pretensa S.A. 2013
- **Pasarela Peatonal N° 3 - Bahía Blanca - Sobre Calle San Lorenzo.** Pasarela peatonal con vigas de cruce y rampas con paneles TT69. Fundación con bases. Panel TT69 de rampa de 12,146m, de cruce TT69 de 19,50m, de rampa con descanso TT69 de 12,13 y descanso de 2,477, Descansos con PL14 de 2,50x5,01m. Cliente: Pretensa S.A. 2013
- **Pasarela Peatonal N° 2 - Bahía Blanca - Sobre Calle Caseros.** Pasarela peatonal con vigas de cruce y rampas con paneles TT69. Fundación con bases. Panel TT69 de rampa de 12,146m, de cruce TT69 de 19,10m, de rampa con descanso TT69 de 12,13 y descanso de 2,477, Descansos con PL14 de 2,50x5,01m. Cliente: Pretensa S.A. 2013
- **Pasarela Peatonal N° 1 - Bahía Blanca - Sobre RN N° 3.** Pasarela peatonal con vigas de cruce y rampas con paneles TT69. Fundación con bases. Panel TT69 de rampa de 12,146m, de cruce TT69 de 11,93m, de rampa con descanso TT69 de 12,13 y descanso de 2,477, Descansos con PL14 de 2,50x5, 01m . Cliente: Pretensa S.A. 2013
- **Pasarelas Peatonales Coarco - Autovía Mar del Plata – Balcarce.** 4 Pasarelas Peatonales - Con viga cajón V110 de cruce de 25.00m de longitud, viga cajón V70 para rampas de 17.22. Descansos de 2.20m. Columnas tipo Y. Bases superficiales. . Cliente: Pretensa S.A. 2012
- **Pasarela Peatonal Ausol - Marco Sastre.** Reubicación de Pasarela Existente con viga nueva VI 110 de 22.785m de longitud. Bases superficiales. Columnas tipo Y Columnas tipo T Pretensa S.A. 2012.
- **Pasarela Peatonal RN N° 7 - Pk. 37.64 - Morón - Buenos Aires.** Pasarela Peatonal con fundación superficial - Viga de cruce cajón 1.125m de altura y 24.05m de longitud, rampa tipo cajón 112.5 de 19.995, 22.985, 23.005. Columnas tipo Y. Cliente: Pretensa S.A. 2012
- **Pasarela Peatonal RP N° 21 - H° Materno Infantil.** Pasarela Peatonal con fundación superficial - Viga de cruce TT 69, de 17.25m y 14.05m de longitud, rampa tipo TT69 de 16.27, 15 y 17.50m de longitud. Rampa tipo TT69 con descanso de 2.30m, longitud de rampas 16.27. Columnas tipo T. algunas con ménsulas para descanso de 2.00m de longitud. Descansos de placas lisas PL14. Cliente: Pretensa S.A. 2012
- **Pasarela Peatonal RP N° 4 - H° Materno Infantil.** Pasarela Peatonal con fundación superficial - Viga de cruce TT 69, de 17.25m y 14.05m de longitud, rampa tipo TT69 de 16.27, 15 y 17.50m de longitud. Rampa tipo TT69 con descanso de 2.30m, longitud de rampas 16.27. Columnas tipo T. algunas con ménsulas para descanso de 2.00m de longitud. Descansos de placas lisas PL14. Cliente: Pretensa S.A. 2012
- **Pasarela Peatonal la Voz del Interior - RP E-53 - Tramo: Av. Spilimbergo.** Pasarela Peatonal con fundación profunda con cabezal - Viga de cruce cajón 110, de 26.341m de longitud, viga de cruce cajón 110 de 24.658m de longitud, rampa tipo TT69 de 10.934, 12.339, 12.340, 10.778, 14.507, 14.524,14.502,12.922, Vigas rectangulares. Columnas tipo Y. Cliente Pretensa S.A. 2012
- **Pasarela Peatonal Aguas Cordobesas- RP E-53 - Tramo.: Av. Spilimbergo.** Pasarela Peatonal con fundación profunda con cabezal - Viga de cruce cajón 110, de 21.99m de longitud y descanso de 2.50m, viga de cruce cajón 110 de 21.99m de longiud, rampa tipo TT69 de 14.565, 14.585, 13.565, 13.575, 16.07. Columnas tipo Y. Cliente Pretensa S.A. 2012
- **Pasarela Peatonal RN N° 14 - PROGRESIVA 10+600.** Pasarela Peatonal con vigas cajón. Fundación con bases. Viga de cruce cajón de .725m de 19.245m de longitud, de 9.99m de longitud, Rampas viga cajón .725m y 15.21m de longitud, rampa de 15.37, con descanso de 1.55m de longitud, rampa de 15.22 con 1.55m de longitud. Cliente Pretensa S.A. 2012
- **Pasarela Peatonal Canal Maestro Norte, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de una pasarela peatonal con sistema de rampas tipo TT de 0.69m de altura y vigas de cruce tipo cajón de 1.10m de altura. Comitente: Paolini Hnos. Cliente: Pretensados S.A. Julio 2011.

- **Pasarela Peatonal Ramal Tigre, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de una pasarela peatonal con sistema de rampas vigas de cruce tipo cajón. Comitente: Autopista Ausol. Cliente: Pretensados S.A. Julio 2011.
- **Pasarelas Bajo Nivel Sarmiento, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 2 vigas de cruce premoldeadas tipo cajón y apoyos de neopreno. Comitente: AUSA. Cliente: Pretensados S.A. Junio 2011.
- **Pasarelas Circunvalación Rosario, Av. De Circunvalación Rosario, Provincia de Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 9 pasarelas peatonales premoldeadas, 5 nuevas y 4 a rehabilitar. Cliente: Pretensados S.A. Junio 2010.
- **Pasarela Peatonal Edificio Chateau Village, Ciudad de Córdoba, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 3 pasarelas peatonales premoldeadas para acceso a edificios con sistema de rampas y vigas de cruce tipo TT. Comitente: Layral S.A. Cliente: Pretensados S.A. Mayo 2010.
- **Pasarela Peatonal Pasteur, Km 64+200, Luján, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas y vigas de cruce tipo cajón de 1.10m de altura. Comitente: Autopista del Sol. Cliente: Pretensados S.A. Abril 2010.
- **Pasarela FFCC Belgrano, Estación Alta Córdoba, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas y vigas de cruce tipo TT de 0.69m de altura. Comitente: Benito Roggio e Hijos. Cliente: Pretensados S.A. Septiembre 2009.
- **Pasarela sobre Autopista Córdoba – Rosario, Progresiva 5+025.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas y vigas de cruce tipo TT de 0.83m de altura. Comitente: DNV. Cliente: Pretensados S.A. Octubre 2009.
- **Pasarela sobre Ruta Nacional N° 117, Progresiva +7018, Paso de los Libres, Corrientes.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas y vigas de cruce tipo TT de 0.69m de altura. Comitente: Conevial. Cliente: Pretensados S.A. Mayo 2009.
- **Pasarela sobre Ruta Nacional N° 117, Progresiva +5850, Paso de los Libres, Corrientes.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas y vigas de cruce tipo TT de 0.69m de altura. Comitente: Conevial. Cliente: Pretensados S.A. Mayo 2009.
- **Pasarela sobre Ruta Nacional N° 36, Km 43, Autopista José León Suarez, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas y vigas de cruce tipo cajón de 0.70m de altura. Comitente: Triviño Construcciones. Cliente: Pretensados S.A. Marzo 2009.
- **Pasarela sobre Ruta Nacional N° 36, Km 41, Autopista José León Suarez, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas y vigas de cruce tipo cajón de 0.70m de altura. Comitente: Triviño Construcciones. Cliente: Pretensados S.A. Marzo 2009.
- **Pasarela sobre Ruta Nacional N° 36, Km 37, Autopista José León Suarez, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas con vigas cajón de 0.705 y vigas de cruce tipo cajón de 1.105m de altura. Comitente: Triviño Construcciones. Cliente: Pretensados S.A. Marzo 2009.
- **Pasarela sobre Ruta Nacional N° 36, sobre calle 519, Autopista José León Suarez, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas y vigas de cruce tipo cajón de 0.70m de altura. Comitente: Triviño Construcciones. Cliente: Pretensados S.A. Marzo 2009.
- **Pasarela sobre Ruta Nacional N° 8, Progresiva 10+640.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas con entrepisos tipo TT. Comitente: Helpport. Cliente: Pretensados S.A. Septiembre 2008.
- **Pasarela sobre Ruta Nacional N° 8, Progresiva 0+300.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas con entrepisos tipo TT. Comitente: Helpport. Cliente: Pretensados S.A. Abril 2008.
- **Pasarela Construmex sobre A° Maldonado.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela premoldeada con sistema viga cajón. Cliente: Pretensados S.A. Agosto 2007

- **Pasarela Peatonal en Ruta Provincial N° 4 y calle Mendoza.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela premoldeada con sistema viga cajón. Cliente: Pretensados S.A. Abril 2007
- **Pasarela Peatonal Deán Funes, en Ruta Nacional N° 60, Córdoba.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas con entresijos tipo TT. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. Cliente: Pretensados S.A. Año 2007.
- **6 Pasarelas Peatonales en la Ruta Nacional N° 7, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 11 pasarelas premoldeadas con sistema viga cajón. Comitente: Autopista del Oeste. Cliente: Pretensados S.A. Año 2006-2007
- **Pasarela Peatonal en la Ruta Nacional N° 9 y Calle Mitre, Cañada de Gómez, Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de vigas cajón. Comitente: Chico Hermanos. Cliente: Pretensados S.A. Agosto 2006.
- **Pasarela Peatonal en la Ruta Nacional N° 131, Tramo Empalme RP N° 11 hasta Empalme RN N° 12, Provincia de Entre Ríos.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de vigas cajón y rampas con entresijos tipo TT. Comitente: Panedile, CPC SA, Concret Nor. Cliente: Pretensados S.A. Julio 2006.
- **Pasarela Peatonal en la Ruta Nacional N° 8, Km. 57.5, Pilar, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema vigas cajón y escaleras. Comitente: HELPORT. Cliente: Pretensados S.A. Julio 2006.
- **15 Pasarelas Peatonales en la Ruta Nacional N° 3, Km. 19+800-Km. 46+300, Sección Iia Km. 29+200-Km.37+760, Partido La Matanza, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 15 pasarelas peatonales premoldeadas con sistema viga cajón. Comitente: CONSTRUMEX. Cliente: Pretensados S.A. Junio 2006.
- **Pasarela Peatonal en la Ruta Nacional N° 8, Km. 78, Exaltación de la Cruz, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada. Comitente: TREVISIOL. Cliente: Pretensados S.A. Junio 2006.
- **Pasarela Peatonal en la Ruta Nacional N° 33 y Gral. Roca, Chabas, Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de vigas cajón. Comitente: Chico Hermanos. Cliente: Pretensados S.A. Mayo 2006.
- **4 Pasarelas Peatonales en el Corredor Vial por el Paso de Jama en la Ciudad de San Salvador de Jujuy.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 4 pasarelas peatonales premoldeadas. Cliente: Benito Roggio e Hijos SA. Comitente: Pretensados S.A. Abril/Mayo 2005.
- **1 Pasarela Peatonal en la Autopista Riccheri Km 20.28 y 1 Pasarela Peatonal en la Autopista Ezeiza-Cañuelas km 43.93.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 2 pasarelas peatonales premoldeada. Cliente: AECSA. Comitente: Pretensados S.A. Abril/Mayo 2005.
- **Pasarela Peatonal AUSOL Villa Martelli (Buenos Aires).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de la pasarela peatonal premoldeada. Cliente: Autopista del Sol. Comitente: Pretensados S.A. Noviembre 2004.
- **Paso Vehicular y Peatonal Bajo Nivel Ferroviario, Ituzaingó (Buenos Aires).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de la Pasarela peatonal premoldeada incluido sus fundaciones. Cliente: IECSA. Comitente: Pretensados S.A. Noviembre 2004.
- **2 Pasarelas Peatonales en Av. De Circunvalación de Rosario en Calles Santa Fe y Fernández, Rosario (Santa Fe).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de dos Pasarelas peatonales premoldeadas incluido sus fundaciones. Cliente: Perales Aguiar. Comitente: Pretensados S.A. Noviembre 2004.
- **Pasarela Peatonal Ruta Nacional N° 33, km 686.46, Firmat (Santa Fe) y Pasarela Peatonal Ruta Nacional N° 3, Cañuelas (Bs.As).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de la Pasarela peatonal premoldeada incluido sus fundaciones. Cliente: Empresa Constructora Chico Hnos. Comitente: Pretensados S.A. Octubre 2004.
- **Pasarela Peatonal AUSOL en el Acceso Norte a la Ciudad de Buenos Aires, Ruta Nacional N° 9 km 65.500, Escobar.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de la Pasarela peatonal premoldeada incluido sus fundaciones. Cliente: Autopistas del Sol. Comitente: Pretensados S.A. Junio 2004.

- **Proyecto Ejecutivo de la Pasarela Peatonal Cuesta Colorada sobre la Ruta Prov. E-55. La Calera. Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de una pasarela peatonal con columnas y vigas premoldeadas pretensadas. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. 2003.

Otros trabajos de relevancia en Ingeniería Estructural e Industrial

- **Edificio Plaza del Río, Proyecto de Estabilización de Edificio.** Comitente DICTUC-José Antonio Inaudi - 2012
- **Evaluación, diagnóstico y Proyecto Ejecutivo de refuerzo del Poliducto Luján de Cuyo-San Lorenzo, Tramo Cruce sobre el Río Cuarto.** Modelo numérico no lineal del sistema suelo-pilote y cables de retención del poliducto, determinación de las cargas hidráulicas en función de los niveles de erosión, evaluación estructural del poliducto y su estructura soporte, diagnóstico de la situación actual y medidas de refuerzo del Poliducto y su estructura soporte. Pliego de Especificaciones Técnicas. Estudio de factibilidad de cruce aéreo o subterráneo sobre el Río Cuarto. Comitente: Repsol-YPF. Año 2003.
- **Proyecto de Refuerzo del Edificio Torres del Solar I en la Ciudad de Neuquén.** Proyecto Ejecutivo de Refuerzo y Rehabilitación de la Estructura del Edificio de 12 pisos y 8000 m², proveyendo un sistema estructural resistente frente a acciones sísmicas. Inspección y relevamiento, análisis de antecedentes, estudio de materiales, análisis del mecanismo de colapso para estimación de la ductilidad disponible de la estructura, evaluación de la estructura actual frente a cargas gravitatorias y sismo. Preparación del Pliego de Especificaciones Técnicas y Documentos para la Licitación de la Obra. Comitente: Banco Hipotecario S.A. Año: 2.003.
- **Proyecto de Rehabilitación de la Nave Industrial del Patio Unificado Carretero Aduanero de la Vinculación Vial Internacional Santo Tomé-Sao Borja.** Evaluación de las causas del colapso parcial del edificio y proyecto ejecutivo de refuerzo y rehabilitación de la estructura mixta de acero y hormigón. Pliego de Especificaciones Técnicas. Comitente: Mercovía S.A. Año: 2.003.

Como Ingeniero de Proyecto de SETEC S.R.L.

- **Azudes Puente Carretero y Ferroviario en el Río Cuarto.** Ingeniería de detalle para la obra de los azudes de protección de los Puentes Carretero y Ferroviario sobre el Río Cuarto. Comitente: José Cartellone Construcciones Civiles. Año: 2.002.
- **Interconexión Vial entre las Provincias de Santa Fe y Corrientes:** Estudio de una interconexión vial entre las Provincias de Santa Fe y Corrientes. Ingeniero de Proyecto para Anteproyecto Definitivo de los Puentes, Viaductos y Puente Principal Atirantado de la Conexión Vial. Comitente: Consejo Federal de Inversiones. (CFI). Año: 2.001 – 2002.
- **Avda. Urbana Ruta Nacional N° 7 Acceso Este y Oeste – Ruta Provincial N° 3 – Ruta Provincial N° 146,** Ciudad de San Luis. Responsable de Proyecto Ejecutivo de 18 km de Autopista urbana, con 4 intercambiadores a distinto nivel, 7 intersecciones a nivel y 11 puentes. Comitente: Riva S.A. Año 2.001-2002.
- **Defensa Frontal Área Metropolitana del Gran Resistencia (A.M.G.R.) Tramo III:** Coordinador del Proyecto del Tramo III de la defensa contra inundaciones en Barranqueras, Provincia del Chaco. Diseño y cálculo de defensas y estación de bombeo. Pliego de Especificaciones Técnicas. Análisis de precios, Cómputos y Presupuesto. Comitente: SUPCE Chaco. Año: 2.001 – 2002.
- **Remodelación de Bv. Oroño:** Coordinador del Proyecto para la Remodelación de Bv. Oroño, en el tramo comprendido entre la calle Batlle y Ordoñez y Bv. 27 de Febrero. Proyecto de calzadas urbanas, desagüe pluvial, desagüe cloacal, paso inferior Vías Ferrocarril NCA, relocalización de servicios, iluminación, señalización luminosa y no luminosa, equipamiento urbano y forestación. Ciudad de Rosario. Provincia de Santa Fe. Comitente: Municipalidad de Rosario. Año: 2.000 – 2001.
- **Obra de Control del Río Negro:** Responsable de Proyecto de estructuras de la obra de control del Río Negro, en Barranqueras, Provincia del Chaco. Diseño y cálculo de estructuras compuesta por la obra de control del Río Negro, 2 estaciones de bombeo, puente carretero, muros de sostenimientos y muros de ala. Comitente: Colaboración con INCONAS para la SUPCE Chaco. Año: 2.001.

- **Puente Rosario - Victoria:** Revisor Independiente del Proyecto del Puente Principal y Viaductos de Acceso de la conexión Vial Rosario – Victoria. Encargado de la revisión del Viaducto Oeste compuesto por 32 tramos de 35.35 m cada uno. Coordinador de la revisión del Puente Principal Atirantado de 590 m de longitud total compuesto por una luz central de 350 m y dos luces laterales de 120 m cada una. Encargado de la revisión de los estados constructivos y pilones del puente. Comitente: Puentes del Litoral S.A. Impregilo, Iglys, Techint, Roggio, Hochthief, Van de Nul. Año: 1.999 – 2001.
- **Puente Zárate - Brazo Largo: Puentes Zárate Brazo Largo. Inspección, Evaluación y Rehabilitación de los Puentes Principales y Viaductos.** Relevamiento, inspección y control mediante ensayos no destructivos de todos los elementos estructurales del Complejo Zárate Brazo Largo compuesto por dos puentes principales atirantados y viaductos carreteros y ferroviarios de acceso. Evaluación determinista y probabilista de las cargas carreteras y ferroviarias. Evaluación de la seguridad del puente principal y viaductos de acceso al puente. Desarrollo del proyecto de las reparaciones, refuerzos necesarios y manual de mantenimiento del puente principal y viaductos de acceso. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. Año: 1.999 – 2000.
- **Intercambiador Vial Urbano Nudo 14.** Intercambiador vial de tres niveles (dos de ellos en túnel) con capacidad para 45.000 veh/día, en la Intersección de la Avda. Rafael Nuñez – Avda. Recta Martinolli – Avda. Laplace – Avda. La Cordillera – Seccional Catorce. Proyecto Ejecutivo y Dirección Técnica de la Obra. Comitente: Municipalidad de Córdoba. Años: 1997-98.
- **Red de Accesos a la Ciudad de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo Grupos I y III (200 km) en asociación con ATEC y GRIMAU que comprende una cantidad total de 24 puentes con una longitud total de 1191 m y las siguientes rutas: RN N°9(N), Acceso a Villa Allende (Padre Luchesse), Villa Allende – Unquillo, RN N°36, RP C-45, RP N°20/38 y Variante Costa Azul, RP A-73, RP N°304, RP E-55, Avda. de Circunvalación (RN A-019) desde prog.14+929.49 a prog.0+500. Comitente: Caminos de las Sierras. Años: 1997-98.
- **Puente General Manuel Belgrano.** Integrante del Equipo de “Louis Berger International Inc. - SETEC SRL - UTE”, en los Servicios de Ingeniería contratados con la Dirección Nacional de Vialidad para la Supervisión del proyecto definitivo e Inspección de la Obra de Recambio de Obenques y restitución de la rasante del Puente Principal Atirantado de 245 m de luz ubicado sobre el río Paraná entre las Provincias de Chaco y Corrientes. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. Años: 1996-97.
- **Puentes del Complejo Zárate-Brazo Largo.** Colaboración para la modelación numérica de la sustitución de obenques de los puentes atirantados. Comitente: COWI. Año: 1997.
- **Puente General Manuel Belgrano.** Integrante del Equipo para la Evaluación del choque de un tren de barcas sobre la Pila 5 del Puente Principal. Comitente: D.N.V. Año: 1997.
- **Puente Santo Tomé - São Borja.** Integrante del equipo de Supervisión del Proyecto Ejecutivo y Construcción del Puente. Comitente: DELCON. Año: 1996-97.

Puentes Carreteros y Ferroviarios

- **Conexión Vial entre las Localidades de Salvador Mazza (Argentina) y Yacuiba (Bolivia).** Anteproyecto de 6 puentes con sus respectivas obras de protección hidráulica para el camino de acceso en zona de montaña. Estudio de las tipologías estructurales para los edificios del Centro Integrado de Frontera. Comitente: Gobierno de la Provincia de Salta. Ministerio de Gobierno. 2000-2001.
- **Pasarela peatonal sobre el Vertedero del Lago San Roque.** Proyecto ejecutivo de una pasarela peatonal sobre el Vertedero del Dique San Roque. El proyecto consiste de dos tramos de aprox. 15 m con vigas barandas premoldeadas pretensadas en banco, losetas premoldeadas y hormigón de segunda etapa para tablero, uniones y muertos de anclaje. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. 1999-2000.

- **Puente sobre el Riacho Ancho** (brazo del Río Paraguay) en el Camino Costero sobre la margen derecha del río Paraguay; longitud total de 110m, 4 vanos de 20m, más un vano central de 30m; **Puente sobre el Riacho Iné** en la traza del proyecto del Camino a la Isla del Cerrito, longitud total de 25m. Estudios básicos, relevamiento topográfico, batimetría, estudios de suelos, estudios hidrológicos e hidráulicos, estudio de Impacto Ambiental, proyecto ejecutivo, pliegos de licitación y dirección técnica de la obra Dirección de Vialidad del Chaco. Año 1999-2000.
- **Pasarelas peatonales de la Red de Accesos a Córdoba (RAC).** Proyecto ejecutivo de 7 pasarelas peatonales sobre la Av. de Circunvalación de la Ciudad de Córdoba. El proyecto de las pasarelas se realizó con columnas y vigas premoldeadas pretensadas para la cual se diseñó un banco de pretensado de 100 m de longitud. El proyecto de las pasarelas incluyó un programa de ensayos dinámicos sobre la viga típica de la pasarela con el objeto de determinar el coeficiente de impacto de la muchedumbre para distintas condiciones de uso (caminando, corriendo, saltando) y evaluar el comportamiento dinámico de la estructura respecto a la seguridad de la propia estructura y el confort de los peatones. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. 1999.
- **Red de Accesos a Córdoba (RAC).** Puentes Grupos I y III que comprenden una cantidad total de 20 puentes con una longitud total de 808.3 m. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. 1998-1999.
 - i) **Av. CIRCUNVALACION – SECTOR NORTE:** Puente Ruta Nacional 9 (N) sobre Av. de Circunvalación, long. total de puente: 60.8 m; Puentes Av. de Circunvalación sobre FFCC Belgrano y Colectora, long. total de puentes: 2 puentes de 40.2 m; Puentes Autopista Juárez Celman sobre Av. de Circunvalación, long. total de puentes: 2 puentes de 61.0 m; Puente Av. de Circunvalación sobre Ruta Provincial E-53, long. total de puentes: 2 puentes de 60.9 m.
 - ii) **AUTOPISTA JUAREZ CELMAN:** Puente AJC sobre Av. Japón, long. total de puente: 25.0 m; Puente AJC sobre Canal Maestro Norte, long. total de puente: 30.0 m; Puente Acceso a Zona Franca sobre AJC, long. total de puente: 61.0 m; Puente AJC sobre Ruta Nacional 9 (N), long. total de puente 97.5 m.
 - iii) **VARIANTE PUEYRREDÓN:** Puentes sobre vías del FF.CC. y colectoras, long. total de puentes: 2 puentes de 45.51 m; Puentes en Av. Fuerza Aérea bajo nivel de las vías del FF.CC. y de la rama de salida de la VPY, long. total de puente ferroviario 20.45 m, long. total del puente carretero: 12.42 m.
 - iv) **RUTA NACIONAL N° 20-38:** Puentes Ruta Nacional 20-38 intersección con Ruta Prov. A-73, long. total de puentes: 2 puentes de 17.4 m.
 - v) **VARIANTE COSTA AZUL:** Puente en enlace con Ruta Provincial A-73, long. total de puente 21.6 m.
 - vi) **AVENIDA DE CIRCUNVALACION SECTOR SUR:** Puentes sobre Calle Chirino de Posadas en B° J.I.Díaz, long. total de puentes: 2 puentes de 14.95 m.
 - vii) **RUTA PROV. E-55:** Ensanche del puente sobre el Río Cosquín en la Ruta Prov. E-55. Refuncionalización del puente existente tipo viga cajón continua de 5 tramos de 21.5 m cada uno y calzada estrecha de 6.35 m a un puente de 8.30 m de calzada y dos veredas peatonales de 0.875 m cada una. El proyecto se realizó utilizando las viejas fundaciones del puente existente y adicionando una estructura independiente formada por columnas, vigas travesaños y vigas pretensadas longitudinales a ambos lados de la viga cajón existente. La unión del puente viejo y nuevo se realizó mediante la losa de tablero.
 - viii) **RUTA 9 NORTE:** Reparación de defensa de margen derecha del Puente sobre el Río Carnero. Long. total de puente 90.12 m.
 - ix) **RUTA NAC. 38:** Evaluación y verificación estructural del Puente sobre el Río San Antonio. Long. total de puente 134.0 m.
- **Puentes sobre el Río Colorado y Santa María.** Proyecto para Licitación del Tramo Empalme Ruta Nacional N° 34 – Colonia Santa Rosa – Ruta Provincial N° 132 S – Oran que incluye los puentes sobre el Río Colorado

y Río Santa María, obras complementarias de defensas y terraplenes de acceso. Comitente: Empresa de Construcciones Giacomo Fazio S.A. Año 1998.

- **Puente Internacional sobre el Río Bermejo.** Proyecto para Licitación de la Conexión Vial entre las Localidades de “Los Toldos” (Argentina) y “La Mamora” (Bolivia) que incluye un puente sobre el Río Bermejo de 168 m de longitud y obra vial de accesos al puente de 5 km de longitud. Comitente: Empresa de Construcciones Giacomo Fazio S.A. Año 1998.
- **Puente Internacional Santo Tomé - Sao Borja.** Estudio de Prefactibilidad y Anteproyecto Técnico. Longitud total de puente 1400 m, 15 km. de accesos y 2 Centros de Fronteras modelos de 72 Ha. urbanizadas y superficie cubierta de 11.500 m². Comitente: Comisión Mixta Internacional Argentino - Brasileira. Años: 1994-97.
- **Puente sobre río Ledesma.** Provincia de Jujuy Ruta Nac. N° 34 Tramo: San Pedro – Calilegua. Longitud total 453 m, 14 vanos. Proyecto alternativo de fundaciones y tablero. Comitente: Giacomo Fazio – Noroeste Construcciones SA. Año: 1997
- **Puente Colgante de Santa Fe.** Proyecto licitatorio de Reciclado de Puente Colgante de Santa Fe. Refuerzo de fundaciones, reciclaje de partes existentes, diseño y cálculo de nuevo tablero y secuencia de etapas constructivas. Luz total: 316 m. Comitente: Gualtieri Construcciones S.A. - Astori Estructuras S.A. U.T.E. Año 1995.
- **Puente reticulado de acero sobre Río Santa Rosa.** Proyecto del Puente reticulado de acero y sus fundaciones sobre el Río Santa Rosa; luz total: 60 m. Comitente: Municipalidad de Santa Rosa. Años: 1994-95.
- **Puente sobre río IV.** Proyecto de alternativa de fundaciones y pilas del Nuevo Puente sobre el río Cuarto. Río Cuarto. Luz total= 360 m. Comitente: Benito Roggio e Hijos. Año: 1993.
- **Puente sobre Río Santa Cruz.** Proyecto del Puente sobre el río Santa Cruz en Huaico Hondo, Ruta Provincial Nro. 33. Catamarca. Luz total 100 m. Comitente: Guido Mogetta Empresa Constructora. Año: 1993.
- **Puente sobre el Arroyo Noguinet.** Verificación de la infraestructura del puente sobre el Arroyo Noguinet. Provincia de Córdoba. Luz total= 50m. Comitente: Estructuras S.A. Año: 1992.
- **Puente sobre el Río Ypane.** Proyecto de alternativa de Puente sobre el Río Ypané. Longitud total 170 m. Ruta Nac. N° 3, República del Paraguay. Comitente: Consorcio Roggio - Arenales - Maluchelli. Año: 1992-1993.
- **Puentes Caagatá, Azotey, Chajha y Guaireño.** Proyecto de alternativa de fundaciones con pilotes en roca blanda para los puentes sobre los arroyos Chajhá (32 m.), Azotey (28 m.), Guaireño (48 m.) y Caagatá (48 m.). Ruta Nac. N° 3, República del Paraguay. Comitente: Consorcio Roggio - Arenales - Maluchelli. Año: 1992-1993.

Ensayos, Evaluación, Rehabilitación y Control de Estructuras

- **Relevamiento, Evaluación estructural y Proyecto Ejecutivo de Reparación un Puente sobre el Arroyo San Lorenzo, en la Ciudad de San Lorenzo, en la Provincia de Santa Fe, en la RN N°11 – Tramo: Rosario-Timbúes.** Comitente: Cincovial. Año 2012
-
- **Relevamiento, Evaluación estructural de las posibles causas de colapso y Proyecto Ejecutivo de Reparación de dos vigas de cruce de una Pasarela Metálica en Prog. Km 297.4 en AU 9, Ciudad de Rosario, Provincia de Santa Fe.** Comitente: Cincovial. Año 2012

- **Evaluación y proyecto de rehabilitación de las fundaciones de un horno rotativo en la Aceitera General Deheza.** Ensayos dinámicos para la evaluación de las fundaciones de un horno rotativo en la Aceitera General Deheza que presentaba problemas de vibraciones. Proyecto de Refuerzo y Rehabilitación de las fundaciones. Comitente: Servicios de Ingeniería Peretti S.A para Aceitera General Deheza. Año 2002.
- **Evaluación Estructural y de las Fundaciones del Puente Metálico sobre el Río Segundo en la Ruta Nac. Nº 9.** Ensayos dinámicos y prueba de carga estática para la evaluación de la seguridad de la estructura metálica del Puente sobre el Río Segundo. Evaluación de la capacidad geotécnica de las fundaciones. Recomendaciones y medidas de acción para la rehabilitación de la obra. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año 2002.
- **Edificio Torres del Solar, Ciudad de Neuquén. Evaluación de la seguridad estructural del edificio.** Realización de un modelo numérico dinámico de la estructura con el objeto de determinar las solicitaciones debido a viento y sismo. Determinación de la ductilidad requerida y disponible de la estructura. Verificación estructural de todos los elementos del edificio. Comitente: Municipalidad de Neuquén. Año 2000.
- **Puentes Autopista Pilar-Córdoba (6 puentes): Puente Capilla de los Remedios sobre APC, Puente Acceso a Toledo sobre APC, 2 Puentes sobre el Río Segundo, Puente Acceso a Río Segundo, Puente sobre Ruta Prov. Nº 13.** Ensayos Dinámicos y Prueba de Carga Estática para control de la calidad de los materiales, proceso constructivo y funcionamiento estructural de los puentes, realizados para la recepción de los puentes. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año 1999-2000.
- **Puentes Ruta Nacional Nº 19, RAC (2 puentes): Puente sobre FFCC Belgrano y Puente Acceso a Mercado de Abasto.** Ensayos Dinámicos y Prueba de Carga Estática para control de la calidad de los materiales, proceso constructivo y funcionamiento estructural de los puentes, realizados para la recepción de los puentes. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año 2000.
- **Puente sobre el Río Cuarto en el Acceso a la Localidad de las Acequias.** Inspección, ensayos dinámicos y no destructivos, evaluación estructural y formulación de los criterios de reparación del puente de 11 tramos de tablero de hormigón armado de 15 m de longitud cada uno, que sufrió la falla de la columna lado aguas arriba de la Pila 2 como consecuencia de una crecida importante del río. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de la Provincia de Córdoba. Febrero de 2000.
- **Puentes Autopista a Juárez Celman, RAC (3 puentes): AJC sobre Av. Japón, AJC sobre Ruta Nac. 9 Norte y Puente Prog. 4+230 sobre AJC.** Ensayos Dinámicos y Prueba de Carga Estática para control de la calidad de los materiales, proceso constructivo y funcionamiento estructural de los puentes, realizados para la recepción de los puentes. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año 2000.
- **Puentes Rotonda Carlos Paz, intersección Ruta Nac. 20-38 con Ruta Prov. A-73 (2 puentes).** Ensayos Dinámicos y Prueba de Carga Estática para control de la calidad de los materiales, proceso constructivo y funcionamiento estructural de los puentes, realizados para la recepción de los puentes. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año 2000.
- **Puentes Av. de Circunvalación Sector Norte, RAC (7 puentes): 2 Puentes AJC sobre Av. de Circunvalación, Puente Ruta Nacional 9 (Norte) sobre Av. de Circunvalación, 2 Puentes sobre Ruta Prov. E-53, 2 Puentes sobre FFCC Belgrano y Colectora. RAC.** Ensayos Dinámicos y Prueba de Carga Estática para control de la calidad de los materiales, proceso constructivo y funcionamiento estructural del puente, realizados para la recepción de la obra y referencia inicial para futuros controles a realizar en el puente como parte de las tareas de mantenimiento. Año 1999.
- **Puente existente Autopista Pilar Córdoba sobre Av. de Circunvalación, RAC.** Ensayos Dinámicos y Prueba de carga estática realizados para la evaluación estructural del puente. Inspección de la estructura, ensayos dinámicos y estáticos para evaluar el comportamiento de la estructura, nivelación de precisión para determinar el estado actual de la rasante del puente. Diseño de las reparaciones y refuerzos necesarios para la puesta en servicio y habilitación del puente. Año 1999.

- **Puente Vélez Sarsfield, Acceso Sur de la Ciudad de Salta.** Puente de tres arcos muy rebajados de hormigón armado compuesto por un tramo central de 33.30 m de longitud y dos tramos laterales de 26.40 m de longitud cada uno. Relevamiento, ensayos no destructivos e inspección detallada de los tramos de puente, evaluación estructural y proyecto de rehabilitación del puente. Comitente: Municipalidad de la Ciudad de Salta, Secretaría de Obras y Servicios Públicos. Año 1999.
- **Av. de Circunvalación Sector Sur, RAC (2 puentes): Puente Distribuidor camino a Villa Posse sobre Av. de Circunvalación y Puente sobre Ruta Nacional 9 (Sur).** Ensayos Dinámicos y Prueba de Carga Estática para control de la calidad de los materiales, proceso constructivo y funcionamiento estructural de los puentes, realizados para la recepción de los puentes. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año 1998-1999.
- **Puentes existentes de Av. de Circunvalación Sector 3 sobre FFCC Mitre y Colectora, RAC.** Ensayos Dinámicos y Prueba de carga estática realizados para la evaluación estructural de los puentes y habilitación de los mismos. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año 1998.
- **Puente sobre el Río San Francisco en la Ruta Prov. N° 5, Salta.** Puente de arcos múltiples compuesto de 12 tramos de 60 m de longitud cada uno: Evaluación estructural de un tramo típico del puente, análisis del colapso del primer tramo de margen derecha, comprobación experimental mediante ensayos dinámicos y no destructivos del estado actual de los tramos del puente, alternativa de proyecto de reparaciones y refuerzos. Comitente: Dirección de Vialidad de Salta. Año 1998.
- **Evaluación de la obra de rehabilitación y prueba de carga** efectuada al Puente sobre el Río San Francisco. Comitente: Dirección de Vialidad de Salta. Año 1999.
- **Puente sobre el Río Dorado en la Ruta Prov. N° 5, Salta.** Puente de vigas rectas compuesto de 14 tramos de 24.50 m de longitud cada uno: Evaluación estructural de los tramos del puente, comprobación experimental mediante ensayos dinámicos y no destructivos del estado actual de los tramos del puente, análisis de las deformaciones incluyendo los fenómenos de fluencia lenta, alternativa de proyecto de reparaciones, refuerzos y rectificación de la rasante del puente. Comitente: Dirección de Vialidad de Salta. Año 1998.
- **Puente General Manuel Belgrano (Chaco – Corrientes).** Determinación experimental de la rigidez de las Pilas del Puente Principal y condiciones de socavación. Ensayos dinámicos para la determinación experimental de la rigidez dinámica del tablero del puente principal. Mediciones de fuerza en los obenques mediante vibraciones. Manual de Mantenimiento del Puente Gral. Belgrano. Año: 1997
- **Puente General Manuel Belgrano (Chaco – Corrientes).** Evaluación estructural del choque de un tren de barcasas sobre la Pila N° 5 del Puente Principal Atirantado. Año: 1997
- **Puente Internacional Santo Tomé – São Borja.** Ensayo estático y dinámico de recepción del Puente. Comitente DELCON. Año: Dic. 1997. Ensayo dinámico de verificación del empotramiento de las pilas en el fondo del lecho del río, durante la etapa constructiva del Puente. Comitente: DELCON. Año: 1997.
- **Antena autosoportada en Justo Daract y Antena arriostrada en Nueva Galia.** Relevamiento y Evaluación de la estructura de 2 torres para soporte de antenas y sus fundaciones para CTI móvil en San Luis. Comitente: CTI 1998.

- **Puerto de Buenos Aires.** Estudio y evaluación de la seguridad de los muros de gravedad del Puerto de Buenos Aires. Revisión de proyectos de reparación de las terminales 1 a 6. Comitente: A.G.P. Años: 1993-1994.
- **Edificio del Banco Hipotecario nacional Sucursal Córdoba.** Diseño de refuerzos sismorresistentes y de losas de entrepiso para el viejo edificio del Banco de Córdoba (Actualmente Banco Hipotecario Nacional). Superficie: 3900 m2. Año: 1993.
- **Central hidroeléctrica San Roque.** Estudio de la fisuración en el edificio de la central y en descargador sincrónico. Diseño y cálculo de refuerzo de fundaciones en roca. Comitente: E.P.E.C. Año: 1993.
- **Planta Procesadora de Maní de la Aceitera General Deheza.** Estudio de vibraciones y proyecto de reparación de Planta Procesadora de Maní de la Aceitera General Deheza. Año: 1993.

ASOCIACIONES PROFESIONALES A LAS QUE PERTENECE

- Miembro de la Asociación de Ingenieros Estructurales (A.I.E) de Argentina
- Colegio de Ingenieros Civiles de la Provincia de Córdoba. Matrícula: 3727
- Miembro de International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE). Zurich, Switzerland.
- Miembro de Precast/Prestressed Concrete Institute (PCI). Chicago. United States of America.

PUBLICACIONES

- **Consideraciones sobre el diseño y funcionamiento del puente peatonal atirandado Parque las Heras,** Carlos A. Amura, Carlos F. Gerbaudo y Guillermo M. Gerbaudo, Trabajo Técnico 089, 28° Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Buenos Aires, Septiembre 2024.
- **Sistema de empuje para tablero metálico de doble acción mixta,** Carlos F. Gerbaudo et.al., Trabajo Técnico 011, 28° Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Buenos Aires, Septiembre 2024.
- **Consideraciones sobre resistencia al colapso de puentes de hormigón armado y pretensado,** María L. Gerbaudo, José M. Adam y Carlos F. Gerbaudo, Trabajo Técnico 005, 28° Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Buenos Aires, Septiembre 2024.
- **Evaluación de la seguridad a fatiga del hormigón y acero de refuerzo,** Carlos F. Gerbaudo y Juan G. Sialle, Trabajo Técnico 004, 28° Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Buenos Aires, Septiembre 2024.
- **Innovative Methods in Construction of Docks of Puerto Capurro,** Montevideo, Uruguay, José Zorrilla, Marcelo Zeballos, Carlos Gerbaudo. 35th PIANC WORLD CONGRESS, Future Ready Waterborne Transport – Unlocking Africa, Cape Town, South Africa, May 2024.
- **Capurro Fishing Terminal, Environmental Use of Dredge Sludge,** José Zorrilla, Marcelo Zeballos, Carlos Gerbaudo, PIANC America 2023 Conference - Sustaining Ports, Waterways and Marinas through a Changing Climate. The World Association for Waterborne Transport Infrastructure. 24-27 Abril 2023, Fort Lauderdale, USA.
- **Aplicación de técnicas de optimización para el diseño del pretensado de una sección de hormigón,** Carlos F. Gerbaudo, Guillermo M. Gerbaudo y Juan G. Sialle, Trabajo Técnico 025, 27° Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Rosario, Septiembre 2022.
- **Estudio de fluencia y efectos higrotérmicos en tableros de puentes continuos de hormigón pretensado,** Carlos F. Gerbaudo, Agustín T. Aguirrebengoa, Juan G. Sialle y Carlos M. Calderón, Trabajo Técnico 024, 27° Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Rosario, Septiembre 2022.

- **Evaluación de los efectos de las deformaciones diferidas en puentes de hormigón construidos por voladizos sucesivos**, Juan G. Sialle y Carlos F. Gerbaudo, Trabajo Técnico 023, 27° Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Rosario, Septiembre 2022.
- **Estudio del comportamiento de vigas de hormigón reforzadas con varillas de compuesto de fibra de vidrio con polímero**, Marcos Arias Gracey y Carlos F. Gerbaudo, Trabajo Técnico 021, 27° Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Rosario, Argentina, Septiembre 2022.
- **Influencia de la temperatura en la relajación del acero de pretensado**, Carlos F. Gerbaudo y Juan G. Sialle, Trabajo Técnico 012, 27° Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Rosario, Argentina, Septiembre 2022.
- **Estudio Analítico y Experimental de la Relajación del Acero de Pretensado**, Carlos Fabián Gerbaudo y Juan Gabriel Sialle. Publicación “ie” de la Asociación de Ingenieros Estructurales, Págs. 28 a 34, Edición digital 70, ISSN 16671511/Año 26/Diciembre 2021, Argentina.
- **Diseño de los Viaductos Altas Cumbres, Premio Delpini Bienio 2019-2020**, Carlos Fabián Gerbaudo, José Antonio Inaudi y Guillermo Marino Gerbaudo. Publicación “ie” de la Asociación de Ingenieros Estructurales, Págs. 8 a 16, Edición digital 69, ISSN 16671511/Año 26/Septiembre 2021, Argentina.
- **Estudio de los Efectos de la Fluencia Multidécada en Estructuras de Hormigón Pretensado**, Juan G. Sialle y Carlos F. Gerbaudo, Trabajo Técnico 059, 26° Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Rosario, Argentina, Mayo 2021.
- **Análisis del Comportamiento Dinámico de Viaductos con Aislación Sísmica**, Carlos Gerbaudo, Guillermo Gerbaudo, Diego Sampó y Mauricio Destéfanis, Trabajo Técnico 041, 26° Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Rosario, Argentina, Mayo 2021.
- **Diseño de viaductos de gran altura con aislación sísmica**, Carlos Gerbaudo, José Inaudi, Guillermo Gerbaudo y Mauricio Destéfanis, Trabajo Técnico 033, 26° Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Rosario, Argentina, Mayo 2021.
- **Diseño de aisladores sísmicos de goma natural y núcleo de plomo para Viaductos de Ruta RP34, Córdoba, Argentina**, José A. Inaudi, Carlos Gerbaudo, Guillermo Gerbaudo y Diego Sampó. Asociación Argentina de Mecánica Computacional, Vol XXXVII, Págs. 747-758, Santa Fe, Argentina, Noviembre 2019.
- **Comportamiento de pilotes sometidos a acciones laterales en arenas densas del río Paraná**, Ramoneda, J., Zeballos, M. y Gerbaudo, C. CAMSIG 2018, Congreso Argentino de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica, Salta, Argentina, Octubre 2018.
- **Diseño de muros de sostenimiento en caminos de montaña**, Carlos Gerbaudo y Marcelo Zeballos, Trabajo 071, 25° Jornadas Argentinas Ingeniería Estructural. Septiembre 2018, Resistencia, Chaco, Argentina
- **Registro histórico de cambios en la morfología fluvial del río Jesús María provocando el colapso del sistema de acceso de un puente**, Pagot, M.; Gerbaudo, C. y Zeballos, M., Revista Internacional de Desastres Naturales, Accidentes e Infraestructura Civil.: Luis A. Godoy y Luis E. Suárez. Universidad de Puerto Rico, Recinto Universitario de Mayagüez, Puerto Rico. Vol.16 N°1. pp. 86 - 100. ISSN 1535-0088, 2016.
- **Muros para control de caída de bloques: Diseño y experiencia de comportamiento**. XIII CAMSIG, M. Zeballos, C. Gerbaudo, et.al. Congreso Argentino de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica, Santa Fe, Argentina, 2016.

- **Post-Grouted Drilled Shaft Behavior**, C. Gerbaudo, M. Zeballos, et.al., XV Congreso Panamericano de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica/ 8th SCRM / 6th IS-BA 2015, 15-18 Noviembre 2015, Buenos Aires, Argentina.
- **Evaluación del Efecto de Precarga en Pilotes**, C. Gerbaudo et.al, XV Congreso Panamericano de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica/ 8th SCRM / 6th IS-BA 2015, 15-18 Noviembre 2015, Buenos Aires, Argentina.
- **Monitoreo de Estructuras de Obras Civiles para un Comportamiento Sustentable en Servicio**, N. L. Ercoli, M.H. Peralta, C.F. Gerbaudo y S.La Malfa, International Conference on Sustainable Structural Concrete, 15-18 Septiembre 2015, La Plata, Argentina.
- **Evaluación de Estructura de Puente sometida a la acción de explosiones para explotación de canteras**, M.H. Peralta, N.L. Ercoli y C.F. Gerbaudo, Artículo Técnico publicado en la revista Ingeniería Estructural de la Asociación de Ingenieros Estructurales, Volumen 22, Número 58, ISSN-1667-1511, Buenos Aires, Argentina, Julio 2015.
- **Evaluación de un puente sometido a la acción del fuego**, C.Gerbaudo, G.Gerbaudo y A.Prato, 23º Jornadas Argentinas Ingeniería Estructural. Septiembre 2014, Buenos Aires, Argentina.
- **Relevamiento y análisis de edificios educacionales dañados por el sismo de Chile 2010**, C.Julia, G.Gerbaudo, C.Gerbaudo y A.Payer, XII Congreso Latinoamericano de Patología de la Construcción, XIV Congreso de Control de Calidad en la Construcción CONPAT 2013, 30 Sep al 4 Octubre 2013, Cartagena de Indias, Colombia.
- **Aplicación de Tecnología en la Construcción de Puentes en Argentina**, XVI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, Complejo Ferial Córdoba, Ciudad de Córdoba, Argentina, 22 al 26 de Octubre de 2012.
- **Nondestructive Assessment of Axial Load-Deflection Behavior of Drilled Shafts for a Suspension Bridge**, Federico Pinto, Carlos Gerbaudo y Carlos Prato. Trabajo con arbitraje publicado en el Journal of Infrastructure Systems, American Society of Civil Engineers (ASCE), pp. 47-55, March 2012, Volume 18, Number 1, ISSN 1076-0342.
- **Experiencia en el Control de Erosión a Través de Sistemas Flexibles**, C. Gerbaudo, M. Zeballos, D. Zuin y J. Chasco, Segundo Congreso Panamericano de Geosintéticos GEOAMERICAS 2012, Lima, Perú - Mayo 2012.
- **Contiguous Pile Wall in Silt Clayed and Silt Sandy Soils**, R.E. Terzariol, M.E. Zeballos & C. Gerbaudo, Proc. 14th Pan-American Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, Toronto, Canada, Octubre 2011.
- **Puente Atirantado sobre el Río Cuarto, Una Solución Constructiva para Puentes de Luces Medias**, M.Sc. Ing. Carlos Gerbaudo, Trabajo 010, 21º Jornadas Argentinas Ingeniería Estructural. Octubre 2010, Buenos Aires, Argentina.
- **Puente Atirantado sobre el Río Cuarto, Análisis y Optimización de Estructuras Evolutivas**. Ing. C. Gerbaudo, Ing. E. Cámara. Trabajo 011, 21º Jornadas Argentinas Ingeniería Estructural. Octubre 2010, Buenos Aires, Argentina.
- **Puente Lanzado sobre el Río Colastiné, Aspectos del Diseño y Construcción**, Ing. C. Gerbaudo, Ing. L. Cocco. Trabajo 012, 21º Jornadas Argentinas Ingeniería Estructural. Octubre 2010, Buenos Aires, Argentina.

- **Puente Atirantado sobre el Río Cuarto, Sistema de Montaje de Pilas Metálicas.** Ing. C. Gerbaudo, Ing. C. Abella, Ing. S. Vanina, Ing. M. Lospinoso. Trabajo 018, 21° Jornadas Argentinas Ingeniería Estructural. Octubre 2010, Buenos Aires, Argentina.
- **Nuevas Tecnologías Aplicadas a la Construcción de Puentes en Argentina,** M.Sc. Ing. Carlos Gerbaudo, III Congreso Nacional y IV Congreso Provincial de Ingeniería Civil, La Plata, Bs. As., 19 y 20 Agosto de 2010.
- **Verificación experimental del comportamiento de pilotes para un puente atirantado en etapa de diseño y construcción.** Ing. C. Gerbaudo, Ing. F. Pinto, Ing. C. A. Prato, Ing. P. Huerta. Trabajo 016, 20° Jornadas Argentinas Ingeniería Estructural. Octubre 2008, Buenos Aires, Argentina.
- **Estructura del centro de convenciones de Salta.** Ing. Bellagio Carlos, Ing. Gerbaudo Carlos. Trabajo 073, 20° Jornadas Argentinas Ingeniería Estructural. Octubre 2008, Buenos Aires, Argentina.
- **Evaluación de la seguridad de una estructura fuera de uso para una nueva torre de dptos.** Ing. Payer Alfredo, Ing. Gerbaudo Carlos, Dr. Ing. Prato Carlos. Trabajo 093, 20° Jornadas Argentinas Ingeniería Estructural. Octubre 2008, Buenos Aires, Argentina.
- **Puente Peatonal modular y armable con ensamblaje manual.** Ing. Gerbaudo Carlos, Ing. Cocco Leonardo. Trabajo 061, 20° Jornadas Argentinas Ingeniería Estructural. Octubre 2008, Buenos Aires, Argentina.
- **Design of a metallic energy dissipating device for beam-column connections.** Carlos Gerbaudo & José Inaudi, Artículo enviado el 15 de Septiembre de 2006 y aceptado el 19 de Noviembre de 2006. Revista Internacional de Desastres Naturales e Infraestructura Civil, Vol. 7(2-3), pp. 161-175, Mayagüez, Puerto Rico. Diciembre 2007.
- **Evaluación de la seguridad de una estructura en altura expuesta a la intemperie.** Alfredo Payer, Carlos Gerbaudo y Carlos Prato. Trabajo A8, IX Congreso Latinoamericano de Patología y XI Congreso de Control de Calidad en la Construcción CONPAT 2007, Octubre 2007, Quito, Ecuador.
- **Disipador metálico para una conexión seca articulada de viga y columna.** Carlos F. Gerbaudo y José A. Inaudi. Trabajo E05-047, VII Encuentro de Investigadores y Profesionales Argentinos de la Construcción EIPAC 2007, 15 al 18 de Mayo de 2007, Salta, Argentina.
- **Estructura del Centro de Convenciones de Salta.** Carlos Gerbaudo y Carlos Bellagio. Trabajo E09-06, VII Encuentro de Investigadores y Profesionales Argentinos de la Construcción EIPAC 2007, 15 al 18 de Mayo de 2007, Salta, Argentina.
- **Evaluación y rehabilitación sísmica de un edificio en altura.** Carlos Gerbaudo y Alfredo Payer. IX Seminario Iberoamericano de Ingeniería Sísmica y 6° Encuentro de Investigadores y Profesionales Argentinos de la Construcción EIPAC 2003. Agosto 2003. Mendoza. Argentina.
- **Analysis and testing of piles for ship impact defenses.** Armin Patsch, Leonhardt Andrä und Partner GmbH, Consulting Engineers VBI, Stuttgart, Germany. Carlos F. Gerbaudo, Setec SRL, Consulting Engineers, Córdoba, Argentina. Carlos A. Prato, National University of Córdoba, Argentina. Trabajo con arbitraje publicado en el Journal of Bridge Engineering (ASCE), pp. 236-244, July/August 2002.
- **Case studies of failure, damage assessment, and repair of multispan bridges in Argentina.** C. Prato, M. Ceballos y C. Gerbaudo. Rehabilitating and Repairing the Buildings and Bridges of the Americas. Hemispheric Workshop on Future Directions, ASCE Special Publication, Editors D. Wendichansky and L. Pumarada-O'Neill, pp. 155-170. April, 2001. Mayagüez, Puerto Rico.

- **Defensas contra impacto de embarcaciones - Diseño estructural.** C. Prato y C. Gerbaudo. Asociación de Ingenieros Estructurales (AIE). Jornadas Técnicas 2001. Puentes y Viaductos Rosario Victoria, pp. 1 a 7. Rosario, Abril 2001.
- **Probabilistic Assessment of Roadway and Railway Viaducts.** C. Prato, J.R.Casas, C. Gerbaudo et. al. International Conference Malta. “Safety, Risk and Reliability – Trends in Engineering”. International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE), pp. 236-244. March 21-23, 2001. Malta.
- **Evaluación Probabilista de los viaductos carreteros y ferroviarios del Complejo Zárate - Brazo Largo.** C. Prato, J.R.Casas, C. Gerbaudo et. al. Publicación Especializada de la Asociación de Ingenieros Estructurales (AIE), Ingeniería Estructural, Año 5, N° 21, pp. 42-48. Diciembre 2000. Argentina.
- **Dynamic Tests for Structural Evaluation and Repair of Cable-Stayed Bridges.** C. Prato, J.R.Casas, C. Gerbaudo et. al. Advances in structural dynamics, Vol. II, pp. 1077-1084, Edited by J.M. Ko and Y.L. Xu, Elsevier Science Ltd. Hong Kong 2000.
- **System Identification and Structural Health Monitoring of Cable-Stayed Bridges by Dynamic Testing.** C.Prato, J.R.Casas, C.Gerbaudo et. al. European COST F3 Conference on System Identification & Structural Health Monitoring, Edited by J.A. Güemes, pp. 473-482. Universidad Politécnica de Madrid, Spain. June, 2000.
- **Road Bridge across the Uruguay River.** C. Prato, C. Gerbaudo et. al. Journal of the International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE), Structural Engineering International Volume 9, Number 1, pp. 11-13. February 1999. Zurich, Switzerland.
- **Ensayos Dinámicos de Puentes y Viaductos: Aplicación y resultados en el Puente Santo Tomás-Sao Borja.** C. Prato, C. Gerbaudo et. al. XVI Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural. Argentina, 22 al 25 de Septiembre/1998.
- **Restitución de la rasante del Puente Chaco-Corrientes: Análisis numérico y verificación experimental.** C. Prato, C. Gerbaudo et. al. Publicación Especializada de la Asociación de Ingenieros Estructurales (AIE), Ingeniería Estructural, Año 3, N° 13, pp. 43-49. Mayo 1998. Argentina.
- **Diagnóstico, procedimientos constructivos y recomendaciones de diseño para el reemplazo de obenques de puentes atirantados: Experiencia de dos casos actuales en Argentina.** C. Prato, C. Gerbaudo et. al. XII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, pp. 332-352. Argentina, Octubre/1997.
- **“Application of Ambient Vibration Measurements for Repair of de Chaco-Corrientes Cable-Stayed Bridge in Argentina”.** C.Prato, C. Gerbaudo et. al. International Seminar, Workshop and Exhibition: “The State of the Art of the Repair and Rehabilitation of Reinforced Concrete Structures”, ASCE Special Publications, Editors W.F.Silva-Araya, O.T. de Rincón y L.P. O’Neill, pp. 177-191. Venezuela, April/1997.
- **“Diagnosis, Construction Procedures and Design Recommendations for Replacement of Cables-Stayd Bridges: Experience from two current cases in Argentina”.** C. Prato, C. Gerbaudo et. al. US-Canada-Europe Workshop on Bridge Engineering: “Recent Advances in Bridge Engineering” EMPA, Zürich, July, 1997.
- **“Diseño del Nudo Viga-Columna en Estructuras Sismorresistentes”.** Premio “Ing. Luis María Machado”, concurso para estudiantes al mejor trabajo de investigación. XII Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural. 1992.

Junio, 2025